

Усинский тракт

Цель:

- I. Изучить историю строительства дороги.
- II. Узнать её значение для развития отношений России и Тувы.
- III. Узнать как развивался Усинский край.
- IV. Создать путеводитель по Усинскому тракту.

Задачи:

- I Изучение литературных источников по данной теме.
- II Поиск материалов о строительстве дороги в Минусинском гос. архиве, архиве управления автомобильных дорог РТ и музее им. Мартьянова.
- III Опросить очевидцев.
- IV На основе полученных материалов проанализировать и сравнить первоначальные проекты дороги.

Усинский край начал заселяться с XIX беглыми крестьянами и старообрядцами.

В середине XIX начала развиваться торговля между Россией и Урянхаем (Тувой), интенсивно развивалась золотодобыча.

Именно торговля послужила основной причиной строительства дороги.

Впервые проект Усинской колесной дороги был предложен пограничным начальником Александровичем 1897 году.

В 1906г был решен вопрос о строительстве дороги.

Существовало два
проекта дороги:

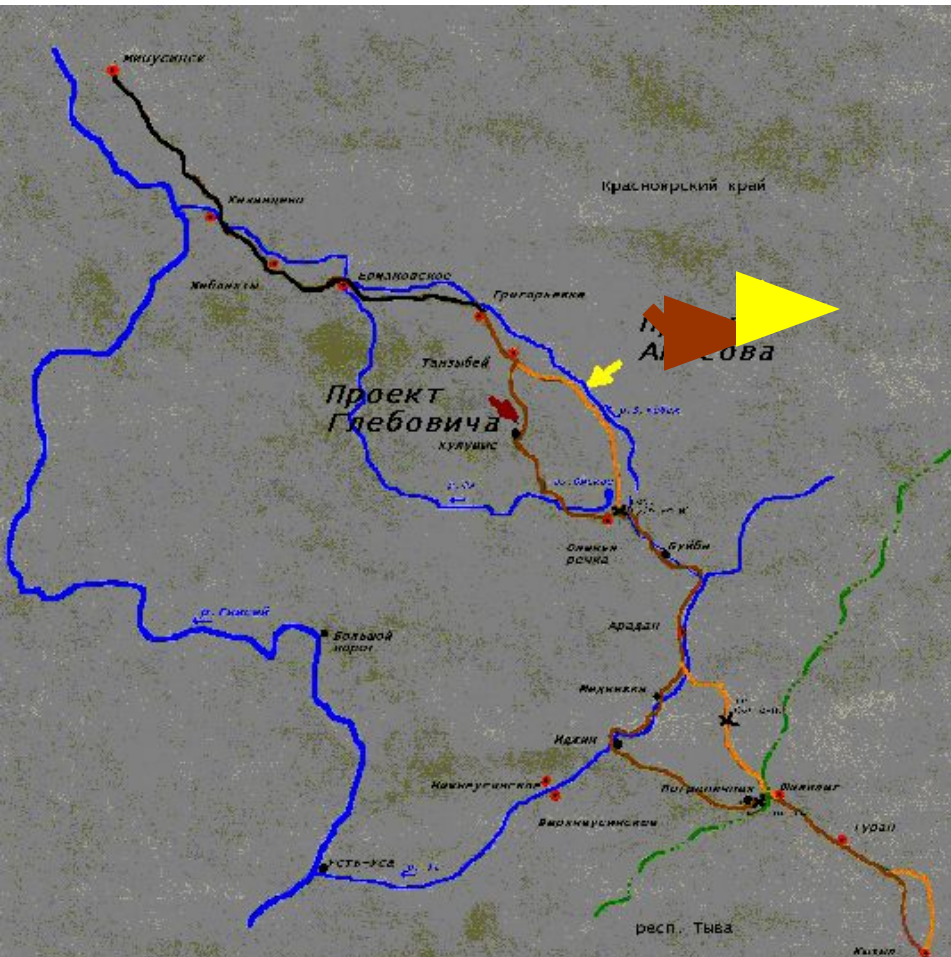
Кебежский (автор- Амосов)

Ойский (автор-Глебович)

Проект **Амосова** был более рационален и требовал меньше средств, но сыграли **родственные отношения Глебовича** и под предлогом нехватки техники был предпочтен Ойский проект.

В **1909** г. Государственной Думой был принят закон о строительстве Усинского тракта и был открыт кредит на **1млн.250 тыс. рублей /ГАА. ф595/**

1910 году был готов проект дороги, сметы и чертежи которой весили около пуда.(16 кг)



26 августа 1910 года в деревне Григорьевке в 10 часов утра был отслужен молебен в честь начала работ по строительству дороги

Строительство велось в ручную.

С 1913 по 1917 на дороге работали каторжники.

Строились станции, мосты и переправы.

Расстояние между станциями равнялось одному дневному переходу.

В 1917 году в связи революционными событиями отъездом каторжных и ссыльных дорога окончательно не была достроена.





Первый обоз с товарами прошел по еще недостроенной дороге в декабре 1914 года.

В 1920 году от Кызыла до Минусинска и обратно была сделана одна поездка на автомобиле системы «Дейч»



В послевоенные годы строительные работы на тракте осуществлялись в основном силами заключенных системы НКВД и ссыльными из числа бывших полицаев и жителей западной Украины.

В 70-е годы началась коренная реконструкция дороги. Был построен Большекебежский обход, во многом повторявший путь, предложенный в начале века инженером Амосовым.

Вывод.

Строительство Усинского тракта привело к установлению протектората России над Тувой в 1914 году и развитию экономических отношений в последующие годы. Не последнюю роль Усинский тракт сыграл и в принятии решения правительства Республики Тува о добровольном вхождении в состав СССР в 1944 году.

Строительство Большекебежского обхода доказало, что инженер Амосов был более дальновиден и его проект оказался экономически выгоднее

История создания этой дороги интересна не только местным жителям ,но и всем проезжающим по ней, поэтому возникла идея создания путеводителя.