

Антуан де Сант-Экзюпери



Антуан де Сент-Экзюпери
родился во французском
городе Лион, был третьим
из пятерых детей .

В 1912 году на
авиационном поле в
Амберье
Сент-Экзюпери впервые
поднялся в воздух на
самолёте. Машиной
управлял знаменитый
лётчик Габриэль
Вроблевски.

Учился в школе, затем в
колледже.



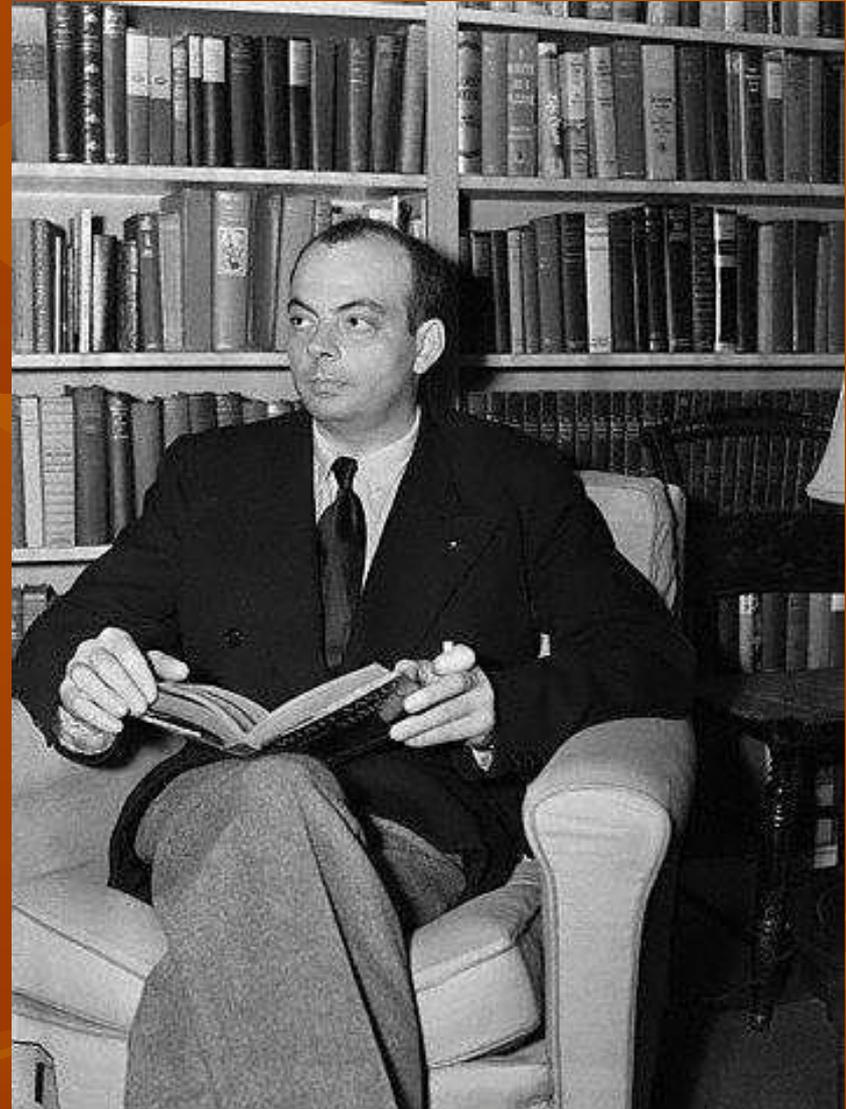


Поворотным
год — тог
отсроч

ьбе стал 1921
в действие
учебное

заведение Поворотным в его судьбе стал 1921 год — тогда он был призван в армию во Франции. Прервав действие отсрочки, полученной им при поступлении в высшее учебное заведение, Антуан записался во 2-й полк истребительной авиации в Страсбурге Поворотным в его судьбе стал 1921 год — тогда он был призван в армию во Франции. Прервав действие отсрочки, полученной им при поступлении в высшее учебное заведение, Антуан записался во 2-й полк истребительной авиации в Страсбурге. Сначала его определяют в рабочую команду при ремонтных мастерских, но

компании «Аэропосталь»,
доставлявшей почту на
северное
побережье Африки Лишь
в 1926 году Экзюпери нашёл
свое призвание — стал
пилотом компании
«Аэропосталь»,
доставлявшей почту на
северное побережье Африки.
Весной он начинает работать
по перевозке почты на
линии Тулуза Лишь в 1926
году Экзюпери нашёл свое
призвание — стал пилотом
компании «Аэропосталь»,
доставлявшей почту на



4 сентября 4 сентября 1939 года

сентября 1939 года, на следующий день

после объявления Францией войны

Германии, Сент-Экзюпери является по

месту мобилизации на военный

аэродром Тулуза-Монтодран и 3 ноября

переводится

в авиачасть дальней разведки.

Сент-Экзюпери сделал несколько

боевых вылетов на самолете

«Блок-174» «Блок-174», выполняя задачи

по аэрофоторазведке, и был представлен

к награде

«Военный крест».

31 июля 31 июля 1944 года

июля 1944 года Сент-Экзюпери

отправился с аэродрома Борго на

острове Корсика в разведывательный

полёт и не вернулся.



Даже если бы Экзюпери не стал писателем, он все равно прославился бы — как летчик.

