

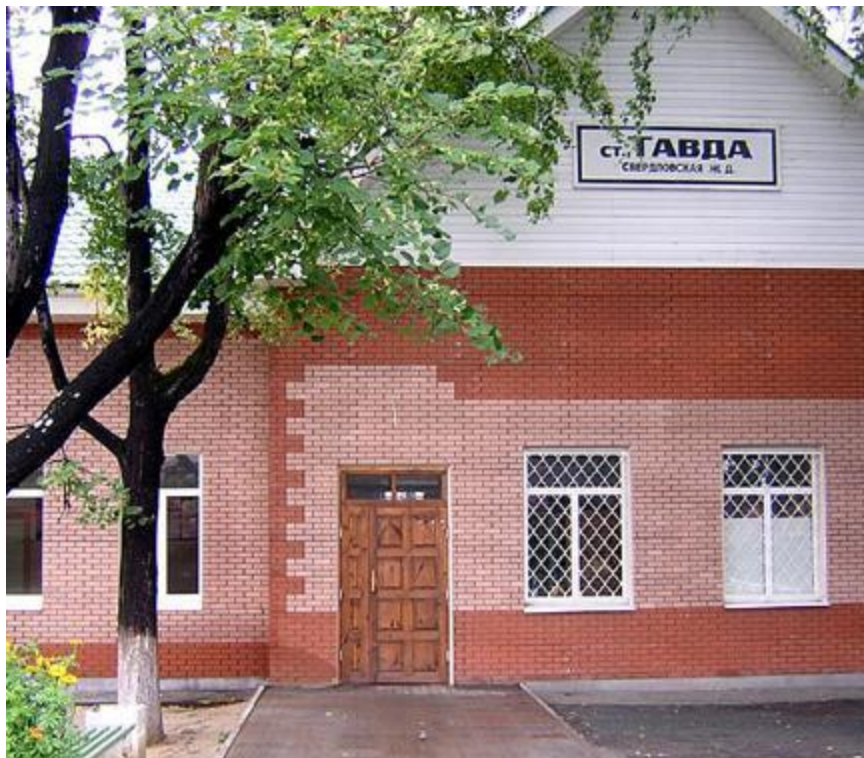
Тавда в годы Великой Отечественной войны

**автор Макаров А.Д., преподаватель истории
Тюменского нефтегазового колледжа**

Тюмень, 2015



Тавда́ — город (с 1937 г.) в России, административный центр Тавдинского городского округа Свердловской области, в 360 км к северо-востоку от Екатеринбурга и в 125 км к северу от Тюмени. Расположен на правом берегу реки Тавда (приток Тобола, бассейн Оби).



Город Тавда за время довоенных пятилеток превратился в крупный центр переработки древесины. На его долю в 1939 году приходилось около 40% всей продукции лесобрабатывающей промышленности Урала. Здесь был построен мощный лесокombинат имени В.В. Куйбышева (1929-33 гг.), с сентября 1936 г. велось строительство крупнейшего в СССР фанерного комбината. В эти же годы создаются судозавод и рыбозавод.

Начало войны

- 22 июня 1941 года мирный созидательный труд советских людей был прерван. Сообщение о вероломном нападении фашистов болью отозвалось в сердцах тавдинцев.
- Вечером 22 июля тысячи жителей города собрались в саду имени И. В. Сталина, Митинг открыл и выступил с речью секретарь РК ВКП (б) А. В. Лаврентьев. Он зачитал выступление В. М. Молотова и отметил, что русскому народу не раз приходилось противостоять опасному и коварному врагу, но наш парод всегда выходил Победителем. Участники митинга выразили уверенность, что Красная Армия с честью выполнит свой воинский долг. Райком партии направил телеграмму И. В. Сталину, в которой заверял ЦК ВКП(б) и советское правительство в том, что трудящиеся города и района не пожалеют сил для разгрома врага. Газета «Тавдинский рабочий» опубликовала призыв работников лесозавода № 7—9 (лесокомбинат) М. Баранцева и И. Драницина: «В ответ на кровавую вылазку фашистов ответим повышением производительности труда».

Лесокомбинат имени В.В.Куйбышева

- Лесокомбинат имени Куйбышева накануне войны был крупнейшим не только на Урале но и в СССР. Комбинат имел 14 лесопильных рам, деревообрабатывающий завод, лыжную фабрику, собственную электростанцию. Коллектив рабочих, ИТР и служащих насчитывал около 4000 человек.

Лесокомбинат имени В.В.Куйбышева

- Нападение фашистской Германии на СССР потребовало перевода экономики, всей жизни страны на военный лад. "У нас не может быть теперь "мирных предприятий", - писала газета ЦК ВКП(б) "Правда", - каждый завод, каждая фабрика должны работать для удовлетворения нужд фронта".
- Срочные военные заказы получил Тавдинский лесокомбинат, здесь было организовано производство ружейной болванки, снарядных ящиков, увеличен выпуск лыж, авиапланки и авиабруска. Только в июле - декабре 1941 года на комбинате было освоено около 10 видов оборонной продукции.
- На комбинате в 1942 году сдается в эксплуатацию цех по выработке древесной муки на базе оборудования из Рыбинска. Освоено производство контейнеров для реактивных снарядов, волокуш для транспортировки военной техники.

Древесная мука

- Древесная мука - это порошок, размеры частиц, которого обычно сотни микрон, полученный в результате измельчения древесных опилок.
- Основным способом получения древесной муки является измельчение древесной массы на молотковых, ножевых, пальцевых, а также роторных мельницах. Реже применяются струйные мельницы.
- Применение древесной муки очень широко и постоянно расширяется так, как древесная мука обладает уникальными свойствами. Ее дешевизна и очень хорошие свойства идеальны для применения ее в качестве наполнителя для многих материалов.
- древесная мука и селитра используются в изготовлении динамита.
- Нитрат алюминия в смеси с тринитротолуолом (толом) даёт взрывчатое вещество аммотол. Большинство взрывчатых смесей содержат в своём составе окислитель (нитраты металлов или аммония и др.) и горючие вещества (дизельное топливо, алюминий, древесную муку и др.).



бревнотаска



Биржа сырья



**Штабеля
пиломатериалов**



Производитель- Соломбальский машиностроительный завод. Завод расположен на берегу Северной Двины в районе Соломбала города Архангельска.

Лесокомбинат имени В.В.Куйбышева

- В сравнении с 1940 годом рост промышленности в 1942 году составил 122 % , в 1943-151%, в 1944 году возрос в два раза.
- За успешное выполнение фронтовых заданий коллективу лесокомбината неоднократно присуждалось переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомлеса СССР.
- Одними из первых на лесокомбинате удостоены высоких правительственных наград: мастер Н. Цыгвинцева, механик А. Чернавин, инженер Ф. Гаврилов. Более тысячи работников лесокомбината награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Так создавались заготовки для лыж





Рота воинов - лыжников слушает напутствие командира перед боем

Продукция



**Ружейная болванка для
винтовок и автоматов**



**Ящики - тара для снарядов и
патронов**



Тавдинский авиафанерный комбинат

- В июле 1941 года наркомат авиационной промышленности СССР лишился поставок авиалеса, авиафанеры и дельта-древесины с предприятий Белоруссии и Ленинградской области.
- А.И. Шахурин, нарком авиапромышленности СССР, писал: ” Если принять во внимание, что авиалес был у нас одним из основных авиационных материалов, можно представить, как много новых трудностей возникло только с этим вопросом.” Правительство Союза ССР потребовало принятия срочных мер по завершению строительства Тавдинского авиафанерного комбината. За месяц был построен цех пластиков и завершен монтаж технологического оборудования. В течение августа 1941 г. на комбинат было принято 600 человек. К концу года численность работников составляла 1670 человек,
- 22 июля 1941 года старший технический инспектор авиационной промышленности на комбинате Ф.Г.Белов принял первую партию тавдинской авиафанеры.

Тавдинский авиафанерный комбинат

За четыре военных года Тавдинский фанерный комбинат выпустил 19,3 тыс. кубометров авиафанеры, 4332 тонны древесно-слоистых пластиков и 4900 кубометров авиационного шпона. Этой продукции по подсчетам специалистов хватило для выпуска 30 тысяч самолетов. К концу войны в Тавде производилось примерно 11 процентов всей клееной фанеры СССР и значительная часть древесно-слоистых пластиков. Выпуск фанеры вырос примерно на 380 процентов.

В апреле 1946 года фанерному комбинату было передано на вечное хранение Красное Знамя Государственного Комитета Оборона. «За самоотверженный труд коллективу рабочих, ИТР, служащих за период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов», так написано в Почетной Грамоте ВЦСПС и Минлеспрома СССР от 19 апреля 1946 года.

Честный, самоотверженный труд фанерщиков высоко был отмечен правительством. Высоких наград были удостоены лущильщики Н. Трапезников Н. Варфаламеев, сортировщик Н. Быкова, слесарь С. Артемьев, зав. производством Т. Грацев. Более 700 работников фанерного комбината награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Лев Павлович Мясников

Талантливый инженер и видный организатор деревообрабатывающей промышленности СССР, основатель журнала “Деревообрабатывающая промышленность” Л.П.Мясников родился 30 ноября 1910 г. Окончил в Ленинградскую лесотехническую академию имени С.М.Кирова, долгие годы руководил такими крупными предприятиями, как Парфинский фанерный завод, Старорусский и Тавдинский фанерные комбинаты.



После окончания войны опытный директор возглавил Техническое бюро Минлеспрома СССР. С 1951 г. - заместитель министра бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР. В 1952 г. Л.П.Мясников организовал новый научно-технический и производственный журнал “Деревообрабатывающая промышленность” и в течение 35 лет был его главным редактором. Нельзя не отметить деятельное участие Льва Павловича в создании новой, эффективной подотрасли деревообработки - производства древесных плит.

Он награждён орденами Трудового Красного Знамени, Знак Почета, многими медалями.



Березовый шпон



Луцильный станок



Бревно на лесотаске

Дельта-древесина

- Дельта-древесина или бакелитовая фанера — конструкционный материал, получаемый пластификацией древесного шпона (обычно берёзового) путём пропитки его фенол- или крезолоформальдегидной смолой под давлением порядка 6 атмосфер и температуре 270 °С, а затем склеивания или прессования. Дельта-древесина имеет всего в два раза большую, чем обычная древесина, плотность, но значительно превосходит её по прочности.
- Изготавливается дельта-древесина авиационная согласно ГОСТу 226-41 и имеет два сорта — А и Б в зависимости от физико-механических свойств. Иногда может применяться обозначение ДСП-10.
- Разработана к 1940 году во Всесоюзном институте авиационных материалов Я. Д. Аврасиным. Технология производства была усовершенствована специалистами завода «Карболит».

Дельта-древесина



самолет-
истребитель
ЛаГГ-3
цельнодеревянный

Дельта-древесина применялась при изготовлении первого цельнодеревянного советского истребителя [ЛаГГ-3](#) Дельта-древесина применялась при изготовлении первого цельнодеревянного советского истребителя ЛаГГ-3 (в первых модификациях имел обозначение [И-22](#) Дельта-древесина применялась при изготовлении первого цельнодеревянного советского истребителя ЛаГГ-3 (в первых модификациях имел обозначение И-22 и [ЛаГГ-1](#)) конструкции ОКБ — 301 [В. П. Горбунова](#), также из неё некоторое время делались

Тавдинский гидролизный завод

- Постановлением СНК СССР от 25 октября 1940 года утвержден проект строительства Тавдинского гидролизного завода на базе отходов лесокомбината им. Куйбышева, мощностью 500 тыс. декалитров спирта и кормовых дрожжей 1000 тонн в год. К строительству завода приступили в ноябре 1940 года.
Строительство началось силами заключенных «Ураллага» НКВД СССР, начальником строительства был подполковник М. А. Петров. В феврале 1942 года на стройку прибыли трудармейцы и спецпереселенцы - немцы Поволжья. Многие из них после пуска остались работать на заводе. Это И. Р. Дерингер, В. И. Беннер, Р. Ф. Гребе, А. А. Шнайдер, Ф. Ф. Шандер, А.Д. Шандер, О.И.Кайзер, А. И. Зингер, Э. Л. Земан, Г.А.Куске. Л. Ф. Швеглер и другие.
- К началу 1943 года был готов главный корпус — спиртоварочный цех, котельная, топливно-сырьевой цех, электроцех, РМЦ.
Так, 30 июля 1943 года Тавдинский гидролизный завод был введен в эксплуатацию.
- В телеграмме наркома продовольствия СССР А.И. Микояна говорилось: «Освоение производственных мощностей... в наикротчайшие сроки является важнейшей государственной задачей, выполнение которой даст возможности сэкономить сотни тысяч пудов хлеба в год».

Тавдинский гидролизный завод

- Сырьем для завода служили древесная технологическая щепка и опилки. 11 тыс. декалитров спирта было произведено в 1943 г., в 1944 г.—2 тыс. декалитров, а в 1945— свыше 100 тыс. декалитров. Декалитр—по определению равен 10 литрам.
- Трудности военных и послевоенных лет не дали возможности заводу достичь проектной мощности до 1952 года.
- В подготовке пуска участвовало 74 сотрудника ленинградского проектного института «Гипролесспирт».



Тавдинский гидролизный завод

- В связи с военным временем технический проект завода был в корне изменен: упрощена технология, сокращено количество запроектированного оборудования. Простейшее технологическое оборудование было в основном изготовлено из дерева. Было смонтировано 7 гидролизаторов емкостью 37 м.куб., станция нейтрализации с фильтрами Прокша, отстойники нейтрализации, бродильное оборудование с деревянными чанами и аппаратное отделение с 3-колонным аппаратом.
- Среди первых работников завода были выпускники лесотехнической академии Ленинграда, пережившие блокаду - М. М. Малютин, Т.И. Цепейникова, Р. Н. Спектор, Исаев-Иванов и другие.
- С других заводов были привлечены квалифицированные рабочие. Так, первую варку производил старший варщик Саратовского гидролизного завода А. М. Соболев, помощником у него был В. А. Клюкин.

тавдинлаг

- Время существования: 17.04.41 - 29.08.45
- Был создан для строительства Тавдинского фанерокомбината и Тавдинского гидролизного завода.
- Численность заключенных доходила в 1942 г. до 12,0 тыс. чел. За 1942 г. в Тавдинском ИТЛ умерли 2742 зэка. В рабочих колоннах ссыльных немцев Поволжья в ИТЛ на 01.07.42 было 1946 чел.
- Начальником Тавдинлага всю войну был капитан (подполковник) госбезопасности Петров М.А.



В Тавдинском музее лесной и деревообрабатывающей промышленности открыта экспозиция «Островок архипелага ГУЛАГ» - о заключенных тавдинских лагерей.

Заключенный Тавдинлага, воспевавший Сталина



Владимир Карпов родился 28 июля 1922 года в Оренбурге; в 1939 г. поступил на учебу в Ташкентское пехотное училище, в феврале 1941 г. был арестован по доносу сокурсника, осужден Военным трибуналом, отбывал наказание в Тавдинлаге; с октября 1942 г. в составе штрафных рот воюет на Калининском фронте; в феврале 1943 г. за отличия в боях из штрафной роты переводится в пешую полковую разведку, участвует в захвате 79 “языков”; в июле 1944 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза; с осени 1944 г. — учеба в Высшей разведывательной школе ГРУ, Военной академии им. Фрунзе, в 1947 — 1954 гг. — служба в ГРУ Генштаба, параллельно — учеба на вечернем отделении Литературного института им. М.Горького (окончил в 1954 г.); с 1962 г. — член Союза писателей СССР.

- В 1981—1986 гг. — главный редактор журнала «Новый Мир». В 1986—1991 гг. — первый секретарь правления Союза писателей СССР. Скончался 18 января 2010 года в Москве. Похоронен на Троекуровском кладбище.

- 11 июля 1941 г. приказом № 00911 (изданным на основании постановления СНК СССР № 1718-786 совершенно секретно от 30 июня 1941 г.) объявлялся список ударных сверхлимитныхстроек НКВД: Актюбинский комбинат; Норильскстрой; Дзезказганский медеплавильный комбинат; Богословский алюминиевый завод; Тырны-Аузский и Джидинский молибденово-вольфрамовые комбинаты; Умальтинский молибденовый рудник; Архангельский и Соликамский целлюлозно-бумажные комбинаты; Красноярские гидролизный и аффинажный заводы; Канский, Онежский, Усть-Абаканский, **Тавдинский** и Лобвинский гидролизные заводы; **Тавдинский фанерный комбинат**; строительство авиационных заводов в Куйбышевской области; Волгострой; БАМ; железные дороги Воркута— Хабарово, Коноша — Котлас, Северо-Печорская, Онежская ветка; нефтепровод Оха — Циммермановка; Военно-Грузинская дорога на участке Анаури — Пассанаури; шоссейная дорога Улан-Батор — Кяхта и ряд других шоссе. Сюда перебрасывались материалы, оборудование и рабочая сила с законсервированныхстроек НКВД.

«Отец» майора Пронина



Лев Овалов (настоящее имя Лев Сергеевич Шаповалов; 29 августа 1905 — 30 апреля 1997) — советский писатель, автор детективных произведений о чекисте-контрразведчике майоре Пронине.

5 июля 1941 года Лев Овалов был арестован по обвинению в разглашении секретных сведений и осуждён, после чего 15 лет провёл в трудовых лагерях и ссылке, т.ч. Азанке под Тавдой (Северураллаг, с 1942 г. - Востокураллаг).

Лагерный паек

- Для заключенных, вырабатывающих до 80 процентов производственных норм на основных тяжелых работах, для вырабатывающих до 99 процентов норм на всех остальных работах, для лагослужбы и санобслужбы, для находящихся под следствием, для инвалидов не работающих и работающих, но не выполняющих установленных для них производственных норм, вводилась норма № 1 (на человека в день): мука подболточная — 5 грамм, крупа-макароны — 50, мясо-мясопродукты — 8, рыба-рыбопродукты — 45, жиры — 6, картофель-овоци — 320, сахар — 5, чай суррогатный — 2, томат-пюре — 10, перец стручковый — 0,1, лавровый лист — 0,1, соль — 8 грамм.
- **Хлеб подлежал выдаче по следующим нормам:** вырабатывающим на основных тяжелых работах до 50 процентов — 400 грамм, от 50 до 80 процентов — 500, от 80 до 100 процентов — 600, от 100 до 125 процентов — 700, от 125 процентов и выше — 800 грамм.

СЕВУРАЛЛАГ

- Севураллаг проводил лесозаготовительные работы в лесах Свердловской области общей площадью в 2.050 тыс. га и запасом лесонасаждений в 272.814 тыс. кубометров.
- Лесопродукция направлялась: деловая древесина — для снабжения потребителей европейской части Союза, пиловочник — Тавдинскому, Сосьвинскому, Тюменскому и Верхотурскому комбинатам НКЛеса, дрова — потребителям Свердловской области.
- Сплавные работы проводились модем по мелким речкам до рек Тавда, Сосьва и Тура, где древесина сколачивалась в плоты направлялась самосплавом к ст. Тавда и Туринск.
- *Техническая вооруженность Севураллага:*
- 3 лесовозных узкоколейных железных дорог общим протяжением 148 километров, 16 паровозов и 474 узкоколейных вагонов; 5 автолежневых дорог общим протяжением 54 километра, на которых работают 30 автомашин; 7 тракторных ледяных дорог общим протяжением 20 км, оснащенных 63 тракторами и 960 тракторными санями;
- Для сплавных работ Севураллаг имеет: катеров — 27, глиссеров — 4, плоточных агрегатов — 3.



лесовозная узкоколейная железная дорога



тракторная ледяная дорога



автолежневки

Роль лесной и деревообрабатывающей промышленности

- Древесина была основным материалом при строительстве оборонительных сооружений, переправ, блиндажей, землянок. Она использовалась для отопления, сооружения теплушек, изготовления кузовов, автомобильных прицепов, тары для боеприпасов, бомб, противогазов, пищевых продуктов, производства авиационной фанеры в самолетостроении, водостойкой фанеры и древесных пластиков для судостроения, аккумуляторного шпона, лыж для перемещения и перевозки боевых орудий, восстановления разрушенных зданий, предприятий. На железнодорожном транспорте дрова заменили кокса, на автомобильном транспорте использовали древесное газогенераторное топливо. Для нужд обороны и народного хозяйства СССР требовалось много пиломатериалов, шпал, фанеры, тары, различных спецсортиментов. Восстановление разрушенных шахт Донбасса и Подмосквовного бассейна требовало много рудстойки.

- Для нужд армии потребовалась спецукупорка, без которой невозможно транспортировать боеприпасы, лыжи, сани, черенки лопат, ложки для винтовок и автоматов, понтонное имущество, лонжероны и другие детали самолетов, палубно-шлюпочные материалы. В годы войны Наркомлеспром выпускал для нужд фронта аэросани, волокуши, фермы для мостов, резервуары для бензобаков, контейнеры, аккумуляторные ящики и т. д. Резко увеличилась поставка фронту обозных пилованных сортиментов для производства санитарных, кухонных, артиллерийских и других повозок.

Роль лесной и деревообрабатывающей промышленности

- А.Н.Косыгин подчеркивал: "В работе по обеспечению фронта не было второстепенных участков. Каждое звено экономики было важно, от его успешной деятельности зависела слаженная работа всего военного хозяйства. Война резко увеличила многообразие форм и методов применения древесины и продуктов леса, ставших важнейшим стратегическим сырьем. С первых дней войны лесная промышленность стала вносить большой вклад в умножение военно-экономического потенциала".

Размещение эвакуированных предприятий

- Важнейшим звеном перестройки экономики города на военный лад стало размещение и ввод в эксплуатацию оборудования эвакуированных в Тавду предприятий. Сюда были перебазированы Ленинградский гидролизный завод, Ярославский завод древесной муки, фанерные комбинаты Старой Руссы, Парфино (20 км. от Старой Руссы), Лахденпохьи.
- В ноябре 1941 года начались работы по строительству корпусов завода № 495 Наркомата авиационной промышленности, эвакуированного из Подмосковья. 23 декабря 1941 года, в строгом соответствии с графиком, завод вступил в строй действующих.
- В Тавду была эвакуирована часть коллективов 3 научно-исследовательских института: механической обработки древесины, мебели и фанеры и «Гипрогидролиз».

Государственный Комитет Обороны

Постановление № ГКО-99сс от 11 июля 1941 г.

Москва Кремль.

ОБ ЭВАКУАЦИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Государственный Комитет Обороны постановляет:

1. Утвердить представленный Советом по Эвакуации план эвакуации промышленных предприятий, согласно прилагаемому списку.
2. Обязать наркоматы, перечисленные в списке, выделить ответственных лиц (по наркомату, главку, каждому предприятию) за проведение эвакуации предприятий, обеспечив своевременную погрузку и доставку на место в полной сохранности всего оборудования, материалов и другого имущества.
3. Установить, что одновременно с эвакуацией оборудования выезжают бригады монтажников и инженерно-технических работников для монтажа этого оборудования на новом месте.
4. Установить, что на всех заводах, передаваемых для других назначений, задания по производству вооружения и боеприпасов на этих заводах, безусловно, подлежат сохранению.
5. Срок эвакуации предприятий, указанных в прилагаемом списке, установить 5-7 дней, за исключением заводов и отдельных цехов, выполняющих неотложные текущие военные заказы, в отношении которых срок эвакуации устанавливается особо Государственным Комитетом Обороны.
6. Обязать НКПС выделить для вышеуказанной эвакуации промышленных предприятий 40940 вагонов и установить, совместно с заинтересованными наркоматами, количество вагонов, подлежащих подаче ежесуточно под погрузку людей, оборудования и материалов.
7. Образовать при Совете по эвакуации группу инспекторов во главе с тов. Косыгиным по контролю за проведением эвакуации предприятий.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ В. МОЛОТОВ

Судьба эвакуированных предприятий

- В середине 1934 г. было начато строительство Ленинградского гидролизного завода и в декабре 1935 г. завод был пущен в эксплуатацию. Большую помощь при строительстве этого завода оказала ленинградская партийная организация и лично С. М. Киров.
- Выпуск гидролизной продукции имел большое значение во время блокады г. Ленинграда. В октябре 1941 г. на совещании в Смольном было предложено организовать производство гидроцеллюлозы («пищевой» целлюлозы) для использования в качестве добавки (10—15 %) к ржаному хлебу и пищевых белковых дрожжей.
- Производство этих продуктов было организовано на Ленинградском гидролизном заводе при использовании оборудования, оставшегося после эвакуации этого завода. Завод выдавал продукцию с ноября 1941 г. по декабрь 1943 г.

«За Тавдою судоходной, миром колотого льда,
вспоминая год голодный, спит квадратами Тавда.
Никаких тебе акаций, нюхом впитывай незлым крепкий
дух эвакуаций, дым над городом жилым. Ты, огарок
русской речи, не подайся в куркули, тут за печкою не
свечи – письма лагерные жгли. Лесосклад да пилорама,
город с выделкой села, моя маленькая мама тут войну
переждала. Жизнь короткая земная вся прошла
натяжеле – моя бабушка родная тут ходила по земле.
Дили-дили, дили-дили, дили-дили, дили-дон, всю
Россию исходили мои близкие с трудом. Дили-дили,
дили-дили, как судьбу ни раскрой, всех мужчин
похоронили мама с бабушкой мои. Всё проходит
чередою, чиним, сносим, городим, полечу я над Тавдою
в горле с катышком сухим». *Стихи Алексея Ивантера*

Судьба эвакуированных предприятий

- 25 мая 1909 г. Старорусская фанерная фабрика выпустила первую партию клееной березовой фанеры.
- В ноябре 1935г. в Старой Руссе проходит совещание стахановцев фанерной промышленности.
- С началом Великой Отечественной войны фабрика эвакуирована в г. Верхнюю Тавду, Свердловской обл.
- 23 августа 1944г. Наркомат лесной промышленности СССР решил восстановить Старорусский комбинат, но уже как деревообделочный завода. Так появился Старорусский завод «Стройдеталь» Министерства лесной промышленности СССР. Начался выпуск сборных 2-х квартирных щитовых домов, оконных переплетов, дверных полотен, печного литья, железнодорожных костылей, мелких строительных деталей.

Судьба эвакуированных предприятий

- Комбинат расположен в южной части Новгородской области на правом берегу реки Ловать. В 1910 году предприимчивый купец первой гильдии Дмитрий Николаевич Лебедев неподалеку от станции Парфино затеял строительство фанерной фабрики. Этот год и является датой рождения комбината.
- После нападения на страну фашистской Германии, в районе и области были приняты срочные меры по эвакуации предприятия в тыл. Часть оборудования вывезли на Среднюю Волгу, в город Зеленодольск, а другая, основная - на Урал, в город Тавду.
- Поселок Парфино был освобожден от фашистов 9 февраля 1942 года. Эвакуированные рабочие вернулись в родные места и принялись за восстановление родного завода, от которого остались одни развалины. В 1944 году было принято решение о восстановлении фанерного комбината. Первая послевоенная фанера была склеена 25 декабря 1951 года.
- Сегодня ОАО «Парфинский фанерный комбинат» — динамично развивающееся предприятие.

Воспоминания ...



Рыбина Тамара Николаевна родилась 26 мая 1934 года. Закончив пединститут, всю жизнь работала в школе, была директором, завучем школы №38 г.Петрозаводска.

«Уже в самом начале войны враг подступил к городу Сегежа вплотную. Было принято решение об эвакуации заводов и населения. Все происходило очень быстро. Эвакуировался комбинат, оборудование, женщины, дети, старики. Эшелон двигался за Урал, в г. Тавду.

Прошло много времени, пока эшелон прибыл до конечного пункта назначения – до г. Тавда. Местные ребята с удивлением смотрели на прибывших издалека детей. Не выговаривая и не понимая нового, незнакомого слова *эвакуированные*, их называли (без всякой обиды) *выковыренными*».

Воспоминания ...

- В конце тридцатых годов наша семья переехала из Смоленской области в поселок Сегежу. Отец работал на бумажной фабрике. В 1939 году он ушел в Армию. Участвовал в финской кампании. В тот год, когда началась война, я заканчивала ФЗО. И в этом же году вместе с комбинатом нас эвакуировали на Урал, в Тавду. Работала я на лесозаводе, делала ящики для снарядов. В 1943 году, вместе с оборудованием комбината вернулись в Сегежу. Восстанавливали первую, вторую, третью и пятую бумагоделательные машины. Мой труд был отмечен. Я бережно храню медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».
- До выхода на пенсию я работала на второй бумфабрике – сеточником, сушильщиком. Работала там, где требовались рабочие руки.

О. Фокина, ветеран труда.

Воспоминания ...

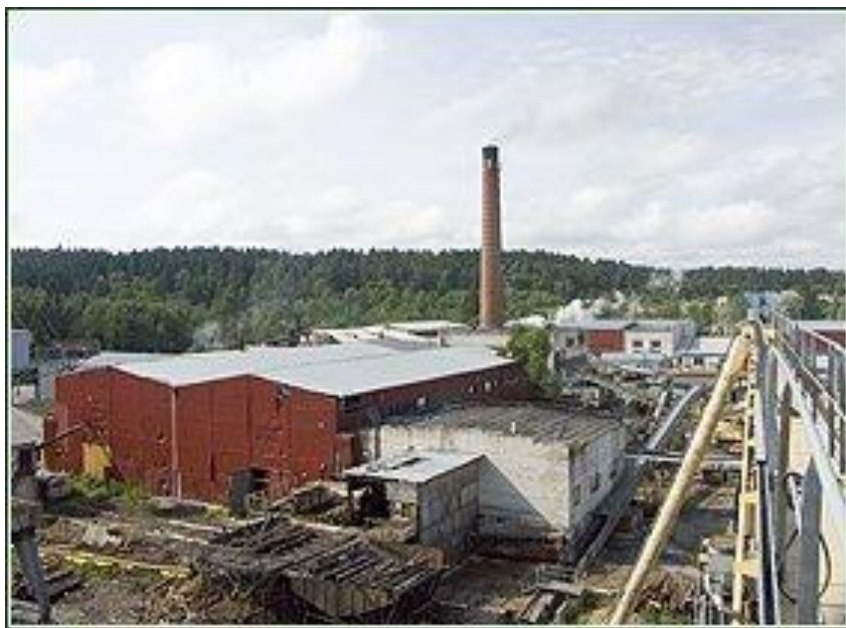
- 1 октября 1941 г. выехали из Сегеже, а на место назначения приехали только 7 ноября. Все в дороге видели: и бомбежки, и кровь, и голод.
- В Тавде мы работали на фанерном заводе в спеццехе. Делали здесь фанеру для самолетов и других военных целей.
- В марте 1943 года вернулись в Сегежу и стали восстанавливать цеха комбината.
- Частенько просматриваю свои награды за труд. Кроме звания «Заслуженный работник целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности», я была награждена орденом «Знак почета», медалями «За трудовое отличие» и «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

А. Денисова, ветеран труда.

Судьба эвакуированных предприятий

- Лахденпо́хья — город в Карелии. Население – 7.5 тыс. чел. (2014 г.). С 1918 – по 1940 Лахденпохья в составе Финляндии. В августе 1941 года в ходе Второй мировой войны финские войска вышли к Ладогге и овладели Яakkима и Лахденпохья. После Московского перемирия 1944 г. Лахденпохья снова отошла к СССР, её вновь покинуло финское население.
- В 1925 году Госсовет Финляндии утвердил создание в Лахденпохья фанерного комбината с уставным капиталом 5 млн. марок.
- **29 июня 1941 г.** финские войска пересекли границу с СССР. С боями в Приладожье началась эвакуация мирного населения в глубь страны. Оборудование Лахденпохского фанерного комбината было вывезено в город Тавда Свердловской области, а корпуса взорваны.
- **В 1949 г.** возобновил выпуск продукции восстановленный Лахденпохский фанерный комбинат.

Судьба эвакуированных предприятий



ООО «Лахденпохский фанерный комбинат „Бумэкс“» находится в городе Лахденпохья Республики Карелия, на берегу Ладожского озера. История комбината началась более 40 лет назад, когда на базе бывшего финского фанерного завода было основано отечественное производство фанеры. За это время предприятие выпустило более миллиона кубических метров фанеры.

Речица



Рэ́чица — город в Гомельской области Белоруссии на реке Днепре, административный центр района. Один из старейших городов Белоруссии (1213 г.). Население — 64,7 тыс. человек (2010). 23 августа 1941 года Речица и район были оккупированы немецко-фашистскими захватчиками. За время оккупации они уничтожили свыше 5 тысяч человек. Евреи города были согнаны в гетто и практически все убиты. 18 ноября 1943 года Речица была освобождена войсками Белорусского фронта.

Судьба эвакуированных предприятий

- В 1904 функционировавший в Речице паровой лесопильный завод был переоборудован в фанерный.
- Плановая эвакуация оборудования и рабочих речицких предприятиях началась 3 июля 1941 г.
- 23 июля датирована докладная записка секретаря РК КП(б)Б Н.И. Родителява секретарю ЦК КП(б)Б Г.Б. Эйдинову, из которой следовало: спичечная фабрика «Х Октябрь» уже эвакуировала 81 вагон, из которых 45 – оборудование, а 36 – материалы и продукция. Эвакуация из фанерного завода – 25 вагонов оборудования и 11 – продукция.
- Более точные данные по эвакуации промышленных предприятий Речицы содержатся в справке № 137 (НАРБ. Фонд 4п, опись 33 а, дело 6. Приведена в книге «Гомельская область в первые месяцы Великой Отечественной войны».
- В справке написано: Речицкий фанерный завод № 19 (директор Госовцын) и спичечная фабрика эвакуированы в г. Тавду. Вместе с предприятиями уехали 20 рабочих основного производства.
- В 1951 году в Речице было восстановлено производство фанеры. Речицкий ДСК был передан Министерству бумажной и деревообрабатывающей промышленности, после чего реорганизован в мебельный комбинат. Со времени возобновления работы комбината, освоен выпуск новых видов продукции: корпусной мебели, столярных плит, синтетических смол, фанеры на смоляных клеях, радиофутляров и др.

ЦНИИМОД

- ЦНИИМОД создан 11 июня 1932 года в соответствии с приказом Наркома лесной промышленности № 455 и Постановлением Совета Народных Комиссаров.
- Первое название - Центральный научно-исследовательский институт древесины (ЦНИИД). В течение года институт располагался в пос. Кунцево в Подмосковье, а с июня 1933 года - в г.Химки Московской области.
- Во время Великой Отечественной войны деятельность института, эвакуированного в г. Тавду Свердловской области, была полностью подчинена оказанию помощи лесопильно-деревообрабатывающим предприятиям Урала и Сибири, выполнявшим оборонные заказы. В 1958 году по распоряжению Совета Министров СССР ЦНИИМОД был перебазирован в г. Архангельск в состав Совнархоза Архангельского экономического административного района.
- В 1995 году бывшее госНИИ зарегистрировано как Открытое акционерное общество "Научдревпром-ЦНИИМОД". Сегодня это научно-производственное учреждение занимается исследованиями в области деревообработки, научно-техническими и консалтинговыми услугами, оборудованием и технологиями для сортировки, распиловки бревен и пиломатериалов, а также обучением персонала.
- Улица ЦНИИМОД находится в районе Крюково в границах Зеленоградского административного округа Москвы.



Г. В. Кононов «Архангельск. Набережная у ЦНИИМОДа»

ООО «ЦНИИФ»

- Научноисследовательский институт фанеры (ЦНИИФ) образован в Ленинграде в 1939 году постановлением Совнаркома СССР № 1710 «Об улучшении качества и увеличении выпуска авиационной фанеры» и об организации в системе Наркомлеса СССР Главного управления фанерной промышленности «Главфанерпром» на базе Центральной лаборатории Фанеротреста, организованной для нужд фанерной промышленности в 1927 году.
- Во время Великой Отечественной войны институт был эвакуирован в г. Тавда Свердловской области, где работал на оборонную промышленность. Специалисты института разработали и внедрили в производство новые технологии приготовления искусственных смол и изготовления на их основе высоководоупорной авиафанеры, древесных слоистых пластиков, а также специальной фанеры для десантирования тяжелой военной техники и производства понтонов.
- Со времени распада СССР ЦНИИФ – единственный научно-исследовательский институт фанерной промышленности в Европе.

ВНИИ ГИПРОГИДРОЛИЗ

- Открытое акционерное общество «ГИПРОБИОСИНТЕЗ» создано путем реорганизации государственного института по проектированию предприятий медицинской, гидролизной промышленности и микробиологического синтеза в 1993 г.
 - Организация была создана в 1934 году (Постановление Совета Труда и Оборона № 337 от 11.03.1934 г.) в Ленинграде и называлась государственный институт по проектированию предприятий гидролизной и сульфитно-спиртовой промышленности - «Гипрогидролиз».
- Основными направлениями деятельности институт являлись: проектирование предприятий гидролизной промышленности и предприятий по производству белково-витаминных концентратов из парафинов нефти (БВК).
- По проектам института было построено несколько гидролизных заводов, выпускающих этиловый спирт, кормовые дрожжи, фурфурол и другие продукты из древесного и сельскохозяйственного растительного сырья.



Бывшее здание инструментального
завода № 495 Наркомата
авиационной промышленности СССР

Решение проблемы кадров

- Массовая мобилизация на фронт породила проблему кадров, которая решалась путем привлечения на производство женщин, не занятых общественным трудом, молодежи, подростков и мужчин, не пригодных к службе в армии, включая инвалидов войны и труда.
- На Тавдинском авиафанерном комбинате, как и на других предприятиях отрасли, впервые в истории отечественной промышленности к лущильным станкам встали женщины. Широко привлекались они на лесозаготовки и сплав леса. На производственное обучение переводились учащиеся ремесленного училища и школ ФЗО. Трудоустраивались эвакуированные рабочие и члены их семей. Так численность коллектива авиафанерного комбината увеличилась к декабрю 1941 года с 379 до 1670 человек. Только за август на комбинат было принято на работу 527 чел.
- Пришёл на лесокомбинат в 14 лет и работал пилоправом, затем рамщиком Сёма Артемёнок, впоследствии ставший первым в городе Героем Социалистического Труда.

«Кадры решают все». *И.В.Сталин*

- В конце июня 1941 года на собрании рабочих ДОЦа лесозавода № 8 председатель фабзавкома коммунист А. М. Лаптев говорил о необходимости организовать достойную замену ушедшим на фронт. Сестра должна заменить у станка брата, сын — отца, отец — сына, жена — мужа. И когда сам Александр Максимович ушел на фронт, его достойно заменила у станка Клавдия Максимовна Гущина, награжденная медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне.1941—1945 гг.».
- На четвертый день войны 24 домохозяйки, жительницы нашего города решили овладеть профессиями своих мужей — работников железнодорожной станции.
- Многие женщины овладели не одной, а несколькими специальностями. Так, Тарасова и Давыдова с лесокомбината, овладев четырьмя специальностями, работали по всему технологическому циклу.

«Если бы удалось найти такие весы, чтобы на одну их чашу можно было положить военный подвиг наших солдат, а на другую — трудовой подвиг советских женщин, то чаши этих весов, наверное, стояли бы вровень, как стояли, не дрогнув, под военной угрозой, в одном строю с мужьями и сыновьями советские женщины».

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев

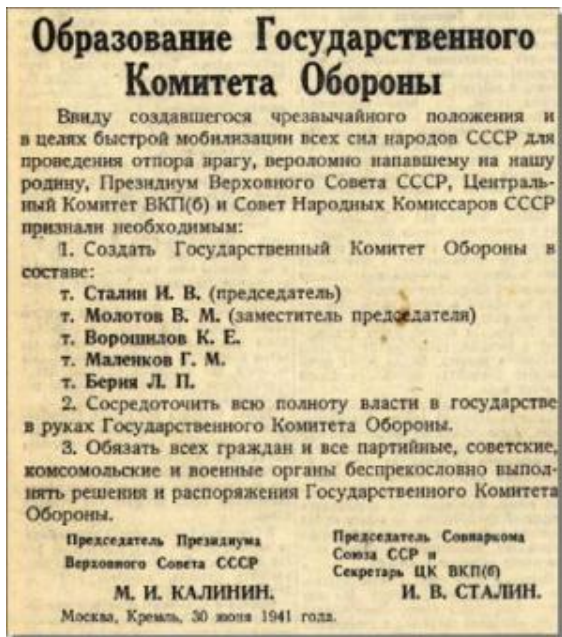
Комсомольско-молодежная бригада лущильщиц





Вопрос об обеспечении Тавдинского лесокombината рабочей силой рассмотрел в феврале 1942 года Государственный Комитет Обороны, предложивший Наркомату лесной промышленности направить в Тавду 700 рабочих, а затем приступить к мобилизации на комбинат еще 1 тыс. рабочих.

За период с февраля 1942 года по ноябрь 1944 г. ГКО и СНК СССР приняли 6 постановлений о направлении в Тавду рабочей силы. С весны 1942 года основная потребность города в рабочих руках удовлетворялась за счет мобилизации рабочих из республик Средней Азии, в частности, Узбекистана.



Социалистическое соревнование

- Важным фактором создания слаженного военного производства являлось социалистическое соревнование. Движение двухсотников и трехсотников, комсомольско-молодежных бригад, новаторов и рационализаторов производства - вот основные формы социалистического соревнования трудящихся г.Тавды в года войны.
- В начале 1942 года на предприятиях города было создано 11 комсомольско-молодежных бригад, 9 из них получили наименование "фронтная" за систематически высокие результаты в труде. Например, бригада Е.Карташовой /лыжная фабрика/ выполняла дневные задания на 370-400%. Как отмечал секретарь Свердловского обкома ВКП(б) Тимашев в выступлении на областном совещании секретарей комсомольских организаций: "Девиз Е.Карташовой и ее бригады "Каждый станок - наше боевое оружие."
- На Всесоюзном совещании новаторов в г.Красноярске лучшим рационализатором лесобрабатывающей промышленности был признан слесарь Тавдинского лесокомбината Г.В.Белов.

Фронтвые бригады

- Создавались по примеру комсомольцев Уралмашзавода. Вступление во фронтвые бригады и присвоение этого звания происходило, как правило, празднично. Торжественные слова присяги рождали желание отдать все силы для фронта. В присяге говорилось: «Я сын (дочь) трудового народа в грозные дни Отечественной войны добровольно объявляю себя фронтвиком тыла и вступаю во фронтвую бригаду. Клянусь ежедневно увеличивать производительность труда и безусловно выполнять производственные задания.
- На инструментальном заводе №495, эвакуированном в город, были созданы фронтвая комсомольско-молодежная бригада Кошкарева А.А., бригада имени Героя Советского Союза партизана Егорова (бригадир Храмова В.А). Бригада термистов цеха №1 стала комсомольско-молодежной фронтвой бригадой им. Героя Советского Союза Ватутина (бригадир Чунин С. Г.).



Знамя 3 гвардейской Волновахской стрелковой дивизии

Самоотверженность тружеников тыла нашла свое высшее выражение во Всесоюзном социалистическом соревновании по отраслям промышленности. Замечательных успехов добился коллектив Тавдинского фанерного комбината, который дважды завоевывал переходящее Красное знамя 3-й Волновахской гвардейской орденов Суворова II степени и Красного Знамени стрелковой дивизии (ныне 3-я гвардейская дивизия береговой обороны ВМФ РФ), трижды - знамя ВЦСПС и Наркомлеса, 15 раз - знамя ЦК ВКП(б) и ГКО. Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона было оставлено комбинату «на вечное хранение».



В 1945 ЦК ВКП(б) и СНК СССР по предложению ВЦСПС передали Знамена на вечное хранение коллективам, особо отличившимся в выполнении заданий в годы войны (одновременно вручались грамоты ВЦСПС и наркомата с указанием, на каких предприятиях находились эти знамена в годы войны). Всего на вечное хранение было передано 661 коллективу.

Переходящие красные знамёна в период Великой Отечественной войны. Красные знамена ГКО, ЦК ВКП(б), ВЦСПС и наркоматов, ЦК профсоюзов и наркоматов, наркоматов и Главных управлений СНК СССР, ЦК ВЛКСМ являлись переходящей наградой, одной из форм поощрения победителей Всесоюзного социалистического соревнования, учреждались для каждой отрасли народного хозяйства. Условия соревнования, порядок материального и морального поощрения победителей были разработаны ЦК ВКП(б), ГКО, ВЦСПС и наркоматами; его итоги подводились ежемесячно и публиковались в центральной и местной печати.

Всё для фронта, всё для победы !

- Не только трудовыми подвигами звенела слава уральцев, они активно участвовали в массовых патриотических движениях, внося свои трудовые рубли в фонд обороны, собирая посылки для фронта, участвуя в подписке на военные займы. Усиливая помощь фронту, трудящиеся города и района собрали 667 тысяч рублей на строительство танковой колонны «Свердловский колхозник», 301 тысячу - на вторую колонну танков «Свердловский комсомолец», 83.5 тыс.руб.- на танковую колонну «Чекист Урала». Среди активных участников фонда обороны- рабочие лыжной фабрики, которые с 1941 года и до конца войны ежемесячно отчисляли свой двухдневный заработок. Всю зарплату от ночных дежурств отчисляли врачи городской поликлиники.
- Население города и района собирали и отправляли на фронт различные вещи: кисеты, шерстяные носки, рукавицы, валенки, шапки.
- Тимуровцы ухаживали за ранеными в госпиталях и малышами в детских садах, помогали семьям погибших фронтовиков: носили воду, кололи дрова, копали огороды, устраивали шефские концерты. Их добрые дела останутся в благодарной памяти людей.

Рост города в годы войны

Население города и района накануне войны составляло 23266 человек в городе и 17290 человек в деревнях. Согласно статистическим данным, в районе было зарегистрировано 59 колхозов и 74 предприятия: мясокомбинат, кожевенный, кирпичный заводы, горпромкомбинат, артели «Заря», «Маяк»; «Искра» и др.

За годы войны по городу валовое производство продукции на предприятиях крупной государственной промышленности увеличилось на 300%, а местной - в 2,5 раза. Если в предвоенное время в Тавде имелось только одно крупное предприятие, то к концу войны в городе работало 6 предприятий союзного и республиканского подчинения, 4 - областного и 12 предприятий районного подчинения. Численность городского населения увеличилась на 60 процентов.

Боевой подвиг тавдинцев

- Около 17 тысяч тавдинцев с оружием в руках защищали Родину от фашистского нашествия. Не вернулись с войны 5817 чел., из них погибли в ходе боевых действий 2887; от ран и болезней умерли 474; 16 погибли в плену; 2440 пропали без вести. Летчики А.А. Елохин и Б.Г. Рассохин, артиллеристы К.А. Зуев и Ф.С. Попков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Двое тавдинцев - А.Ф. Ситников и Н.А. Решетов - стали полными кавалерами ордена Славы.

Россохин Борис Гаврилович

- Родился 11 октября 1922 года в деревне Нижние Баты Верховинского района, Кировской области. Жил в Свердловске, затем в Тавде. Окончил Тавдинскую среднюю школу №1, авиационно-техническое, затем летное училища. В боях с немецко-фашистскими захватчиками участвовал с ноября 1943 года в составе 59-го гвардейского штурмового авиационного Барановичского Краснознаменного полка. Участник освобождения Белоруссии, Польши, штурма Берлина. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 года. Долгое время жил и работал в городе Свердловске. Умер летом 2005 года в городе Екатеринбурге.

Зуев Кузьма Андреевич

- Родился в 1914 году в селе Харабали Астраханской области. Затем с родителями жил в Тавде. Перед войной работал ветеринарным фельдшером в поселке Чернушка Тавдинского района. В июле 1942 года был призван в советскую армию. На фронте командовал орудием в артиллерийской батарее 1019-го стрелкового полка 307-й стрелковой дивизии. Звание Героя Советского Союза присвоено 7 августа 1943 года за подвиг, совершенный в бою у станции Поныри: прямой наводкой с открытой огневой позиции подбил 15 вражеских танков.

Елохин Аггей Александрович

- Родился в 1912 году в селе Знаменском Ирбитского района Свердловской области, в семье крестьянина. Окончил Тавдинскую школу ФЗО. В декабре 1932 года Тавдинский райком комсомола направил его на учебу в летную школу. В ноябре 1934 года был призван в советскую армию. В Великой Отечественной войне участвовал с июля 1941 года. Был командиром эскадрильи и заместителем командира 69-го истребительного авиационного полка. В боях получил ранение. Звание Героя Советского Союза присвоено 10 февраля 1942 года. Погиб в воздушном бою над Харьковом 23 июня 1942 года.

Попков Федор Спиридонович

- Родился 5 марта 1919 года в деревне Ивановка Слободотуринского района Свердловской области, в семье крестьянина. Работал в городе Тавде на Судоверфи и в 6-м отделении «Тавдалес». В советской армии служил с сентября 1939 года по май 1946 года. Был командиром орудия 2-й батареи 6-го артиллерийского полка 74-й стрелковой дивизии. Участвовал в боях на Курской дуге, Днепре, в Югославии, Австрии. Звание Героя Советского Союза присвоено 16 октября 1943 года.

ЗОЛОТЫЕ ЗВЕЗДЫ ТАВДИНСКОГО РАЙОНА



А. А. Елохин (1912-1942)



Б. Г. Россохин (1922-2005)

ЗОЛОТЫЕ ЗВЕЗДЫ ТАВДИНСКОГО РАЙОНА



К. А. Зуев (1914-1978)



Ф.С.Попков (1919-1992)

Решетов Николай Афанасьевич



- Родился 10 декабря 1922 года в Курской области. Участник Великой Отечественной войны с первых дней, партизан, гвардейский разведчик-сапёр, прошёл боевой путь от Белгорода до Берлина в составе 38-й гвардейской Лозовской Краснознамённой орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого дивизии. После войны пострадал от сталинских репрессий, реабилитирован в 1953 году и с тех пор проживает в Тавде, трудился рабочим в исправительно-трудовой колонии «Учреждении И-299». Награждён орденами Славы трёх степеней, Боевого Красного Знамени, Отечественной войны первой степени, медалями. В ознаменовании 60-летия Победы, за проявленную отвагу, самоотверженность и за совершение мужественных поступков по защите Отечества 28 апреля 2005 года ему присвоено звание «Почётный гражданин Тавдинского района».

Ситников Александр Фёдорович



- Помощник командира взвода роты автоматчиков 823-го стрелкового полка (302-я стр. дивизия, 60-я армия, 1-й Украинский фронт), старший сержант. В апреле 1944 в боях за г. Тернополь (Украина) возглавлял штурмовую группу, захватил с бойцами дом, в котором засели враги, уничтожил 3 пулемета и до 20 гитлеровцев. Лично истребил 5 фашистов и расчет пулемета. 23.4.44 награжден орденом Славы 3 степени.
- В августе 1944 в бою за г. Дембица (Польша) командир отделения автоматчиков того же полка. Как один из лучших младших командиров был ассистентом полкового знаменщика, дважды спасал знамя, которое находится на вечном хранении в Центральном музее Армии. 16.10.44 награжден орденом Славы 2 степени. 14.01.45 в районе населенного пункта Кухары (Польша) старшина Ситников спас от захвата Боевое знамя полка от прорвавшихся к КП автоматчиков противника. 27.6.45 награжден орденом Славы 1 степени. Его именем названа улица в Тавде. Умер в 1953 году в селе Каменка Сысертского района Свердловской области.

Тавдинские эвакогоспиталя

- Они располагались в старом хирургическом корпусе городской больницы, в здании теперешнего СПТУ, в жилом доме по улице Красногвардейской, 5 и на территории Тавдинского Дома отдыха (нейрохирургический госпиталь №4006 на 200 коек). Тех, кто умер от ран, хоронили на городском кладбище (пос.Еловка) и на сельском погосте в Сайтково. На городском кладбище в 1961 году установлена скульптура воина со знаменем, склонившегося над могилой погибших братьев по оружию. В Сайтково в 1985 году воздвигнут обелиск, увенчанный звездой.



Памятник на могиле воинов, умерших от ран в тавдинских госпиталях. Городское кладбище (пос. Еловка). Установлен в 1961 г.



Монументальный комплекс
воинам и труженикам тыла
в центре города Тавды на
улице Кирова. Его авторы -
свердловчане скульптор
Стариков и архитектор
Ануфриев. Открытие
мемориала состоялось
осенью 1977 года.

Здесь же у скульптурной
группы «Провожающие на
фронт» в 1995 году
установлена памятная
доска в честь вдов
фронтовиков.

Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд...

*Алексей Недогонов. Поэма "Флаг
под советом" (1946)*



4453 жителя города
Тавды и района были
награждены медалью
«За доблестный труд
в годы Великой
Отечественной войны
1941-1945 г.г.»

Бессмертный батальон

Макаров Михаил Петрович – мой дядя

Родители	Макаров Петр Степанович Макарова (в дев. Рябова) Акси́нья Прокопьевна
Дата рождения/Возраст	1923
Место рождения	Свердловская обл., Тавдинский р-н, д. Тагильцы
Дата и место призыва	25.03.1942, Тавдинский РВК
Место службы	360 стрелковая дивизия
Воинское звание	мл. сержант
Причина выбытия	убит
Дата выбытия	22.09.1943
Первичное место захоронения	Усвятский р-н, д. Алексеевка, юго-восточнее.

Алексеевка, Усвятский район



- Алексеевка — деревня в Усвятском районе Псковской области. Входит в состав сельского поселения «Усвятская волость».
- Находится в 24 км. к северо-западу от посёлка Усвяты.

Бра

ОВО



**Размеры захоронения - ширина 8 м, длина 8 м.
Высота стелы 3,5 метра, длина 4,4 м, четыре ж/б
плиты с указанием имен захороненных воинов, 2005г.
Произведено перезахоронения из д. Алексеевка.
Количество захороненных: 292 известных
военнослужащих.**

Мои родные - участники трудового фронта



Гущин Виссарион Тимофеевич.
1904-1971 гг. Родился в дер.
Янычково Тавдинского района.
Каменщик, печник. В годы войны
участвовал в строительстве
домны на Нижнетагильском
металлургическом заводе.



Гущина (в дев.Лаптева) Клавдия
Максимовна. 1905-1991 гг.
Родилась в дер. Лаптенки
Свечинского района Кировской
области. В годы войны работала
на лесокombинате имени
В.В.Куйбышева.

**Награждены медалью «За доблестный труд в годы Великой
Отечественной войны 1941-1945 г.г.».**

Тавдинский музей лесной и деревообрабатывающей промышленности



Тавдинский музей лесной и деревообрабатывающей промышленности был открыт для посетителей с 6 мая 1975 года. Первоначальный статус - народный краеведческий музей. В 1985 г. началась работа по созданию новой экспозиции музея. Авторы исходили из того, что Тавда в прошлом и настоящем — город лесной и деревообрабатывающей промышленности. Поэтому тема леса является главной темой музейной экспозиции и отражает особенности природного и исторического развития города.

Тавда праздновала 70-летие Победы



9 мая, 2015







Об авторе

Родился в городе Тавде, Свердловской области. Окончил среднюю школу №9. Работал в данной школе старшим пионерским вожатым. Был председателем Тавдинского городского пионерского штаба, членом городского совета пионерской организации. Закончил историко-английский факультет ТГПИ имени Д.И. Менделеева. Тема дипломной работы: Вклад трудящихся г. Тавды в победу над фашистской Германией. Работал учителем, директором школы, председателем Думы, главой муниципального образования. Отличник просвещения. Награжден 3 государственными медалями, благодарностью Губернатора Тюменской области. Автор 2 книг по истории родного края.



литература

1. Анимица Е.Г. Города Среднего Урала. Прошлое, настоящее, будущее. Свердловск: Средне-Уральское кн. изд-во, 1983 г.
2. Баранова Е.Р., География Тавды и Тавдинского района, Тавда: Тавдинская типография, 1995 г.
3. Баранова Е.Р., Любимый край - Тавдинский: Ирбитская типография, 1998 г.
4. Васильев А.Ф. Промышленность Урала в годы Великой Отечественной войны. 1941 - 1945. М.; Наука, 1982 г.
5. Ермолаев В.Н., Тавдинское местописание, Екатеринбург: Старт, 1999 г.
6. Ермолаев В.Н.; Ерёмин А.С., Тавдиния: Литературно-краеведческий альманах, Тавда: Тавдинская типография, 2002 г.
7. Косыгин А.Н. В едином строю защитников Отчизны. М.; Политиздат, 1980 г.
8. Неикен Л. Л., Лахденпохья, 2 изд., Петрозаводск, 1989.
9. Петров В.С. Очерки развития лесной промышленности Урала. М.-Л.; Гослесбумиздат, 1952 г.
10. Завод чудесных превращений. Трудовые будни Тавдинского гидролизного завода. Свердловск: Средне-Уральское кн. изд-во, 1964 г.
11. Система исправительно-трудовых лагерей в СССР, 1923–1960: справочник. М.: Звенья. 1998.
12. Шахурин А.И. Крылья победы. М.; Политиздат, 1983 г.
13. Шувалов Е.Л. Тавда – город леса. Екатеринбург, 1964 г.