

В гаванях афинского
порта Пирей.



Пирей – главный порт Афинского государства



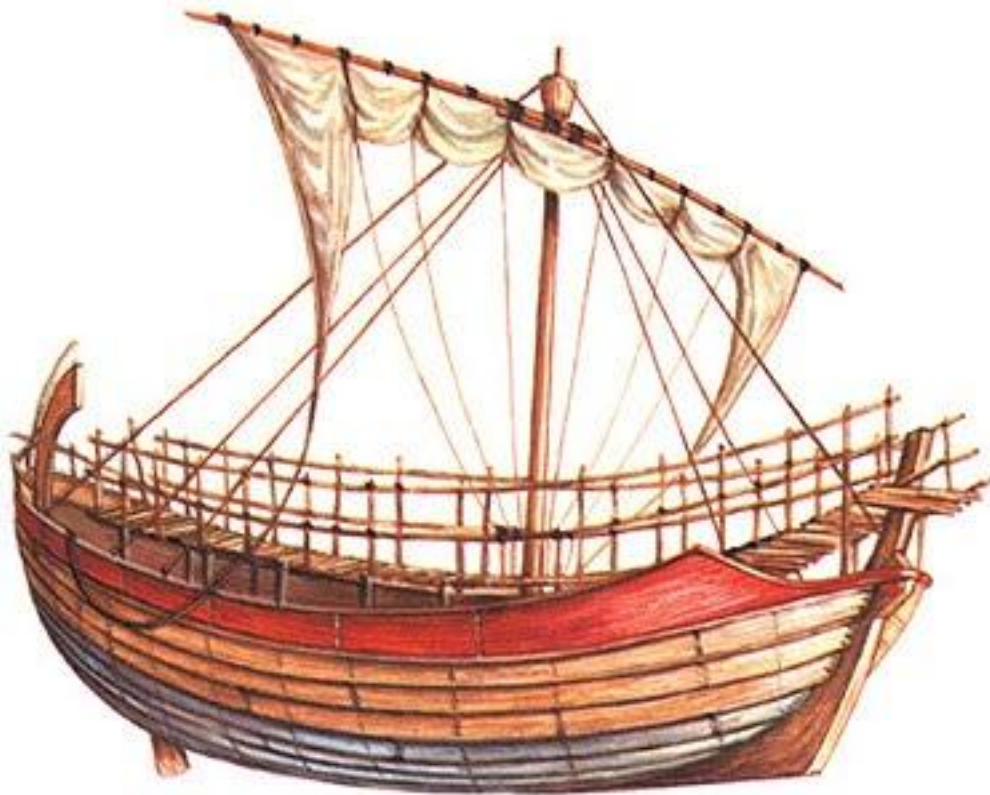
Греческие корабли

- Военный корабль - триера



- Такое судно имело в длину 36 м, в ширину 6 м, глубина осадки составляла 1 метр. Итак, оно было низким, длинным и заостренным, но у него хватало мощности, чтобы пробить корпус противника. У монеры таран имел форму головы дельфина, у триеры он состоял из 2-3 острых наконечников шпагообразной формы. На некоторых триерах ставили железные рогатины над тараном для разрушения надводного борта атакуемого судна.

- Торговый корабль
- Судна такого типа, имели 22 весла. Свои торговые корабли греки строили по образцу финикийцев и критян.




Торговля

- Из Греции везли:
- глиняные сосуды;
- мраморные статуи;
- серебряные браслеты,
- серьги, кубки;
- ВИНО;
- оливковое масло

- В Грецию везли:
- льняные ткани и папирус - ***из Египта***;
- слоновую кость - ***из Африки***;
- зерно, соленую рыбу и рабов – ***из причерноморских колоний***.

Афинское общество составляли:

- граждане Афин, а остальные не входили в афинское общество, но жили там:
- переселенцы из других городов,
- рабы;



***В 5-м веке до н.э.
Афины
превратились в
крупнейший центр
ремесла и торговли.***



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ