

Вклад Боровикова Григория Никитича в освоение Арктики.

Автор работы: Волкова Ольга
ученица 9 класса

МОУ Крючковская ООШ

Руководитель: Титова Е.В.

Учитель истории.

ГИПОТЕЗА:

Если в честь Боровикова
Григория Никитича назван
географический объект,
то его вклад в географические
исследования огромен.

Цель: Изучить вклад Боровикова Г. Н. в освоение Арктики.

Задачи:

- 1).Познакомиться с материалами Лихославльского краеведческого музея и архива.
- 2).Изучить биографию нашего земляка Боровикова Г.Н. как полярного исследователя.
- 3).Подключить к сбору информации интернет ресурсы.
- 4).Найти на карте географический объект, названный в честь Боровикова Г.Н.

Изученная литература.

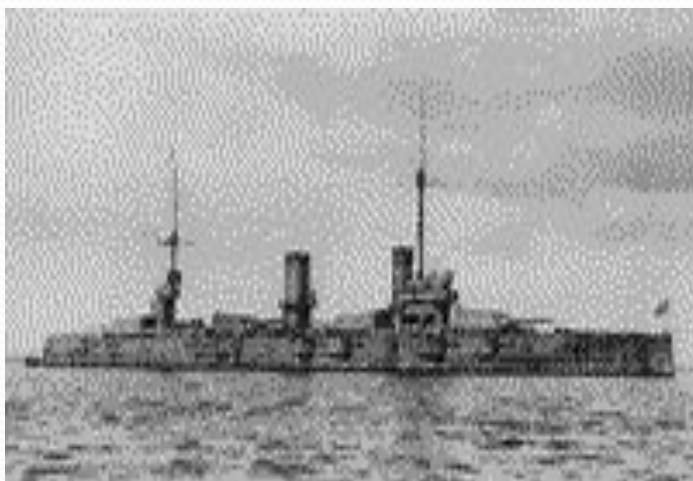
- Статья из газеты «Калининская правда» Н.Нечаева «Летописец Арктики».
- Статья из газеты «За коммунизм» за 1977 год Э.Хозяинова «Домик Боровикова»
- Статья из газеты «За коммунизм» за 6.12.1980 год П.Мамченко «Ведётся поиск»
- Материалы Лихославльского краеведческого музея. (Копия очерка С.В. Попова из журнала «Енисей» Красноярского края №2 за 1982год)
- Материалы Архивного отдела Администрации Лихославльского района.
- Тверитяне в истории Российского флота. Издание Тверского государственного объединённого музея.1996 год
- <http://dikson21.narod.ru/> (статья Г.Н.Боровикова «Остров Диксон» из журнала Советская Арктика №1, 1937 год)
- www.krassin.ru

**Домик Боровикова в д. Волосово, что в пяти километрах от Лихославля.
Фотография 1982 года.**



В 1911 г. был призван на службу во флот, и прослужил на линкоре «Петропавловск» до 1917г.

Линкор «Петропавловск» Фото 1917 года.



На занятиях Высшего Морского Инженерного училища. 1933г



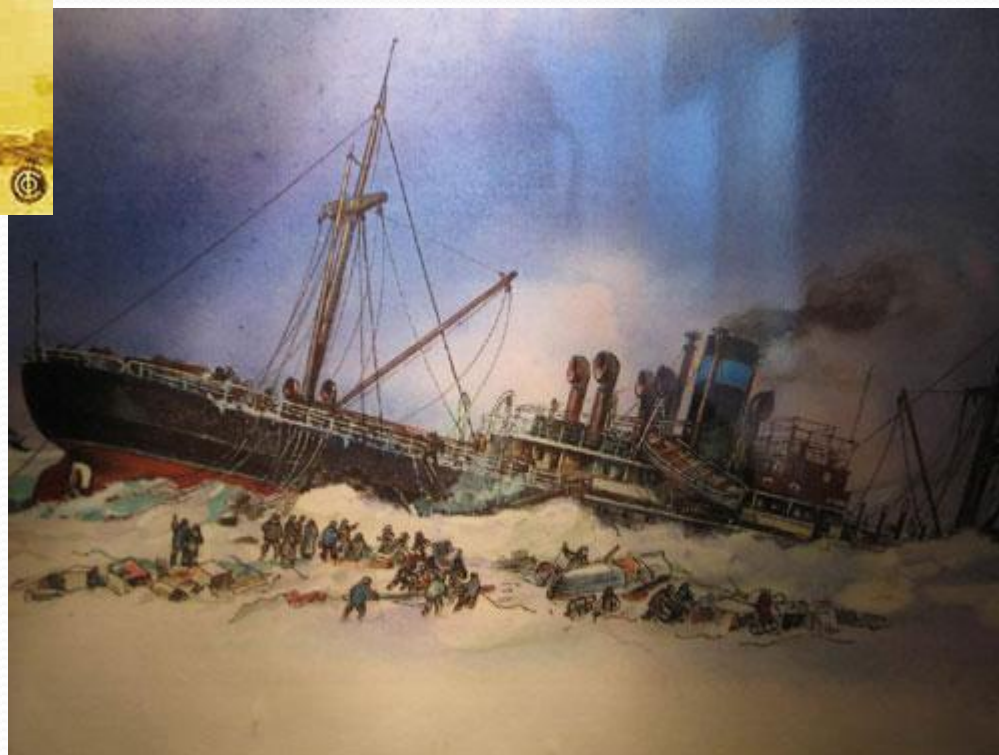
ЛАБОРАТОРИЯ ДВИГ. ВН. СГОРАНИЯ

Изучение Северного морского пути.



Северный морской путь. Географическая карта.

Ледокол «Красин» спешит на помощь, терпящим бедствие «челюскинцам».



Здравствуй, Арктика!

Статьи Боровикова с острова Диксон в газету «Правда» 1935г, написанные по радиogramмам.

Будни полярников

ОТРИШ ДИКСОН. 18 декабря. (Спец. корр. «Правды»). Радиомосты на Диксоне работают в режиме радиосвязи 11 месяцев. Радиомосты успешно обеспечивают связь между радиостанциями. В июле на час передалось 136 снов, в декабре—512 снов. Промысловая деятельность полярников уже прекратилась.

Работники радиомостов «включились» в 1936 году радиоразведкой, все станции переключившись в радиомосты в радиусе до 200 км от Диксона и ежедневно передавать по радио информацию ТАСС и свою газету «Полярная звезда».

Полярники продолжают работать впереди «Лиса» и «Петля». До сих пор эти станции не использовались, так как не хватало их топлива. Двухлетняя программа на зиму предусматривает 1.200 тонн. Полярники продолжают изучать геологические, географические и другие вопросы. Всп. материал обрабатывается в отделе гидрографического управления для нанесения на морские карты. Эта работа выполняется с особым тщанием.

Успешно идет строительство моста. Полярники Бузовыч и другие устанавливают новые радиостанции и нормы. Строительство моста ведется на общей глубине 10 км, кубометры вырыть 15 км. Устанавливаются скальные работы.

Во всех трех поселках Диксона издаются журналы полярников. В них выкладываются радиосвязь, информация и другие материалы.



Успешно налажена работа в области военной связи. Полярники обучаются общению с радиостанциями и проводят стрельбы. Сила стрельбы показала уже заснеженные места на море.

Г. БОРОВИКОВ.

ДИКСОН ГОТОВИТСЯ К ПРАЗДНИКУ

ДИКСОН. 21 декабря. (Спец. корр. «Правды»). В поселке Диксона готовят к празднику. В это время полярники работают в радиомосте, так как радиомосты переключаются на радиосвязь. Полярники Диксона готовят к празднику. Полярники Диксона работают в радиомосте, так как радиомосты переключаются на радиосвязь. Полярники Диксона работают в радиомосте, так как радиомосты переключаются на радиосвязь. Полярники Диксона работают в радиомосте, так как радиомосты переключаются на радиосвязь. Полярники Диксона работают в радиомосте, так как радиомосты переключаются на радиосвязь. Полярники Диксона работают в радиомосте, так как радиомосты переключаются на радиосвязь.

БОРОВИКОВ



1935
108
M-K O. Dikson

Герой – полярник и его литературный «двойник»



БОРИС ГОРБАТОВ

Обыкновенная
Арктика

Радиограммы с Диксона

Экипаж Петрова вывезен из Гудды

Настроившись, экипаж и экипаж самолета Диксона смогли добраться до победы.
В мае экипаж самолета Н-125 в составе экипажа Диксона и экипажа Петрова вывезен из Гудды в Арктику.
10 мая в 9 час. 30 мин. ушла лодка Голубя в Арктику с экипажем экипажа самолета Н-125 в Диксон. По сообщению начальника сектора Диксон тов. Березинский все здоровы, не нуждаются в помощи.
Вчера в Норвегию было получено сообщение о том, что экипаж вылетает самолетом «Спаль-7» Голубя, экипаж на борту тов. Петрова. Снаки, кура в работе Диксона выжили экипаж самолета Самаята ожидается экипаж.

ИМУЩЕСТВО ЭКИПАЖА ПЕТРОВА ДОСТАВЛЕНО НА ДИКСОН

ДИКСОН. 10 мая (ше радио). Вчера вечером вывезены трактор с имуществом самолета „Н-125“. Все участники экипажа здоровы. Трактором пройдено больше 700 километров пути. Трактор в исправности.

ГОРЮЧИКОВ



ПЕТРОВ, (ше радио) и экипаж самолета Диксона смогли добраться до победы.
В мае экипаж самолета Н-125 в составе экипажа Диксона и экипажа Петрова вывезен из Гудды в Арктику.
10 мая в 9 час. 30 мин. ушла лодка Голубя в Арктику с экипажем экипажа самолета Н-125 в Диксон. По сообщению начальника сектора Диксон тов. Березинский все здоровы, не нуждаются в помощи.
Вчера в Норвегию было получено сообщение о том, что экипаж вылетает самолетом «Спаль-7» Голубя, экипаж на борту тов. Петрова. Снаки, кура в работе Диксона выжили экипаж самолета Самаята ожидается экипаж.

рабочими, на территории работы Диксона.
Самолет Диксона.
Экипаж самолета Н-125 в составе экипажа Диксона и экипажа Петрова вывезен из Гудды в Арктику.
10 мая в 9 час. 30 мин. ушла лодка Голубя в Арктику с экипажем экипажа самолета Н-125 в Диксон. По сообщению начальника сектора Диксон тов. Березинский все здоровы, не нуждаются в помощи.
Вчера в Норвегию было получено сообщение о том, что экипаж вылетает самолетом «Спаль-7» Голубя, экипаж на борту тов. Петрова. Снаки, кура в работе Диксона выжили экипаж самолета Самаята ожидается экипаж.

Экипаж самолета Диксона.
Самолет Диксона.
Экипаж самолета Н-125 в составе экипажа Диксона и экипажа Петрова вывезен из Гудды в Арктику.
10 мая в 9 час. 30 мин. ушла лодка Голубя в Арктику с экипажем экипажа самолета Н-125 в Диксон. По сообщению начальника сектора Диксон тов. Березинский все здоровы, не нуждаются в помощи.
Вчера в Норвегию было получено сообщение о том, что экипаж вылетает самолетом «Спаль-7» Голубя, экипаж на борту тов. Петрова. Снаки, кура в работе Диксона выжили экипаж самолета Самаята ожидается экипаж.

Начальник Главсевморпути Отто Юльевич Шмидт - исследователь Севера, академик Академии наук Советского Союза



- Орден Красной Звезды



Выводы по работе:

1. При участии Боровикова было организовано несколько спасательных экспедиций.
2. Под его руководством было продолжено строительство порта Диксон.
3. Благодаря качественной работе радиостанции на Диксоне ускорилась передача информации.
4. В условиях Арктического климата на Диксоне в теплицах выращивались: зелень, огурцы, цветы.
5. Вклад Боровикова в освоение Арктики значителен и решение о присвоении его имени мысу правильное!

ЗЕМЛЯ ФРАНЦА-ИОСИФА



МАСШТАБ 1 : 2 500 000



Спасибо

за внимание!