

A caravan of camels and a person walking across a vast, golden desert landscape under a bright, hazy sky. The scene is bathed in warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. The camels are carrying loads, and the person is leading the caravan. The background shows rolling dunes and sparse vegetation.



# Великий шёлковый путь и ее функционирования

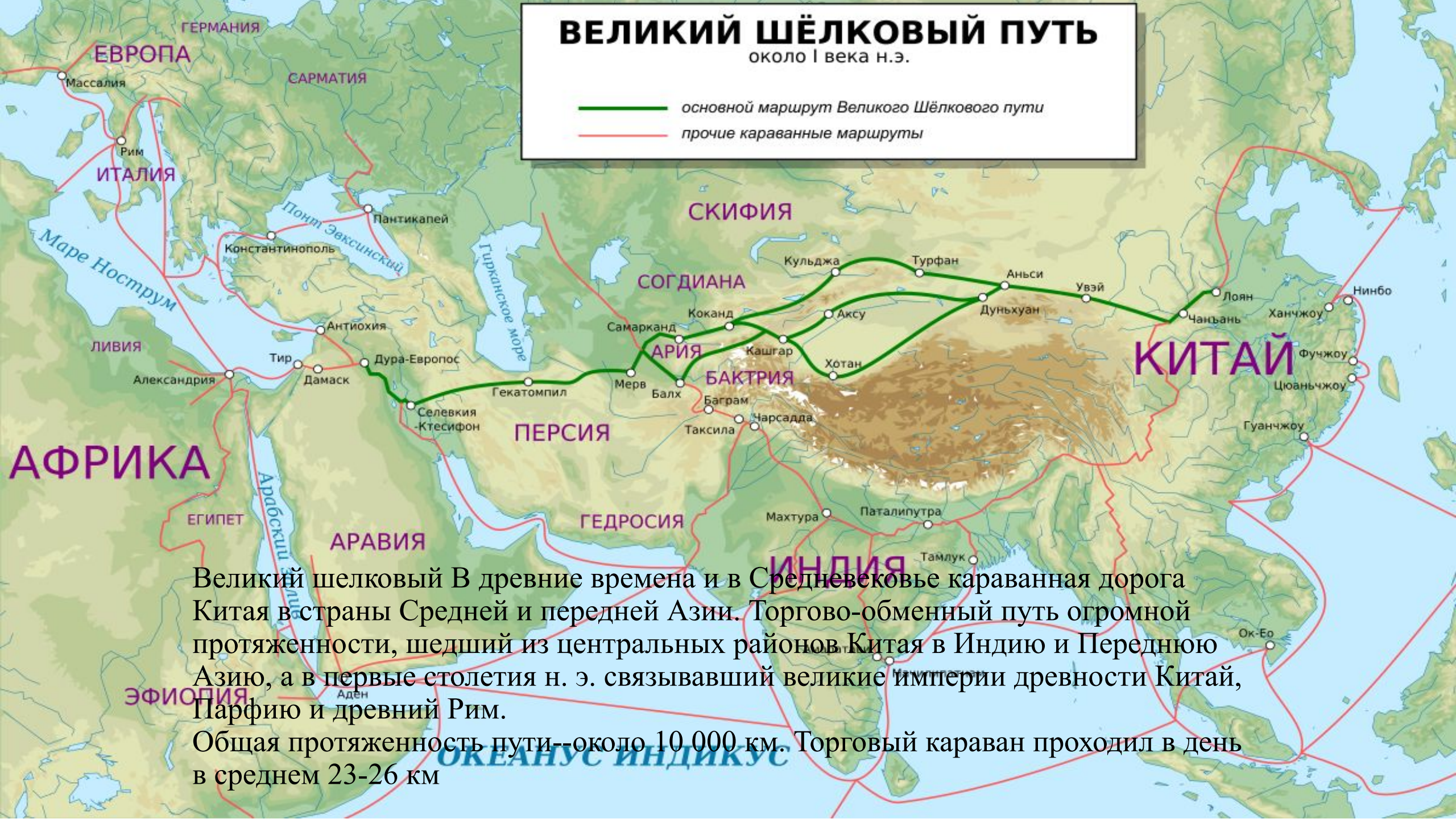
ЭТМ-703

Цянь Чжицюань

# ВЕЛИКИЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ

около I века н.э.

-  основной маршрут Великого Шёлкового пути
-  прочие караванные маршруты



Великий шелковый В древние времена и в Средневековье караванная дорога Китая в страны Средней и передней Азии. Торгово-обменный путь огромной протяженности, шедший из центральных районов Китая в Индию и Переднюю Азию, а в первые столетия н. э. связывавший великие империи древности Китай, Парфию и древний Рим.

Общая протяженность пути--около 10 000 км. Торговый караван проходил в день в среднем 23-26 км



Основатель Шелкового пути ДИПЛОМАТ из Китая Чжан Цянь, открывший для китайцев страны средней Азии. А купец из венеции Марко Поло оказался первым, кто назвал Этот путь «Шелковым». «Великим" его Начали называть потому, что он связал бескрайние просторы восточных регионов с западными странами, оживил торговлю в множестве городов, находившихся на пути караванов. 1877 год научный термин «Великий шелковый путь» ввел немецкий исследователь Фердинанд фон Рихтгофен в одном из своих известных трудов «Китай».

# как формировался шелковый путь

По данным современной археологии, с III тысячелетия до н. э. функционировал «лазуритовый путь», по нему полудрагоценный камень лазурит перевозили из предгорий Памира (из района Бадахшан на территории современного Таджикистана) на очень отдаленные расстояния на запад и на юг, до стран Ближнего междуречья (ур, лагаш) и Индии (харанна, Мохенджо-Даро). С конца II тысячелетия до н.э. стал работать «нефритовый путь» торговля самоцветами центральной Азии по восточному пути, из обмен на китайский шелк.



# Основные маршруты

Из за такого громкого названия можно было бы представить некую мощную магистраль. Но, как отмечают историки, Великий шелковый путь походил на разветвленное дерево, ведь маршрутов было много. Таким образом, торговый круговорот охватывал множество городов.

Хотя маршруты Шелкового пути изменялись, возможно выделить две основные трассы, соединявшие Восток и Запад:

Южная дорога--от севера Китая через Среднюю Азию на Ближний Восток и Северную индию;

Северная дорога--от севера Китая через Памир и Приаралье к Нижней Волге и к бассейну Черного моря.

Южную и Северную дороги соединяли между собой несколько промежуточных маршрутов. Со временем сеть коммуникаций становилась все более густой, появлялись все больше ответвлений. Главные маршруты сдвигались то на северную, то на южную дорогу

# ДОЛГИЙ И ТРУДНЫЙ ПУТЬ

Путешествие по Шелковому пути было довольно опасно. Это был долгий и трудный путь. Далеко не все смогли его пройти. К примеру, чтобы дойти от Пекина до Каспийского моря время нахождения в пути могло быть около 250-ти дней, а то и год. Великий шелковый путь всегда считался проводником культуры и торговли. В составе караванов частенько были не только торговцы, но и поэты, художники, ученые, паломники, философы. Благодаря им мир смог познакомиться с такими сторонами жизни как христианство, Буддизм, ислам. Мир узнал о том, как изготавливать порох, как делать бумагу, шелк. оценил музыку, танцы, стихи, искусство различных народов.

# Закат Великого шелкового пути

Закат связывают, в первую очередь, с развитием торгового мореплавания вдоль побережий Ближнего Востока, южной и юго-восточной Азии. В XIV-XV вв. морская торговля стала привлекательней ставших опасными сухопутных караванных путей: морской путь из Персидского залива в Китай занимал около 150 дней, тогда как караванный путь из Ганы (Азов) в Ханбэй (Пекин) примерно 300. один корабль мог перевезти столько же грузов, как и очень большой караван в 1000 верблюдов. В результате этих факторов к XVI веку шелковый путь окончательно прекратил существовать. Лишь отдельные его части не переставали еще долго функционировать (к примеру, караванная торговля между Средней Азией и Китаем прекратилась только в XVIII веке).





# Историческое значение Великого шелкового пути

великий шелковый путь не только благоприятствовал установлению и развитию торговых отношений между народами, но и способствовал укреплению дипломатических отношений между странами Востока и Запада.

в результате функционирования Великого шелкового пути возникла тенденция к сближению культур в процессе интенсивных и постоянных мирохозяйственных связей. и в наше время историю Великого шелкового пути возможно рассматривать как актуальный опыт взаимовыгодной торговли и мирного культурного общения разных стран и народов.