

Краснодарский край
Муниципальное образование Брюховецкий район
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
основная общеобразовательная школа № 6 х.Красная Нива
муниципального образования Брюховецкий район

Материалы Международного историко-краеведческого конкурса

«Морской венок славы: моряки на службе Отечеству».

Тема работы: «П.С.Нахимов. Синопский бой».

**Из опыта работы учителя истории и обществознания
Гричановой Натальи Геннадьевны
2013 г.**

Аннотация к работе:

- В период с 1812 года (Отечественная война) до 1941-1945 гг. (Великая Отечественная война) в истории русского флота произошло немало ярких событий.
- Примером тому является жизнь и деятельность знаменитого флотоводца П.С. Нахимова, храбрость и стойкость моряков, проявленные в сражении при Синопе и обороне Севастополя, подвиги экипажей его легендарных кораблей.
- Самым ярким событием начального этапа Крымской войны 1853-1856 гг. стало Синопское сражение. 18 ноября 1853 г. отряд кораблей Черноморского флота под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова, проведя предварительную разведку, атаковал в Синопской бухте большой по численности турецкий флот. После трехчасового боя все корабли противника были потоплены.



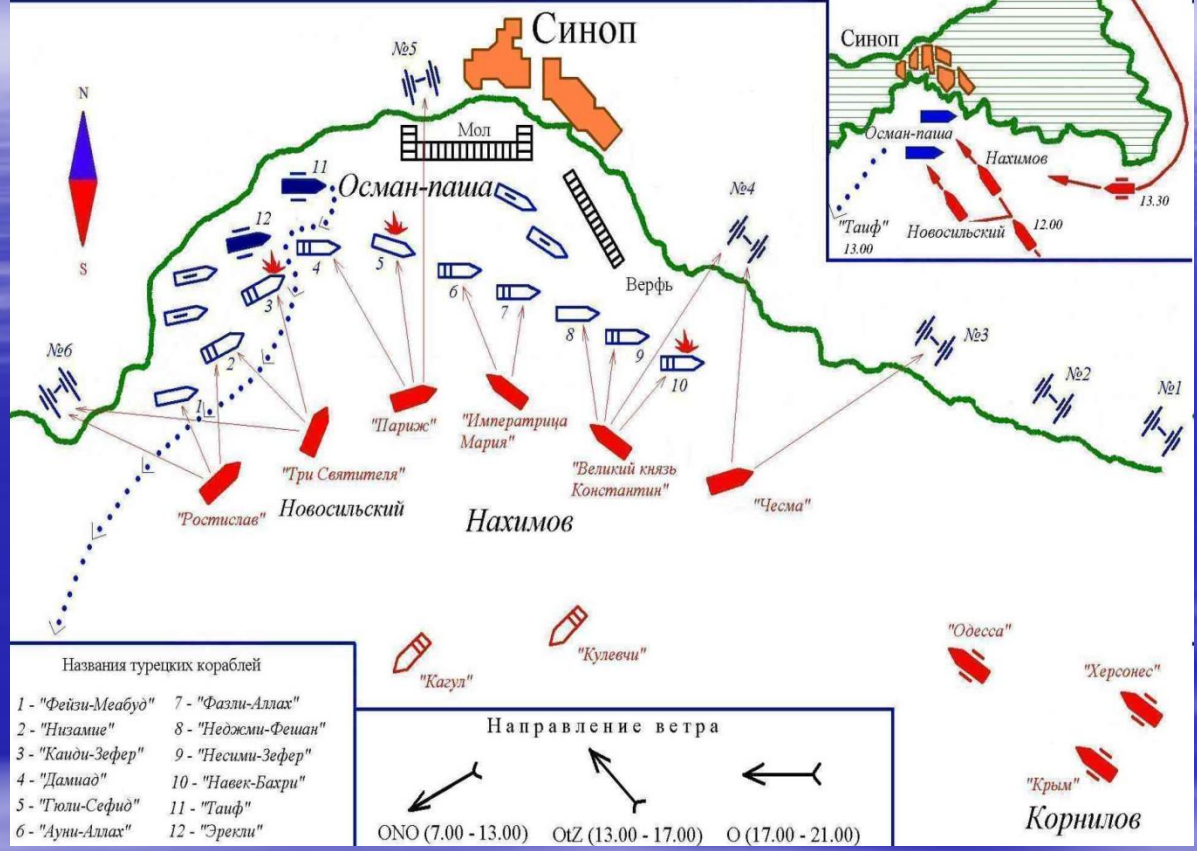
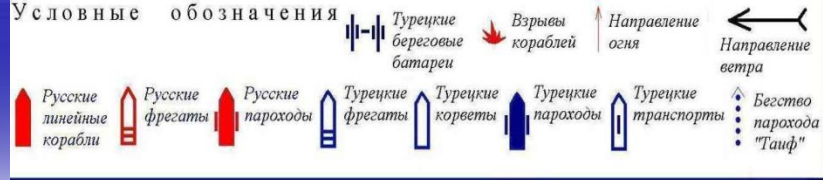
Павел Степанович Нахимов
(23 июня (5 июля) 1802, сельцо Городок,
Вяземский уезд, Смоленская губерния —
30 июня (12 июля) 1855, Севастополь,
Таврическая губерния Российская империя)
— знаменитый русский адмирал.

Павел Степанович Нахимов

- Дворянский род Нахимовых ведет свое происхождение от Мануила Тимофеевича Нахимова (Нахименко), сотника Ахтырского слободского казачьего полка, которому будущий адмирал приходился правнуком.
- 1813 — подал заявление в Морской кадетский корпус, но из-за нехватки мест поступил туда только через 2 года.
- 1818 — под командой Лазарева М. П. совершил в 1822—1825 гг. кругосветное плавание на фрегате «Крейсер». Во время плавания был произведён в лейтенанты.
- 1827 — отличился в Наваринском сражении, командовал батареей на линейном корабле «Азов» под командованием Лазарева М. П. в составе эскадры адмирала Л. П. Гейдена; за отличие в сражении был награждён 21 декабря 1827 г. орденом св. Георгия IV класса за № 4141 и произведён в капитан-лейтенанты.
- 1828 — вступил в командование корветом «Наварин», трофейным турецким кораблём, носившем ранее имя «Нассаби́х Сабах». Во время русско-турецкой войны 1828—29, командуя корветом, в составе русской эскадры блокировал Дарданеллы.
- С 1830, по возвращении в Кронштадт, несёт службу на Балтике, продолжая командовать кораблём «Наварин».
- 1831 — назначен командиром фрегата «Паллада».
- С 1834 служил в Черноморском флоте, командиром линейного корабля «Силистрия».
- 1845 — произведён в контр-адмиралы и назначен командиром бригады кораблей.
- 1852 — вице-адмирал, назначен начальником флотской дивизии.
- Во время Крымской войны 1853—56, командуя эскадрой Черноморского флота, Нахимов в штормовую погоду обнаружил и заблокировал главные силы турецкого флота в Синопе, и, умело проведя всю операцию, 18 (30 ноября) разгромил их в Синопском сражении 1853 года.



- Вице-адмирал Нахимов (84-пушечные линейные корабли «Императрица Мария», «Чесма» и «Ростислав») был послан князем Меншиковым в крейсерство к берегам Анатолии. Были сведения, что турки в Синопе готовят силы для высадки десанта у Сухума и Поти.
- Подойдя к Синопу, Нахимов увидел в бухте отряд турецких кораблей под защиту 6-ти береговых батарей и решил тесно блокировать порт, чтобы с прибытием из Севастополя подкреплений атаковать неприятеля.
- 16 (28) ноября 1853 к отряду Нахимова присоединилась эскадра контр-адмирала Ф. М. Новосильского (120-пушечные линейные корабли «Париж», «Великий князь Константин» и «Три святителя», фрегаты «Кагул» и «Кулевчи»). Турки могли быть усилены союзным англо-французским флотом, расположенном в бухте Бешик-Кертез (пролив Дарданеллы).



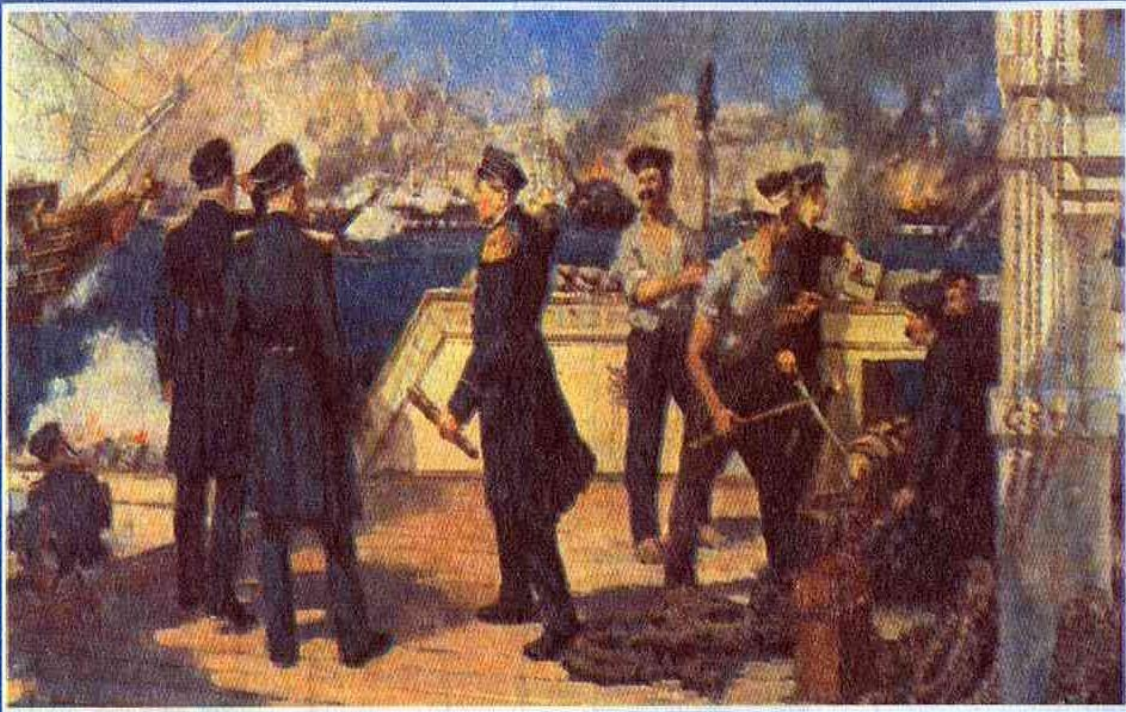
Названия турецких кораблей

1 - "Фейзи-Меабуд"	7 - "Фазли-Аллах"
2 - "Низамие"	8 - "Неджи-Фешан"
3 - "Кауди-Зефер"	9 - "Несими-Зефер"
4 - "Дамиад"	10 - "Навек-Бахри"
5 - "Гюли-Сефид"	11 - "Таиф"
6 - "Ауни-Аллах"	12 - "Эрекли"



- Решено было атаковать 2-мя колоннами: в 1-й, ближайшей к неприятелю — корабли отряда Нахимова, во 2-й — Новосильского, фрегаты же должны были под парусами наблюдать за неприятельскими пароходами; консульские дома и вообще город решено было по возможности щадить, поражая лишь суда и батареи. Впервые предполагалось использовать 68-фунтовые бомбические орудия.

- Утром 18 ноября (30 ноября) шёл дождь при порывистом ветре, неблагоприятном для завладения турецкими судами (они легко могли выбраться на берег).
- В 9.30 утра, держа гребные суда у бортов кораблей, эскадра направилась к рейду. В глубине бухты 7 турецких фрегатов и 3 корвета расположены были лунообразно под прикрытием 4-х батарей (1-я 8-орудийная, 3-по 6 орудий каждая); за боевой линией стояли 2 парохода и 2 транспортных судна.
- В 12.30 часа дня по 1-му выстрелу с 44-пушечного фрегата «Аунни-Аллах» был открыт огонь со всех турецких судов и батарей.



П. С. Нахимов на палубе флагманского корабля «Императрица Мария» во время Синопского сражения. 18 ноября 1853 г. Художник Н. П. Медовиков

- Линейный корабль «Императрица Мария» засыпан был снарядами, большая часть его рангоута и стоячего такелажа перебита, у грот-мачты осталась нетронутой только одна ванта. Однако корабль безостановочно шёл вперед и, действуя батальным огнём по неприятельским судам, отдал якорь против фрегата «Аунни-Аллах»; последний, не выдержав получасового обстрела, выбросился на берег.

- Тогда русский флагманский корабль обратил свой огонь на 44-пушечный фрегат «Фазли-Аллах», который загорелся и также выбросился на берег. После этого действия корабля «Императрица Мария» сосредоточились на батарее №5. Линейный корабль «Великий князь Константин», встав на якорь, открыл огонь по батарее №4 и 60-пушечному фрегатам «Навек-Бахри» и «Несими-Зефер»; первый был взорван через 20 минут после открытия огня, осыпав обломками и телами моряков батарею №4, которая затем почти перестала действовать; второй был выброшен ветром на берег, когда у него была перебита якорная цепь.

- Линейный корабль «Чесма» своими выстрелами снёс батареи №4 и №3.
- Линейный корабль «Париж», стоя на якоре, открыл батальный огонь по батарее №5, корвету «Гюли-Сефид» (22-пуш.) и фрегату «Дамиад» (56-пуш.); затем, взорвав корвет и отбросив на берег фрегат, стал поражать фрегат «Низамие» (64-пуш.), фок- и бизань-мачты которого были сбиты, а самое судно сдрейфовало к берегу, где вскоре загорелось. Тогда «Париж» снова начал обстреливать батарею №5.
- Линейный корабль «Три Святителя» вступил в борьбу с фрегатами «Каиди-Зефер» (54-пуш.) и «Низамие»; первыми неприятельскими выстрелами у него перебило шпринг, и корабль, повернувшись по ветру, подвергся меткому продольному огню батареи №6, причем сильно пострадал его рангоут. Снова заворотив корму, он очень удачно стал действовать по «Каиди-Зеферу» и другим судам и принудил их броситься к берегу.



- Линейный корабль «Ростислав», прикрывая «Три Святителя», сосредоточил огонь на батарее №6 и на корвете «Фейзе-Меабуд» (24-пуш.), и отбросил корвет на берег.
- В 1 ½ ч. дня показался из-за мыса русский пароходофрегат «Одесса» под флагом В. А. Корнилова, в сопровождении пароходофрегатов «Крым» и «Херсонес». Эти суда сразу приняли участие в бою, который, однако, уже близился к концу; силы турок очень ослабели. Батареи №5 и №6 ещё беспокоили русские корабли до 4-х часов, но «Париж» и «Ростислав» вскоре разрушили их. Между тем остальные турецкие суда, зажжённые, по-видимому, своими экипажами, взлетали на воздух один за другим; от этого в городе распространился пожар, который некому было тушить.



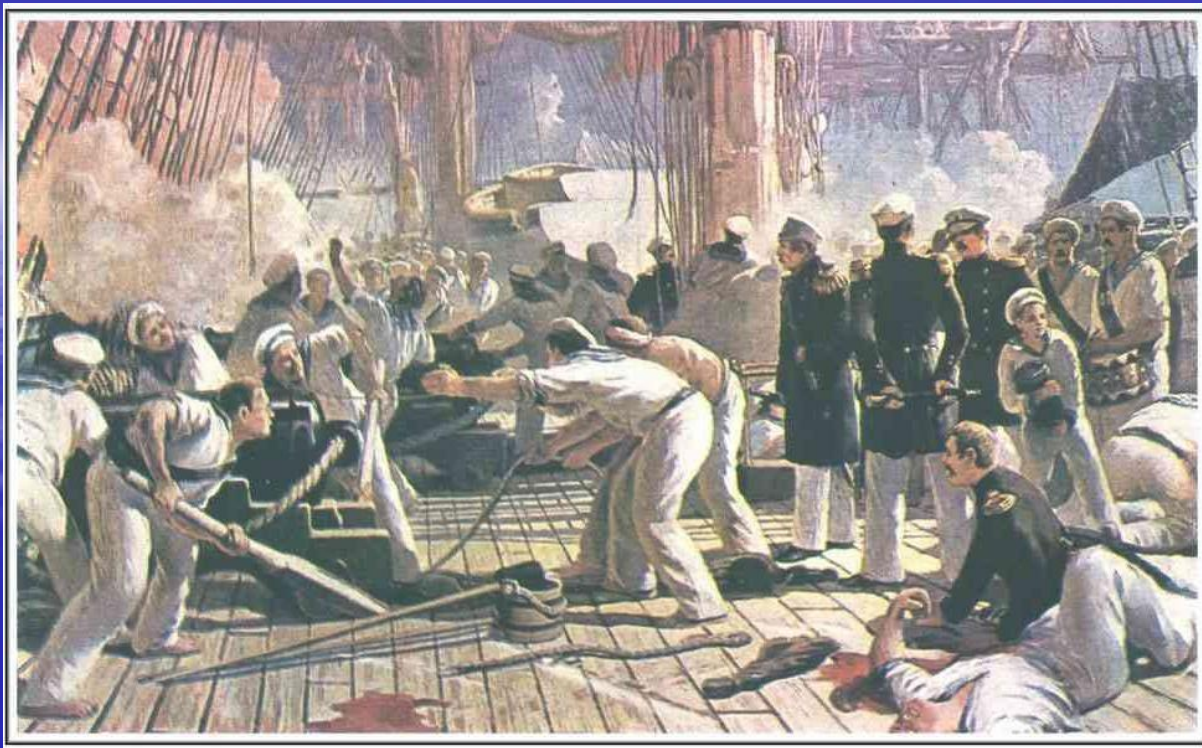
- Около 2 часов турецкий 22-пушечный пароходофрегат «Таиф» («Тауф»), вооружение 2-10 дм бомбических, 4-42 фн., 16-24 фн. орудий, под командованием Яхья-бея (Yahya-bey), вырвался из линии турецких судов, терпевших жестокое поражение, и обратился в бегство.
- Пользуясь преимуществом в скорости хода «Таифа», Яхья-бей сумел уйти от преследующих его русских кораблей (фрегаты «Кагул» и «Кулевчи», затем пароходофрегатов отряда Корнилова) и сообщить в Стамбул о полном истреблении турецкой эскадры.

Капитан Яхья-бей, ожидавший награду за спасение корабля, был уволен со службы с лишением чина за «недостойное поведение». Султан Абдул-Меджид был недоволен бегством «Таифа», сказав: «Я бы предпочел, чтобы он не спасся бегством, а погиб в бою, как и остальные». По данным французского офицера «Le Moniteur», корреспондент которого побывал на «Таифе» сразу после его возвращения

в Стамбул, на пароходофрегате было 11 убитых и 17 раненых. Распространенные в отечественной историографии утверждения о том, что на «Таифе» находились турецкий адмирал Мушавер-паша и главный советник Осман-паши англичанин Адольф Слэйд не соответствуют действительности.

- В числе пленных находился начальник турецкой эскадры вице-адмирал Осман-паша и 2 судовых командира.





По окончании сражения корабли русского флота начали исправлять повреждения в такелаже и рангоуте, а 20 ноября (2 декабря) снялись с якоря, чтобы на буксире пароходов следовать в Севастополь. За Синопским мысом эскадра встретила большую зыбь, так что пароходы принуждены были отдать буксиры. Ночью ветер крепчал, и суда направились дальше под парусами. 22-го (4 декабря), около полудня, победоносные корабли вошли при общем ликовании на Севастопольский рейд.



- **ВЫСОЧАЙШАЯ ГРАМОТА НАШЕМУ** Вице-Адмиралу, Начальнику 5-Флотской дивизии, Нахимову
- Истреблением турецкой эскадры при Синопе вы украсили летопись Русского флота новой победой, которая навсегда останется памятной в морской истории.
- Статус военного ордена Святого Великомученика и Победоносца Георгия указывает награду за ваш подвиг исполняя с истинной радостью постановление статуса, жалуем Вас кавалером Святаго Георгия второй степени большого креста, пребывая к вам **ИМПЕРАТОРСКОЮ** милостию **НАШЕЮ** благосклонны.
- На подлинной Собственною **ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА** рукою написано: **Н И К О Л А Й** С-Петербург, 28-го Ноября 1853 года



- В период Севастопольской обороны 1854—55 гг. проявил стратегический подход к обороне города. В Севастополе Нахимов хотя и числился командиром флота и порта, но с февраля 1855 года, после затопления флота, защищал, по назначению главнокомандующего, южную часть города, с удивительной энергией руководя обороной и пользовался величайшим нравственным влиянием на солдат и матросов, звавших его «отцом-благодетелем».
- 28 июня (10 июля) 1855 года, во время одного из объездов передовых укреплений был смертельно ранен пулей в голову на Малаховом кургане. Скончался 30 июня 1855 года.
- Похоронен во склепе Владимирского собора в г. Севастополе.

Источники иллюстраций

Слайд 2. http://ru.wikipedia.org/wiki/Нахимов,_Павел_Степанович

Слайд 3. Синопское сражение. <http://www.stihi.ru/2011/11/30/2962>

Слайд 4. Синопское сражение.

http://www.vokrugsveta.ru/encyclopedia/index.php?title=Изображение:Sinop_battle_map_1853_11_20_FFF.jpg

Слайд 5. http://crimea-tour.ru/istor_sinopskoe_delo.html

Слайд 6. http://pozdravlyai.ucoz.ru/index/sinopskoe_srazhenie/0-269

Слайд 7. Палаш Осман-паши. <http://grafskaya.com/?p=2383>

Осман-паша на турецких укреплениях.

<http://bookmix.ru/groups/viewtopic.phtml?id=1153>

Слайд 8. <http://www.liveinternet.ru/users/3330352/rubric/1214995>

Слайд 9. Синопское сражение.

http://www.e-reading.org.ua/chapter.php/81780/71/Hvorostuhina_-_Morskie_srazheniya.html

Слайд 10. <http://ru.wikipedia.org/wiki/Файл:SevaNahimov.jpg>

Список литературы

1. Волков В. А. «Синопское сражение 30 ноября 1853 года»
2. Данилов А.А., Косулина Л.Г. «История России XIX век» М.: «Просвещение» 2007
3. Золотарёв В. А. Три столетия Российского флота. XIX — начало XX века. М., АСТ; СПб, Полигон; 2004 г. Стр. 309—310
4. Карта «Синопское сражение 30 ноября 1853 года»
5. Михаил Дмитрук. «Крест Нахимова»
6. Современная энциклопедия «Википедия»
7. Энциклопедического словаря Брокгауза и Ефрона (1890—1907).