

Атуан де Сент Экзюпери. Жизнь, творчество, судьба.

Работу выполнила
Учитель русского языка и литературы
МКОУ СОШ п. Юбилейный
Хрулёва С.А.

АНТУАН ДЕ СЕНТ-
ЭКЗЮПЕРИ РОДИЛСЯ
ВО ФРАНЦУЗСКОМ
ГОРОДЕ **ЛИОНЕ**, В
СЕМЬЕ
ПРОВИНЦИАЛЬНОГО
ДВОРЯНИНА (ГРАФА). В
ВОЗРАСТЕ ЧЕТЫРЁХ
ЛЕТ ПОТЕРЯЛ ОТЦА.
ВОСПИТАНИЕМ
МАЛЕНЬКОГО
АНТУАНА
ЗАНИМАЛАСЬ МАТЬ.
В **1912 ГОДУ** НА
АВИАЦИОННОМ ПОЛЕ
В АМБЕРЬЕ СЕНТ-
ЭКЗЮПЕРИ ВПЕРВЫЕ
ПОДНЯЛСЯ В ВОЗДУХ
НА САМОЛЕТЕ.
МАШИНОЙ УПРАВЛЯЛ
ЗНАМЕНИТЫЙ ЛЕТЧИК
ГАБРИЭЛЬ
ВРОБЛЕВСКИ.

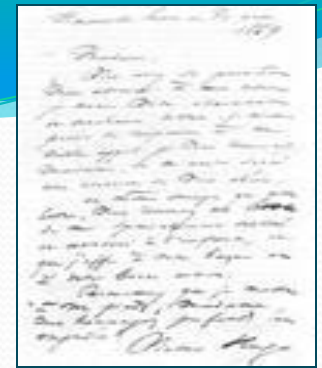


Биографический очерк



- Экзюпери поступил в Школу братьев — христиан Святого Варфоломея в Лионе (1908 г.), затем с братом Франсуа учился в иезуитском колледже Сент-Круа в Мансе — до 1914 года, после чего они продолжили учебу во Фрибуре (Швейцария) в колледже маристов, готовился к поступлению в Эколь Наваль (проходил подготовительный курс Военно-морского лицея Сент-Луи в Париже), но не прошел по конкурсу. В 1919 году записывается вольнослушателем в Академию изящных искусств на отделение архитектуры.

Писатель и пилот.



- Поворотным в его судьбе стал 1921 год — тогда он был призван в армию, прервав действие отсрочки, полученной им при поступлении в высшее учебное заведение и записался во 2-й полк истребительной авиации в Страсбурге. Сначала его определяют в рабочую команду при ремонтных мастерских, но вскоре ему удается сдать экзамен на гражданского лётчика. Его переводят в Марокко, где он получает права уже военного лётчика, а затем посылают для усовершенствования в Истр. В 1922 году Антуан заканчивает курсы для офицеров запаса в Аворе и становится младшим лейтенантом. В октябре он получает назначение в 34-й авиационный полк в Бурже под Парижем. В январе 1923 года с ним происходит первая авиакатастрофа, он получает черепно-мозговую травму. В марте его комиссуют. Экзюпери переселился в Париж, где и обратился к писательским трудам. Однако на этом поприще он поначалу не имел успеха и был вынужден браться за любую работу: торговал автомобилями, был продавцом в книжном магазине.

- Лишь в 1926 году Экзюпери нашёл свое призвание — стал пилотом компании «Аэропосталь», доставлявшей почту на северное побережье Африки. Весной он начинает работать по перевозке почты на линии Тулуза — Касабланка, затем Касабланка — Дакар. 19 октября 1926 года его назначили начальником промежуточной станции Кап-Джуби (город Вилья-Бенс), на самом краю Сахары.





- Здесь он пишет свое первое произведение — «**Южный почтовый**».
- В марте **1929 года** Сент-Экзюпери вернулся во Францию, где поступил на высшие авиационные курсы морского флота в **Бресте**. Вскоре издательство **Галлимара** выпустило в свет роман «Южный почтовый», а Экзюпери уезжает в **Южную Америку** в качестве технического директора «Аэропоста — Аргентина», филиала компании «**Аэропосталь**». В **1930 году** Сент-Экзюпери награждают **Кавалерским Орденом Почётного Легиона** за вклад в развитие гражданской авиации. В июне он лично участвовал в поисках своего друга летчика Гийоме, потерпевшего аварию при перелете через **Анды**. В этом же году Сент-Экзюпери пишет «Ночной полет» и знакомится со своей будущей женой Консуэло.

- В 1931 году Сент-Экзюпери вернулся во Францию 13 марта 1931 года компания «Аэропосталь» была объявлена банкротом. Сент-Экзюпери вернулся на работу в качестве пилота почтовой линии Франция — Южная Америка и обслуживал отрезок Касабланка — Порт-Этьенн — Дакар. В октябре 1931 года издается «Ночной полет» и писателю присуждается литературная премия «Фемина», он снова берёт отпуск и переезжает в Париж.



- В ФЕВРАЛЕ 1932 ГОДА ЭКЗЮПЕРИ ВНОВЬ НАЧИНАЕТ РАБОТАТЬ В АВИАКОМПАНИИ ЛАТЕКОЭРА И ЛЕТАЕТ ВТОРЫМ ПИЛОТОМ НА ГИДРОПЛАНЕ.
- В 1934 ГОДУ ЭКЗЮПЕРИ ПОСТУПАЕТ НА РАБОТУ В АВИАКОМПАНИЮ «ЭЙР ФРАНС» (БЫВШАЯ «АЭРОПОСТАЛЬ»), КАК ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ СОВЕРШАЕТ ПОЕЗДКИ В АФРИКУ, ИНДОКИТАЙ И ДРУГИЕ СТРАНЫ.
- В АПРЕЛЕ 1935 ГОДА, В КАЧЕСТВЕ КОРРЕСПОНДЕНТА ГАЗЕТЫ «ПАРИ-СУАР», СЕНТ-ЭКЗЮПЕРИ ПОСЕТИЛ СССР И ОПИСАЛ ЭТОТ ВИЗИТ В ПЯТИ ОЧЕРКАХ.
- В СКОРОМ ВРЕМЕНИ СЕНТ-ЭКЗЮПЕРИ СТАНОВИТСЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ СОБСТВЕННОГО САМОЛЁТА C.630 «СИМУН» И 29 ДЕКАБРЯ 1935 ГОДА ПРЕДПРИНИМАЕТ ПОПЫТКУ ПОСТАВИТЬ РЕКОРД ПРИ ПЕРЕЛЁТЕ ПАРИЖ — САЙГОН, НО ТЕРПИТ АВАРИЮ В ЛИВИЙСКОЙ ПУСТЫНЕ, СНОВА ЕДВА ИЗБЕЖАВ ГИБЕЛИ.

Война.



- 4 сентября 1939 года, на следующий день после объявления Францией войны Германии, Сент-Экзюпери является по месту мобилизации на военный аэродром Тулуза-Монтодран.
- *«Я обязан участвовать в этой войне. Все, что я люблю, — под угрозой. В Провансе, когда горит лес, все, кто не сволочь, хватают ведра и лопаты. Я хочу драться, меня вынуждают к этому любовь и моя внутренняя религия. Я не могу оставаться в стороне.»*
- Сент-Экзюпери сделал несколько боевых вылетов на самолете «Блок-174», выполняя задачи по аэрофоторазведке, и был представлен к награде «Военный крест».

В июне 1941 года, уже после поражения Франции, он переехал к сестре в неоккупированную часть страны, а позже выехал в США. Жил в Нью-Йорке, где в числе прочего написал свою самую знаменитую книгу «Маленький принц» (1942, опубл. 1943). В 1943 году он вернулся в ВВС Франции и с большим трудом добился своего зачисления в боевую часть. Ему пришлось освоить пилотирование нового скоростного самолета «Лайтнинг» P-38.



*«У меня забавное ремесло для моих лет.
Следующий за мной по возрасту моложе меня лет на
шесть.*

*Но, разумеется, нынешнюю мою жизнь — завтрак в шесть
утра,
столовую, палатку или беленную известкой комнату,
полеты на
высоте десять тысяч метров в запретном для человека
мире —
я предпочитаю невыносимой алжирской праздности... ..я
выбрал
работу на максимальный износ и, поскольку нужно всегда
выжимать
себя до конца, уже не пойду на попятный. Хотелось бы
только, чтобы
эта гнусная война кончилась прежде, чем я истаю, словно
свечка в
струе кислорода. У меня есть, что делать и после нее.»*
31 июля 1944 года Сент-Экзюпери отправился с аэродрома
Борго
на острове **Корсика** в разведывательный полёт и не
вернулся.



Обстоятельства гибели

- Долгое время о его гибели было ничего не известно. И только в 1998 году в море близ Марселя один рыбак обнаружил браслет.
- В мае 2000 года ныряльщик Люк Ванрель заявил, что на 70-метровой глубине обнаружил обломки самолёта, возможно, принадлежавшего Сент-Экзюпери. Согласно публикациям прессы от марта 2008 года, немецкий ветеран люфтваффе, 88-летний Хорст Рипперт заявил о том, что именно он сбил самолёт Антуана Сент-Экзюпери. Согласно его заявлениям, он не знал, кто был за штурвалом самолёта противника.





Благодарю за
внимание!

