

Харламова Екатерина

6В

345 ШКОЛЫ

2010ГОДА

Военная самолёты

---

Разработчик: ОКБ Яковлева

Страна: СССР

Первый полет: 1943

Тип: Истребитель







Avro Manchester Назначение: тяжёлый бомбардировщик Первый полёт: 25 июля 1939 Принят на вооружение: ноябрь 1940 Производитель: Авро Всего построено: 209 Характеристики Экипаж: 7 чел Макс. скорость: 402 км/ч Боевой радиус: 1930 км Практический потолок: 5852 м Размеры Длина: 21.34 м Высота: 5.94 м Размах крыла: 27.46 м Масса Пустой: 14152 кг Макс. взлётная: 22680 кг Силовая установка Двигатели: Rolls-Royce Vulture I Тяга (мощность): 2× 1500 л.с. Вооружение Стрелково-пушечное вооружение: 8 пулемётов 303 Browning Внутренняя бомбовая нагрузка: 4695 кг. кг

Разработчик: [ОКБ Петлякова](#)

Страна: СССР

Первый полет: 1940

Тип: Пикирующий бомбардировщик



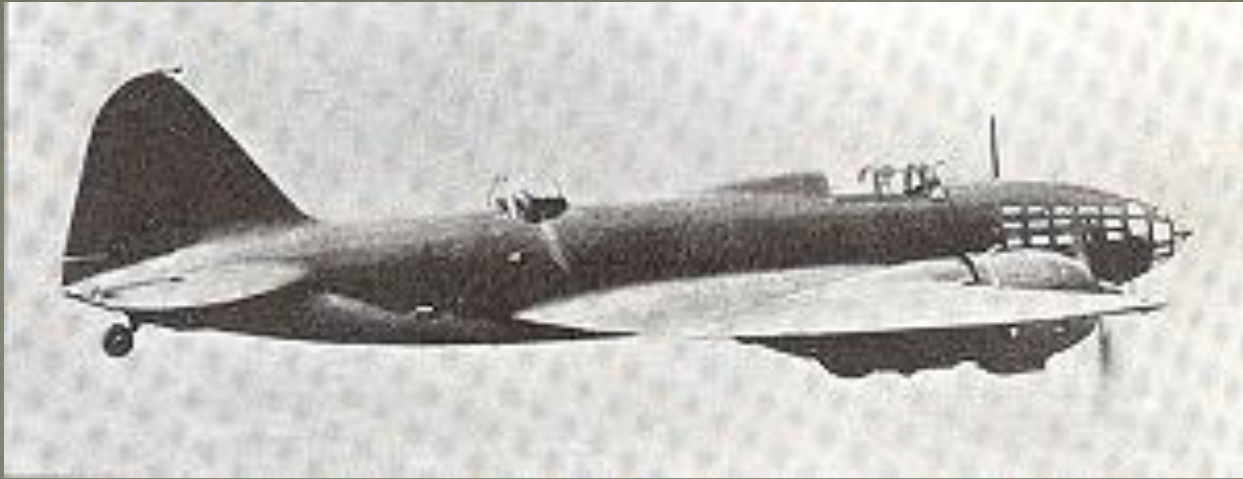




Создан в 1930-х годах  
году. Разработан и пр  
Компани» под руково  
Макдонелла. Примен  
мировой войны. Всег



совершил в 1939  
той «Гленн Мартин энд  
Джеймса С.  
и во время Второй  
о около 450 самолётов.



Тип Бомбардировщик Промотор ОКБ Ильюшина

Главный конструктор

марта 1936 (Ц

производства

1942—1944 (И

5256 (Ил-4) Б



Первый полёт 31

августа СССР Годы

до 1528 (ДБ-3)



A-18 Shrike — штурмовик, разработанный американской фирмой Curtiss. Самолет является дальнейшим развитием штурмовика A-14 (Curtiss Model 76). Самолет принят на вооружение в 1937 году. 18 машин поступило в 3 штурмовую группу расквартированную в Барксдэйл Филд, Луизиана. Самолет очень недолго находился на вооружении Армейской авиации и вскоре был переведен для использования в роли вспомогательных самолетов, при этом его обозначение сменилось на Y1A-18.





в первые два года Второй мировой войны, после чего был заменён более крупными четырёхмоторными самолётами, такими как Авро Данкастер, и использовался главным образом в транспортных операциях.



Первый случай боевого использования штурмовиков семейства 8А — оборона Нидерландов от немецкого вторжения в мае 1940 г. Они несколько дней бомбили и обстреливали войска противника. Иракские самолеты участвовали в налетах на английскую авиабазу Хаббания во время мятежа Рашида Али в мае 1941 г. и практически все были уничтожены английской авиацией. Перуанцы использовали свои 8А-3Р в войне с Эквадором в 1941 г. В Англии, Канаде, ЮАС «номады» служили только как учебные. В Швеции В5А сняли с вооружения в 1944 г.



Создавался как  
учебно-  
тренировочный  
и персональный самолет.  
В ВВС Великобритании  
использовался для  
транспортных целей,  
а в египетских  
ВВС — как связной.



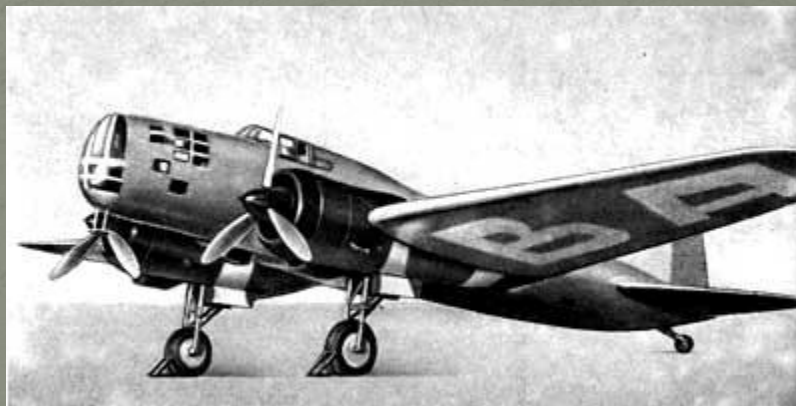




разработанный в начале 1940-х годов. В-29 получил мировую известность после того, как в августе 1945 года самолёты этого типа участвовали в атомной бомбардировке японских городов Хиросима и Нагасаки. Бомбардировщики «Суперфортресс» применялись во время Корейской войны (1950—1953).

A-18 Shrike — штурмовик, разработанный американской фирмой Curtiss. Самолет является дальнейшим развитием штурмовика A-14 (Curtiss Model 76). Самолет принят на вооружение в 1937 году. 18 машин поступило

в 3 **Штурмовую** группу расквартированную в Барксдэйл Филд, Луизиана. Самолет очень недолго находился на вооружении Армейской авиации и вскоре был переведен для использования в роли вспомогательных самолетов, при этом его обозначение сменилось на Y1A-18.







Во время Великой  
Отечественной  
войны сбил 32  
самолета противника

итальянский средний бомбардировщик и транспортный самолёт смешанной конструкции. Разработан конструкторами фирмы [Savoia-Marchetti](#) под руководством Алессандро Маркетти. Серийное производство самолёта продолжалось с 1934 до марта 1938 года. Всего выпущено 534 самолёта.







18 машин поступило в 3 штурмовую группу расквартированную в Барксдэйл Филд, Луизиана. Самолет очень недолго находился на вооружении Армейской авиации и вскоре был переведен для использования в роли вспомогательных самолетов, при этом его обозначение сменилось на Y1A-18.