



Тур №1

Рекорды авиации





# Вопрос №1

Этот самый тяжёлый в мире самолёт переделан из серийного грузового самолёта, Путём изменения конструкции хвостового оперения и увеличения количества двигателей

**А. Назовите этот самолёт.**

**Б. Назовите его максимальную массу**





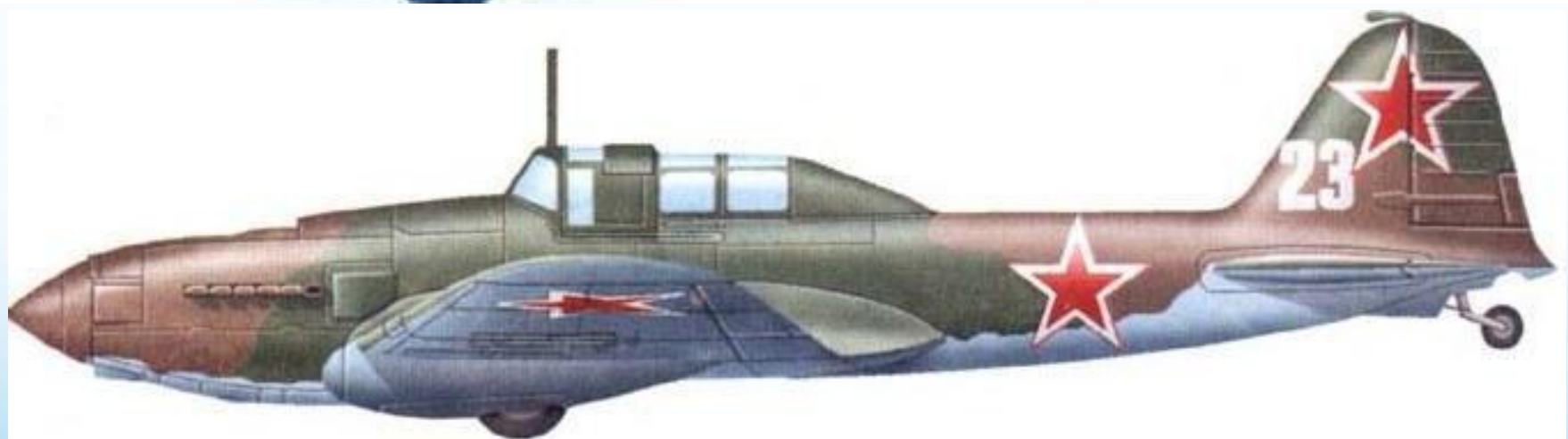
**В. Найдите его**

# Вопрос №2

До появления этого самолёта создать машину отвечающую всем требованиям концепции не удавалось никому. Этот самолёт стал не только самым массовым из боевых, но и получил признание и славу даже у противника.

**А. Назовите этот самолёт.**

**Б. Назовите количество выпущенных машин.**



В. Найдите его





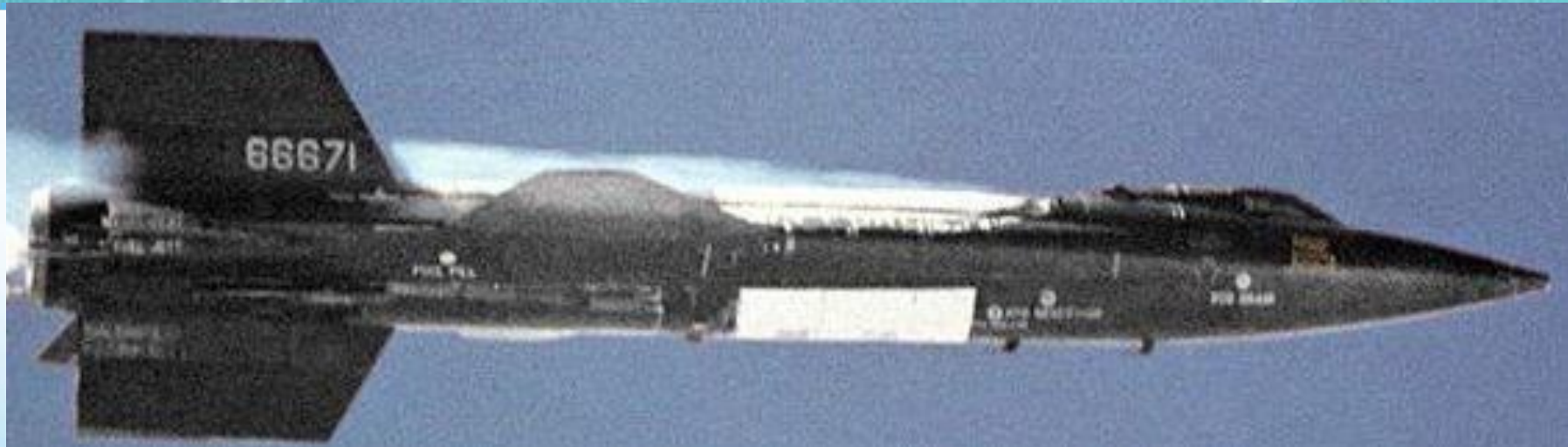
# Вопрос №3

Этот самолёт мало известен не смотря на то что до сих пор держит рекорд высоты и скорости полёта. Это скорее даже не самолёт, а ракета с пилотом внутри, крылья его сравнительно малы, и только их наличие заставляет считать его самолётом

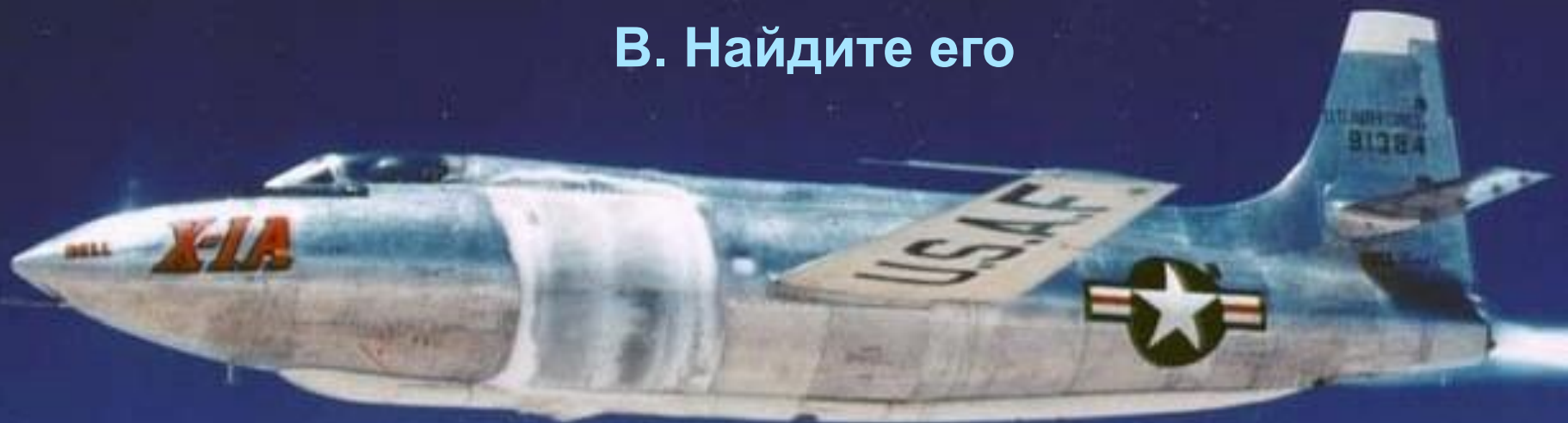
**А. Назовите этот самолёт.**

**Б. Назовите его максимальную скорость и потолок.**





В. Найдите его





# Вопрос №4

Создание этого самого вместительного пассажирского самолёта в мире широко освещалось в средствах массовой информации и человек малознакомый с авиацией наверняка о нём слышал

**А. Назовите этот самолёт.**

**Б. Назовите его максимальную пассажировместимость**







В. Найдите его



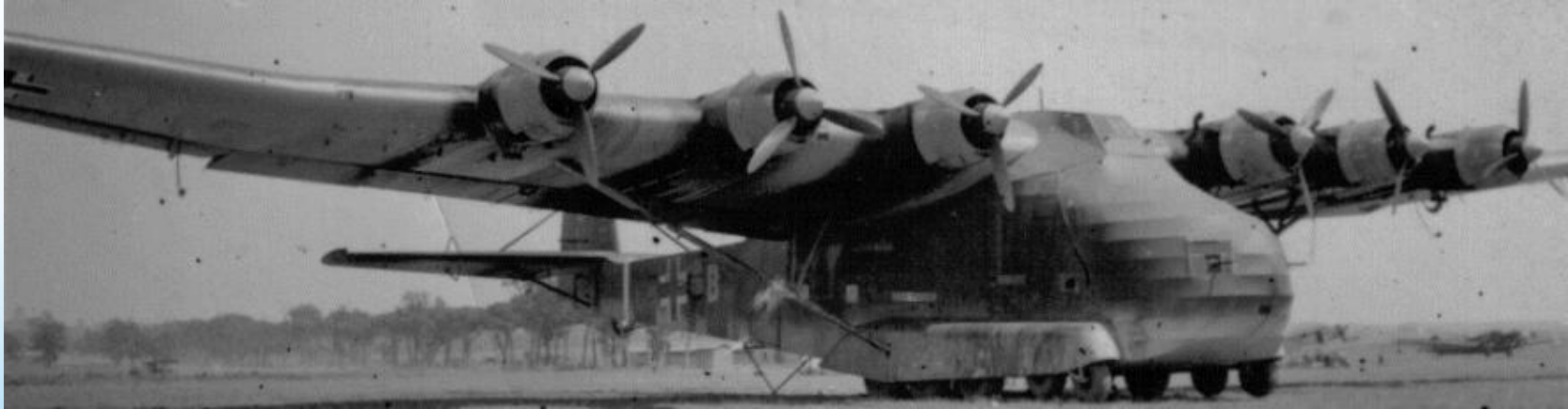


# Вопрос №5

Этот самолёт, с самым большим размахом крыла в истории, летал всего один раз за всю свою жизнь. Он был самым большим и грузоподъёмным самолётом своего времени, но он опоздал к войне в которой должен был участвовать

- А. Назовите самолёт с самым большим размахом крыла.**
- Б. Назовите его размах крыла.**

# В. Найдите его





Тур №2

История авиации

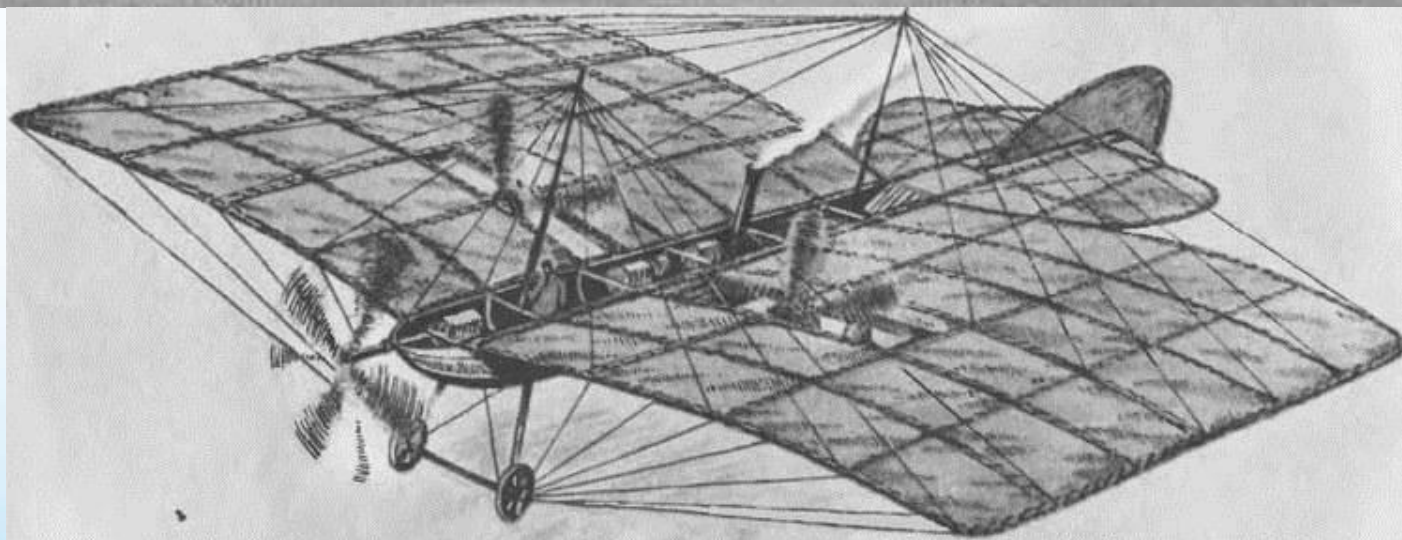




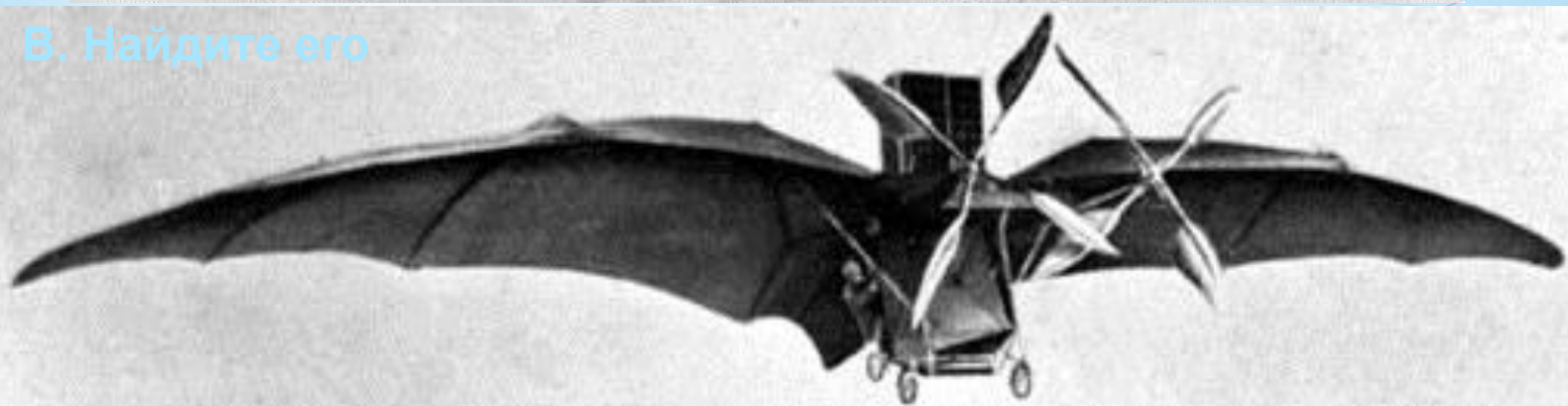
# Вопрос №1

Этот самолёт был далеко не первой попыткой заставить летать аппарат тяжелее воздуха, до него главным двигателем почти всех самолётов была паровая машина. На этом самолёте впервые появился бензиновый поршневой двигатель и системы управления креном и тангажём.

- А. Назовите конструкторов самолёта на котором впервые был совершён официально зарегистрированный полёт.**
- Б. Назовите год постройки.**



В. Найдите его

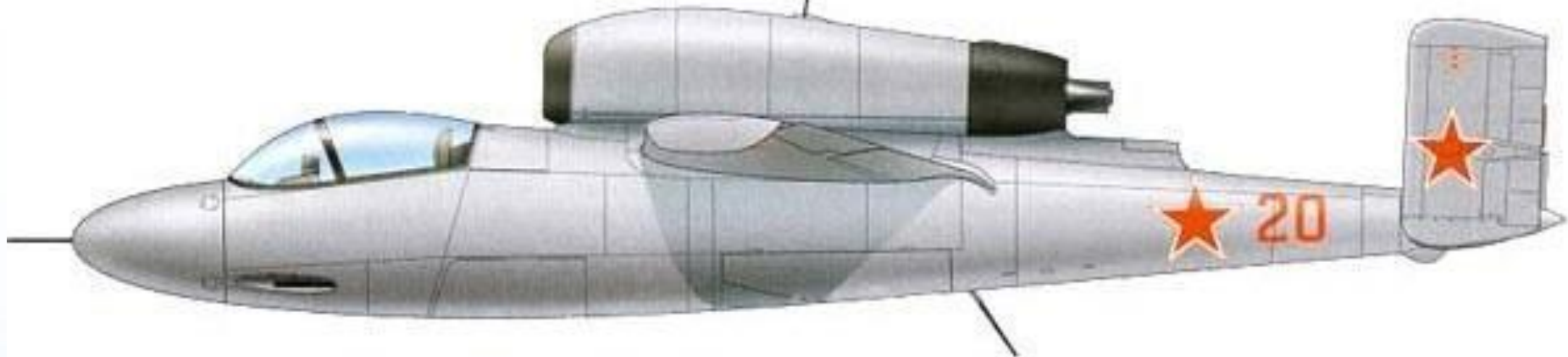


# Вопрос №2

Этот самолёт, построенный в фашистской Германии, был первым реактивным боевым самолётом принявшим участие в боевых действиях. Его массовое применение могло изменить ход воздушной войны. Но недалёковидность чиновников Люфтваффе, недостаток опытных пилотов и всеобщая разруха не дали применить все его качества

**А. Назовите этот самолёт.**

**Б. Назовите год первого полёта.**



В. Найдите его





# Вопрос №2

Этот самолёт, построенный в фашистской Германии, был первым реактивным боевым самолётом принявшим участие в боевых действиях. Его массовое применение могло изменить ход воздушной войны. Но недалёковидность чиновников Люфтваффе, недостаток опытных пилотов и всеобщая разруха не дали применить все его качества

**А. Назовите этот самолёт.**

**Б. Назовите год первого полёта.**