



**« Вклад русского инженера и учёного
XIX века
Белелюбского Николая Аполлоновича в
развитие русской науки и
инженерного дела»**

**Электронное приложение к
исследовательской работе
Выполнила: Ичёткина Дарья**

Цели:

**Изучение деятельности
инженера и учёного
Н.А. Белелюбского,**

**рассмотрение его вклада в
русскую науку XIX века**

Задачи:

- Изучить исторические источники, связанные с деятельностью Н.А. Белелюбского;
- Изучить вклад Н.А. Белелюбского в развитие города Таганрога конца XIX века;
- Изучить документы архива таганрогского Литературного музея, связанные с жизнью и деятельностью Н.А. Белелюбского;
- Провести интервьюирование с работниками Литературного музея;
- Подготовить выступление – презентацию о незаслуженно забытом земляке, учёном-инженере Н.А. Белелюбском.

Гипотеза:

Если учащиеся средней школы будут знать выдающихся земляков, то они будут гордиться своей Малой Родиной.

НАЧАЛО ПУТИ



Белелюбский Николай Аполлонович родился в 1845 году в семье известного инженера путей сообщения. В 1862 году 17-летний Николай закончил с золотой медалью Таганрогскую гимназию. Н. А. Белелюбский вел большую педагогическую работу по подготовке специалистов для железных дорог страны.

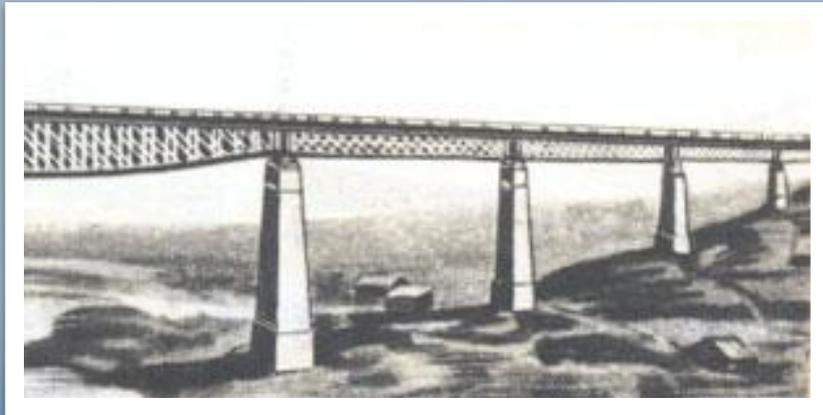
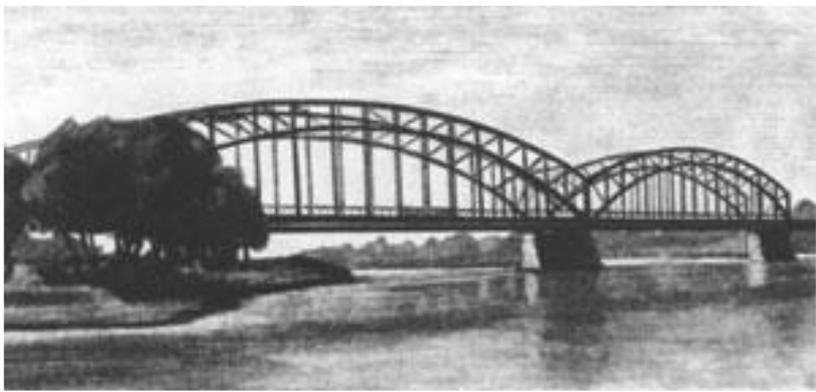
Занятия по проектированию мостов, а затем лекции Николая Аполлоновича по строительной механике были красочными и живыми, они слушались с большим вниманием.



Таганрогская гимназия

МОСТОВАЯ СИМФОНИЯ

На заре железнодорожного строительства в Европе мосты возводились в виде сплошной железной трубы, в чреве которой громыхал поезд, оглушая пассажиров: тяжеломерно, неудобно, примитивно. Николай Аполлонович же создал новые технологии. Все его сооружения отличались смелостью технических решений, улучшенной конструкцией, экономичностью, высокой надежностью. Николай Аполлонович обладал чувством нового и всегда старался воплотить в жизнь самые прогрессивные и новые идеи.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ У СЫЗРАНИ



Виды Волги. Железн. дор. мостъ черезъ Волгу у Сызрани.

Это замечательное
создание инженерного
искусства-
мост раскосной
системы –
имеет 13 пролетов по
107 м,
общей длиной 1483
метров.

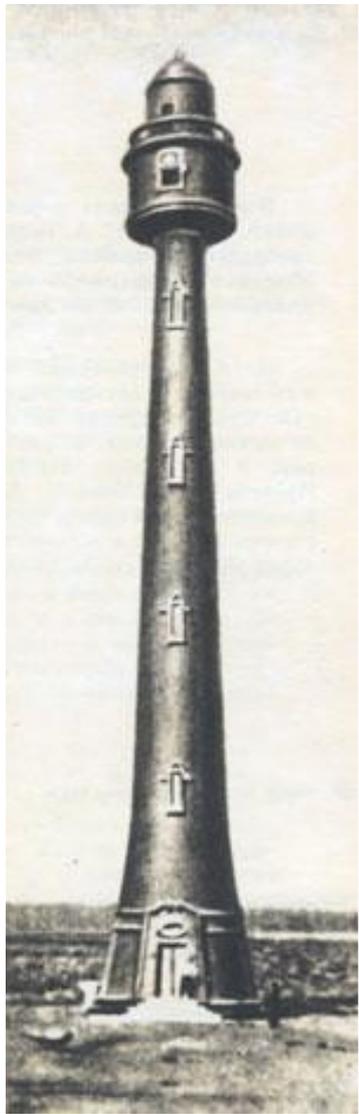
Мост соединил
железнодорожную сеть
центра России с
Заволжьем
и Сибирью.

МОСТ ЧЕРЕЗ Р.БЕЛУЮ ВОЗЛЕ УФЫ



Николай Аполлонович построил двухъярусный мост через Днепр в Екатеринославле длиной в 590 сажен – низ железнодорожный, верх - экипажный проезд. В 1880-х перекинул мост через р. Белую возле Уфы

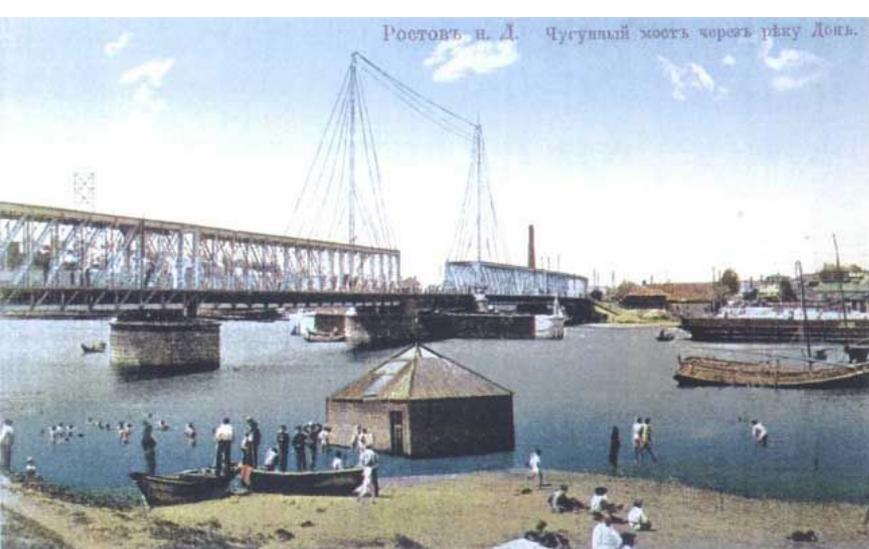
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МАЯК



В 1904 г. в Николаеве был построен железнодорожный маяк по проекту Н. К. Пятницкого и А. Н. Барышникова, экспертом которого был Н. А. Белелюбский.

Это было уникальное сооружение высотой 40,2 м с толщиной стенок от 7,5 до 10 см. Эксперт нашел в проекте неточности и дал авторам некоторые рекомендации, которые были учтены при постройке.

МОСТ ЧЕРЕЗ ДОН В РОСТОВЕ



Ростовский железнодорожный мост Н. А. Белелюбского – уникальное сооружение. Находясь невысоко над водой, чего требовали подходы железнодорожных путей, мост не должен был мешать и судоходству. Проектировщик предусмотрел подвижную центральную часть с подъемом на высоту 40 метров.

В окончательном виде ростовчане увидели мост лишь 9 мая 1917 года. Во время Великой Отечественной войны он был полностью разрушен. При его восстановлении был использован первоначальный проект.

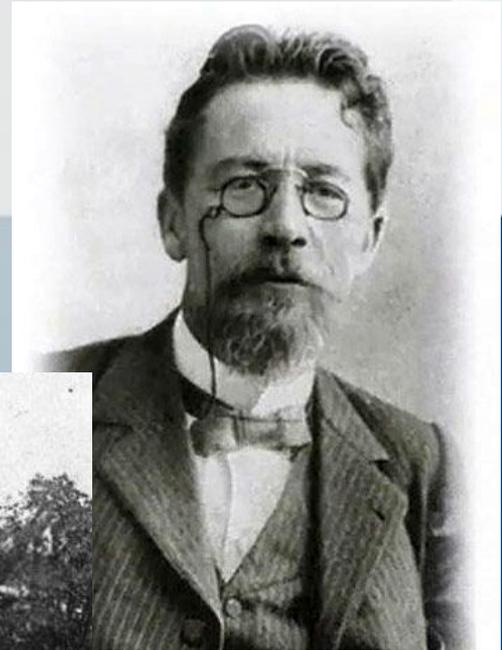
НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



Научная и практическая работа Н.А. Белелюбского в области мостостроения и исследования строительных материалов снискали ему мировую известность, оставили глубокий след в развитии науки.

Н.А. Белелюбский постоянно проявлял заботу о достоинстве русской науки, активно пропагандировал русские достижения, представляя русскую науку на многих международных форумах. Он удостоен звания доктора-инженера берлинской высшей технической школы, состоит действительным членом Академии Художеств, председателем бюро цементных съездов.

Н.А. Белелюбский и А.П. Чехов





**Н.А. Белелюбский
скончался в Ленинграде
4 августа 1922 года и
был похоронен на
Новодевичьем
кладбище. Надгробие
Н.А. Белелюбского не
сохранилось,
гранитный обелиск на
его могиле был
восстановлен в
1958 году.**

... культурологии и
исследовательской
деятельности

МБОУ №23



Спасибо за внимание