

ЖИВАЯ ПАМЯТЬ

Реферат ученика 2 «Г» класса
ГБОУ НОШ №300
Толкачёва Льва
2015

За нашу Советскую Родину

СС СР



★ УДОСТОВЕРЕНИЕ ★

За участие в героической обороне

ЛЕНИНГРАДА

Старшина 1-й статьи

Скитинцев Иван Сергеевич

Указом ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 22 декабря 1942 г. награжден медалью

«За оборону Ленинграда»

От имени ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР медаль «За оборону Ленинграда» вручена 9-го июля 1943 г.

№ Р 10606



Председатель Исполнительного Комитета
Городского Совета Депутатов Трудящихся
Ленинградского Горсовета депутатов
Труда

Гонимов
А. Будилов



БЛОКАДНАЯ ЛЕТОПИСЬ МОЕЙ СЕМЬИ

Годы Блокады унесли жизни многих Ленинградцев. Среди них было трое членов и нашей семьи.

А остальные, не считая детей, стали участниками войны.

Мой прадед, Терентьев Ростислав Андреевич, погиб в сентябре 1941 года на Невском Пятачке под Ленинградом в самом начале битвы за город. В последнем своем письме с фронта он писал: «...как страшно умирать в 20 лет!!!!.....». Бои на этом участке фронта были такие жестокие, что на каждый метр земли приходилось около 300 кг железа (т.е. бомб, снарядов, мин, пуль и т.п.). Выжить было практически невозможно никому! Память о нем мы бережно храним все эти послевоенные годы.

Другой мой прадед, Скапишев Иван Сергеевич, прошел войну на Ладожском озере моряком на буксире «Шексна» и оставил свои воспоминания в книге «Живая Память», которую издали после войны по воспоминаниям ветеранов, защитников Ленинграда. Страничку из этой книги я привожу ниже.

Моя прабабушка, Терентьева Вера Андреевна, с 1941 по 1943 годы была регулировщицей на «Дороге Жизни», проходившей по льду Ладожского озера. В город шли грузовики с продуктами, а из города с изможденными детьми и оружием, которое город, несмотря на все трудности, производил для фронта. Движение на ледовой трассе было интенсивное, круглосуточное. По ночам было ехать безопаснее. Но метели быстро заносили дорогу, которая часто делала крутые повороты, огибая полыньи и трещины, пробоины от бомб и снарядов. Трудно и опасно было водить грузовики в такую погоду. Можно было легко в темноте не заметить эти опасности и оказаться в ледяной воде, потопить машину и вместе с ней ценный груз и людей, но регулировщицы помогали сориентироваться на дороге и указывали безопасный путь. Каждый день их на льду





озера было не менее трехсот. Одной из этих девушек и была моя прабабушка.

А в это время, в самом центре Ленинграда, несла вахту на крышах домов в рядах отряда ПВО (противовоздушной обороны) другая моя прабабушка, Яковлева Ольга Николаевна. Вместе с другими девчонками, только что окончившими школу, она тушила бомбы, сброшенные немецкими самолетами на город и предназначенные для возникновения пожаров. В свободное от вахты время они продолжали помогать в госпиталях ухаживать за ранеными, которых привозили на лечение прямо с линии фронта.

Так голодные и замерзающие, кто на Ладожском льду, а кто в городе, приближали Ленинградцы и их защитники своим ратным трудом нашу долгожданную победу над жестоким врагом. Не сломленные духом они выстояли в этой долгой борьбе и победили!

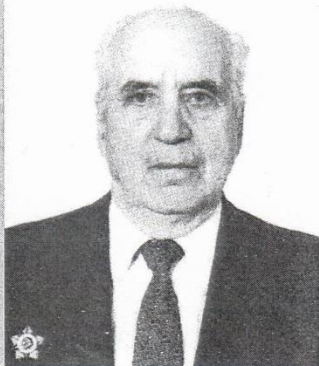
Наш долг перед ними не забывать об этом! Вечная им память!

Лев Толкачев, 2 «Г» класс, 300 школа Санкт-Петербурга



Ладожский конвой

Иван Сергеевич
Скапишев



Начало войны я встретил артиллеристом на крейсере «Аврора». Когда немцы подошли к Ленинграду, легендарный крейсер разоружили. Я сам снимал пушки и отправлял их на Пулковские высоты, на Воронью гору. Там они отбивали атаки фашистов.

А меня направили на Ладожское озеро охранять караваны судов, которые возили хлеб с Большой Земли. Наш корабль – трофейный финский буксир, переделанный в канонерскую лодку – зимой работал и как ледокол. Мы назвали его «Шексна». Немцы были в Шлиссельбурге. Как только наши корабли задымят (мы ходили на угле) – так немцы поднимают самолеты, и через 10-20 минут фашисты уже кружат над нами. Начинают нас «трепать» до самой Новой Ладоги. Пока идем, несколько раз бомбят. Да еще и мины вокруг – немцы их наловчились выставлять прямо с самолетов.



Однажды, когда Шлиссельбург был еще наш, мы только отошли от причала – слышим сигнал тревоги: прямо на нас из-за леса налетел самолет. Мы открыли по нему огонь и сразу сбили! Так я получил орден Красной Звезды.

Зимой 42-го нас затерло во льдах, не дошли до Ладоги километров 20, кончился уголь. Вокруг были такие ледяные торосы, что не пробиться. Так наш караван и остался зимовать. Той зимой морозы доходили до 40 градусов, стоишь на вахте, сверху тулуп надет. Если мимо идет корабль – брызги летят и тут же на тебе замерзают. К концу вахты уже не можешь ни рукой, ни ногой шевельнуть. Доберешься до кочегарки, упадешь на решетку, оттаешь и только тогда начинаешь помаленьку двигаться.

Немцы регулярно прилетали нас бомбить: неподвижный корабль – легкая мишень. Отбомбятся, а мы потом собираем рыбу, которую они наглушили своими бомбами, и готовим уху. В конце концов они решили не тратить на нас бомбы и оставили в покое.

Еще мне пришлось заниматься эвакуацией семей военнослужащих из Ленинграда в 1942 году. Приходишь в квартиру, двери не заперты. Находишь живых, даешь кусочек хлеба, граммов 30, кусочек сахара и воды. После этого человек мог с тобой разговаривать, а так – лежал без движения... Отправляли людей на Финляндский вокзал, а там поездом – до Ладоги.

Доезжали не все...

В 45-ом я выполнял задание по доставке боеприпасов, в моем распоряжении было 10 грузовиков-студебеккеров. Загрузились снарядами, едем. Вдруг поднялась ступаля трассирующими пулями. Я подъезжаю к ближнему посту:

– Что у вас за стрельба?

И слышу в ответ:

– Война кончилась!!!

Приехал я к месту назначения, спрашиваю, что делать со снарядами. А начальник Ладожской флотилии мне и говорит:

– Загоняй машины во двор, и срочно все – ко мне!

Мы пришли, а там уже стол накрыт...



1941



1945

Скапышеву Ивану Сергеевичу
Приказом Верховного Главнокомандующего
Генералиссимуса Советского Союза И. СТАЛИНА
от 24 июля 1944 года № 811 за
за участие в операциях на
Красноярск. Ладожск. Воен. Дорогах
всему личному составу КЛВФ
в том числе и Вам, принимавшему активное участие
в боях, **ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ.**

КОМАНДИР ЧАСТИ

Полковник: *С. С. Сидоров*

