



# ЯРОСЛАВСКИЙ КРАЙ В ПЕРИОД ПЕТРОВСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ.

© Казаков А.В. Учитель истории МОБУ СОШ №6  
г. Гаврилов-Яма Ярославской области



**Пётр I много раз посещал Ярославский край. Это объясняется тем, что ещё в 1693 году было открыто постоянное почтовое сообщение между Москвой и Архангельском.**



**Архангельск**

**По делам флота**



**Ярославль**

**6 раз**



**Москва**





# ПОТЕШНАЯ ФЛОТИЛИЯ

Весной 1688 года царь начал строить свой первый «потешный» флот для военных учений.



На Плещеевом  
озере близ  
Переславля

**Всего было построено около 100 больших и малых кораблей. На самом большом из них – корабле «Марс» – было установлено 30 корабельных пушек.**



**Летом 1692 года в Переславль прибыл весь царский двор, все корабли спустили на воду и начались военные учения флота.**

**7 февраля 1722 года царь Пётр издал  
Указ о сохранении всей «потешной»  
флотилии.**

**\* \* \***

**В 1783 году в Переславле произошёл  
большой пожар и вся бывшая потешная  
флотилия сгорела. Остался только бот  
«Фортуна».**



# РЕФОРМЫ НА ТЕРРИТОРИИ КРАЯ



Денежный сбор за право носить бороду и усы. Заплатившим этот сбор выдавался медный жетон – «бородовой знак» Караульный пост собиравший эту пошлину, находился у Знаменской башни.



За 1711 год, например было собрано 360 рублей. Крестьяне каждый раз при въезде в город платили по 1 копейке.



**Единый подушевой налог – подушная подать, взимаемая с душ мужского пола. По ревизии 1721 года, в Ярославле было 10 тыс. душ мужского пола, и они заплатили подушной подати свыше 75 тыс. рублей.**



**XVIII век – время упадка Ярославля. Он становится заурядным провинциальным городом. Центр торговли переместился из Архангельска на Балтику и многие города, в том числе и Ярославль оказались в стороне от международной торговли и понесли большие потери.**

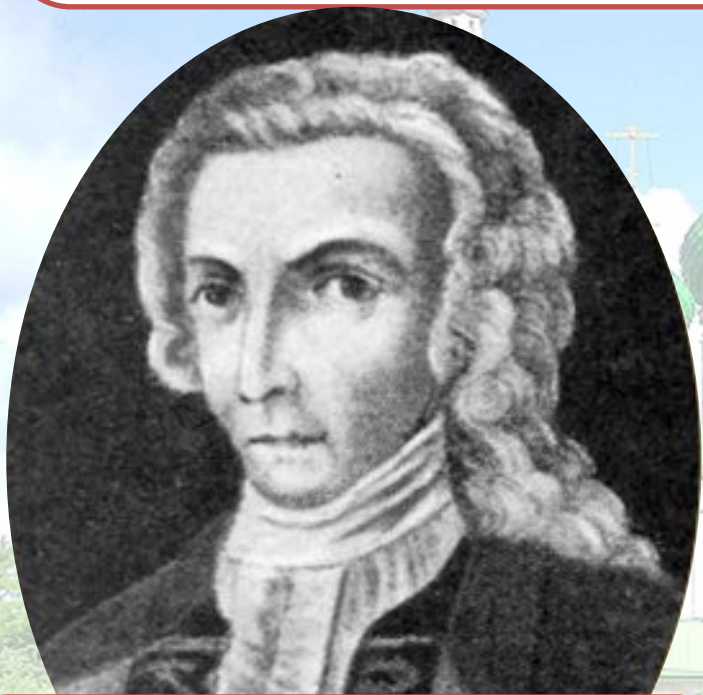


**Однако ярославль смог приспособиться к Петровским реформам.**

- ✓ **Волга продолжала играть большую роль во внутренней торговле.**
- ✓ **В 1706 г. была построена Вышневолоцкая водная система, связавшая Волгу с Санкт-Петербургом.**
- ✓ **В Ярославле было несколько тысяч искусственных ремесленников, богатые купеческие династии. 1710 году они составляли 80% населения города.**
- ✓ **В первой четверти века в Ярославле появились первые казенные мануфактуры.**
- ✓ **Появились: государев Шляпный двор, государев Суконный двор, Оружейный двор.**



# ВОЗНИКНОВЕНИЕ ЯРОСЛАВСКОЙ БОЛЬШОЙ МАНУФАКТУРЫ

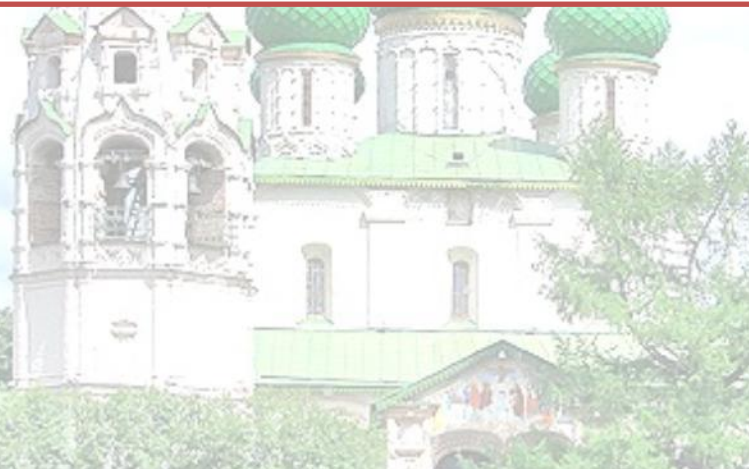


**И.М. Затрапезнов**

Один из основателей  
Ярославской Большой  
мануфактуры  
(1695-1741)



**28 июня 1722 года был подписан Высочайший указ на постройку мануфактуры. Через несколько лет мануфактура начала работать. К 1731 году здесь имелось 172 стана, на которых работало более 500 человек. В 1725 г. Для продажи за границу было отправлено тканей на сумму 10 тыс. руб.**



**Скатерть работы Ярославской Большой мануфактуры с видом фабрики**



# РЕФОРМА УПРАВЛЕНИЯ



До этой реформы управление краем осуществлялось по Соборному уложению 1649 года. Главными должностными лицами были воеводы, которых назначал Московский приказ.

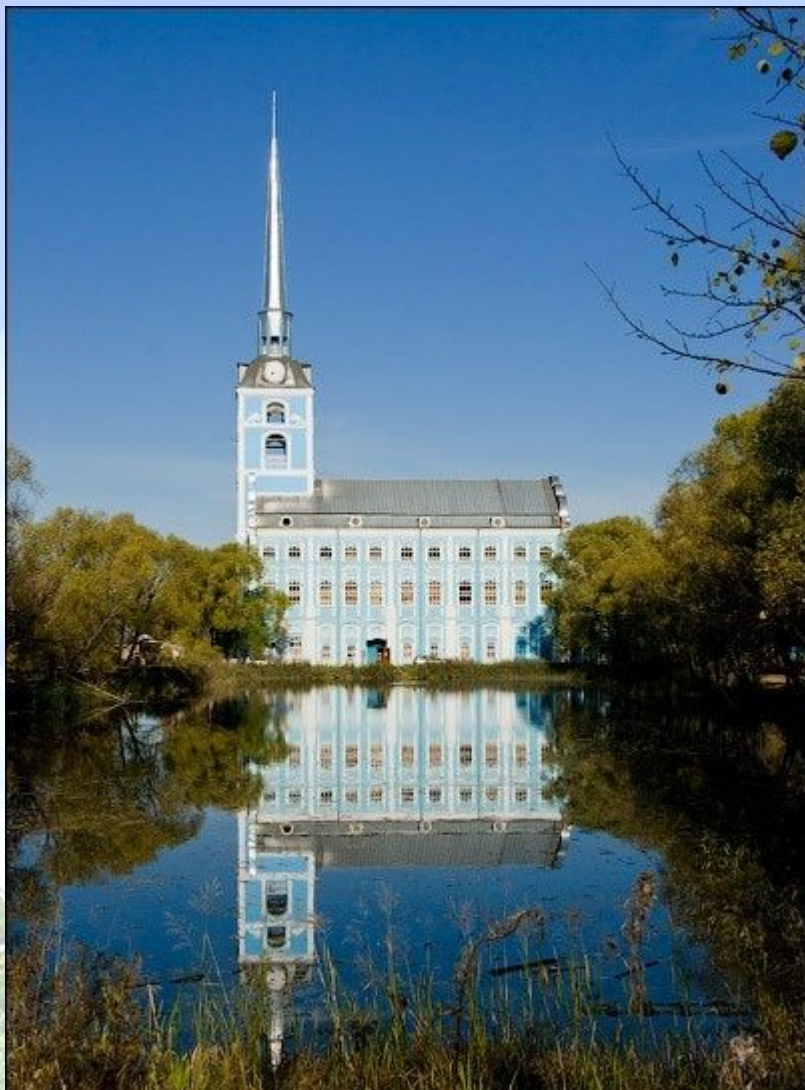
В 1719 году вся страна была разделена на 50 провинций. Во главе провинции стоял воевода, который подчинялся губернатору. Территория Ярославского края состояла из 4 провинций, которые вошли в Петербургскую и Московскую губернии.

# РАЗВИТИЕ ГОРОДА



**Если XVII век Ярославля оставил в наследство десятки замечательных, прекрасных по своей архитектуре каменных храмов, то Петровская эпоха не оставила почти ничего.**





**Церковь Петра и Павла —  
построена в 1736 — 1744  
годах по заказу и на  
средства И. М. Затрапезнова,  
основателя «Ярославской  
Большой мануфактуры».**



