

Дисциплина:

**«СЕБЕСТОИМОСТЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕВОЗОК»**

Тема 1.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК.
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
РАСХОДЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Рекомендуемая литература

1. Себестоимость железнодорожных перевозок. Под ред. Н.Г. Смеховой и А. И. Купорова - М. Маршрут, 2003 г.
(стр. 6-19, 28-36, 36-48)
2. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. М.: МПС России, 2003 г.

Структура темы

- 1. Понятие «себестоимость железнодорожных перевозок»**
- 2. Эксплуатационные расходы. Состав и структура**
- 3. Номенклатура расходов основных видов деятельности железнодорожного транспорта**
- 4. Форма отчета о расходах железных дорог**

Себестоимость железнодорожных перевозок

Себестоимость продукции – денежное выражение издержек предприятия, приходящихся на единицу продукции

Себестоимость железнодорожных перевозок – величина эксплуатационных расходов, приходящаяся на единицу объема перевозок

$$C^{груз} = \frac{E^{груз}}{Pl_H}$$

$$C^{пасс} = \frac{E^{пасс}}{PH}$$

Единица измерения: коп./ 10 ткм или 10 пасс-км

Классификация себестоимости продукции железнодорожного транспорта

1. По видам перевозок
2. По видам тяги
3. По видам сообщений
4. По операциям перевозочного процесса
5. По видам деятельности
6. По видам продукции
7. По видам подсобно-вспомогательной
деятельности

Себестоимость железнодорожных перевозок, коп./10 ткм или пасс-км

Год	Грузовые перевозки			Пассажирские перевозки (в дальнем следовании)
	Электро-тяга	Тепло-тяга	В среднем	
2005	205,3	395,9	235,1	830,5
2004	208,6	393,1	236,7	794,1
.....				
2000	93,0	141,1	103,2	316,1

Признаки классификации эксплуатационных расходов железных дорог

1. По статьям Номенклатуры расходов
2. По элементам затрат
3. По связи с производственным процессом
4. По отраслевым хозяйствам
5. По укрупненным видам работ (УВР)
6. По видам деятельности
7. По способу отнесения на себестоимость видов деятельности (прямые и косвенные)
8. По характеру зависимости от объема перевозок

Статьи Номенклатуры расходов

ХОЗЯЙСТВО ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Прием к отправлению и выдача грузов (ст1001)

Содержание весов и весовых приборов (ст1002)

Перегрузка грузов с одной колеи на другую (ст.1003)

Подготовка грузовых вагонов к перевозкам (ст.1004)

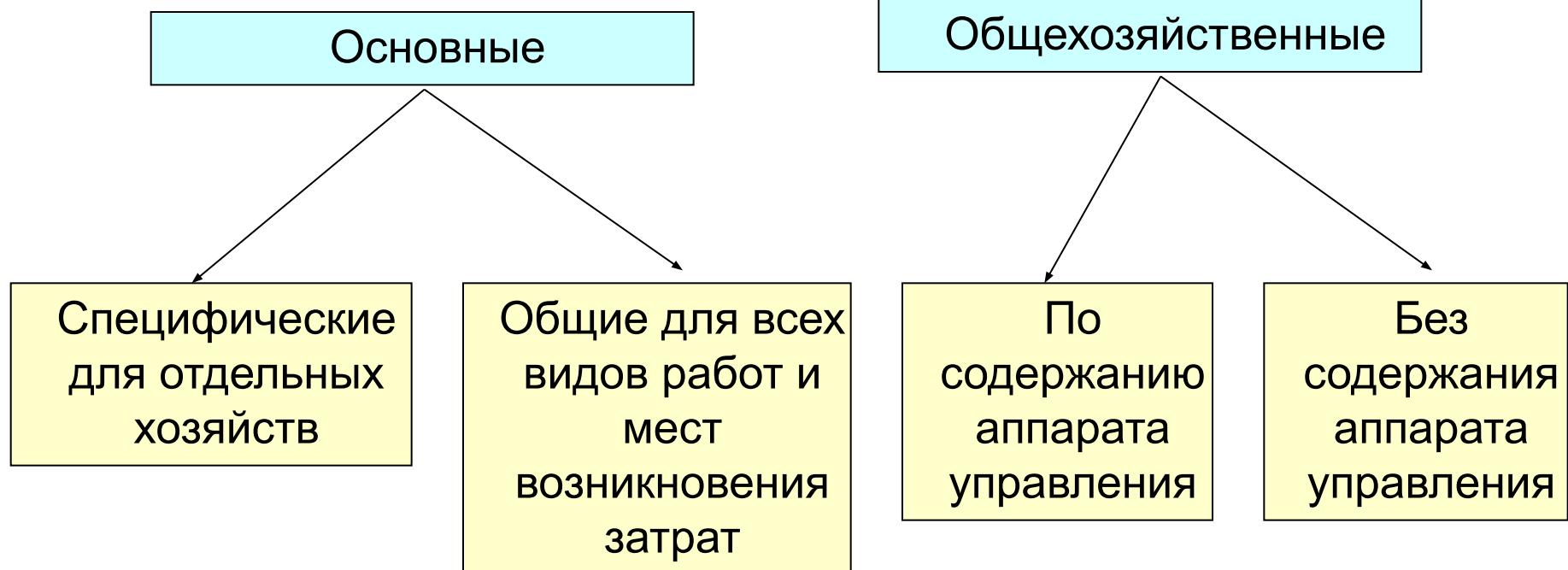
Подготовка контейнеров к перевозкам (ст1005)

Проверка правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах (ст.1006)

Структура расходов ОАО «РЖД» по видам деятельности в разрезе элементов затрат

№ пп	Вид деятельности	Удельный вес элементов затрат в общей сумме расходов по виду деятельности, %								
		затраты на оплату труда	отчисл. на соц. нужды	материалы	топливо	электро-энергия	прочие мат. затраты	амортизация	прочие затраты	ВСЕГО затрат
1	Грузовые перевозки	28,6	8,3	16,1	6,4	7,3	7,9	21,6	3,8	100,0
2	Предоставление услуг инфраструктуры	32,3	9,4	16,4	1,5	1,7	9,0	25,3	4,4	100,0
3	Услуги локомотивной тяги	28,5	7,8	7,0	16,4	20,0	4,7	11,0	4,6	100,0
4	Пассажирские перевозки в дальнем следовании	33,1	9,6	11,1	4,5	5,8	9,9	18,9	7,1	100,0
5	Пассажирские перевозки в пригородном сообщении	33,0	9,4	9,6	3,7	8,8	11,7	18,3	5,5	100,0
6	Ремонт подвижного состава	27,9	8,2	43,5	1,1	0,9	11,6	2,6	4,2	100,0

Группы расходов по связи с производственным процессом



ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «РЖД»

ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКАМИ

Грузовые
перевозки
(70,5 %)

Пассажирские
перевозки в
дальнем
следовании
(15,2 %)

Пассажирские
перевозки в
пригородном
сообщении
(5,7 %)

Предоставление услуг
локомотивной тяги
(0,2 %)

Предоставление
услуг
инфраструктуры
(0,3 %)

Ремонт
подвижного
состава
(0,6 %)

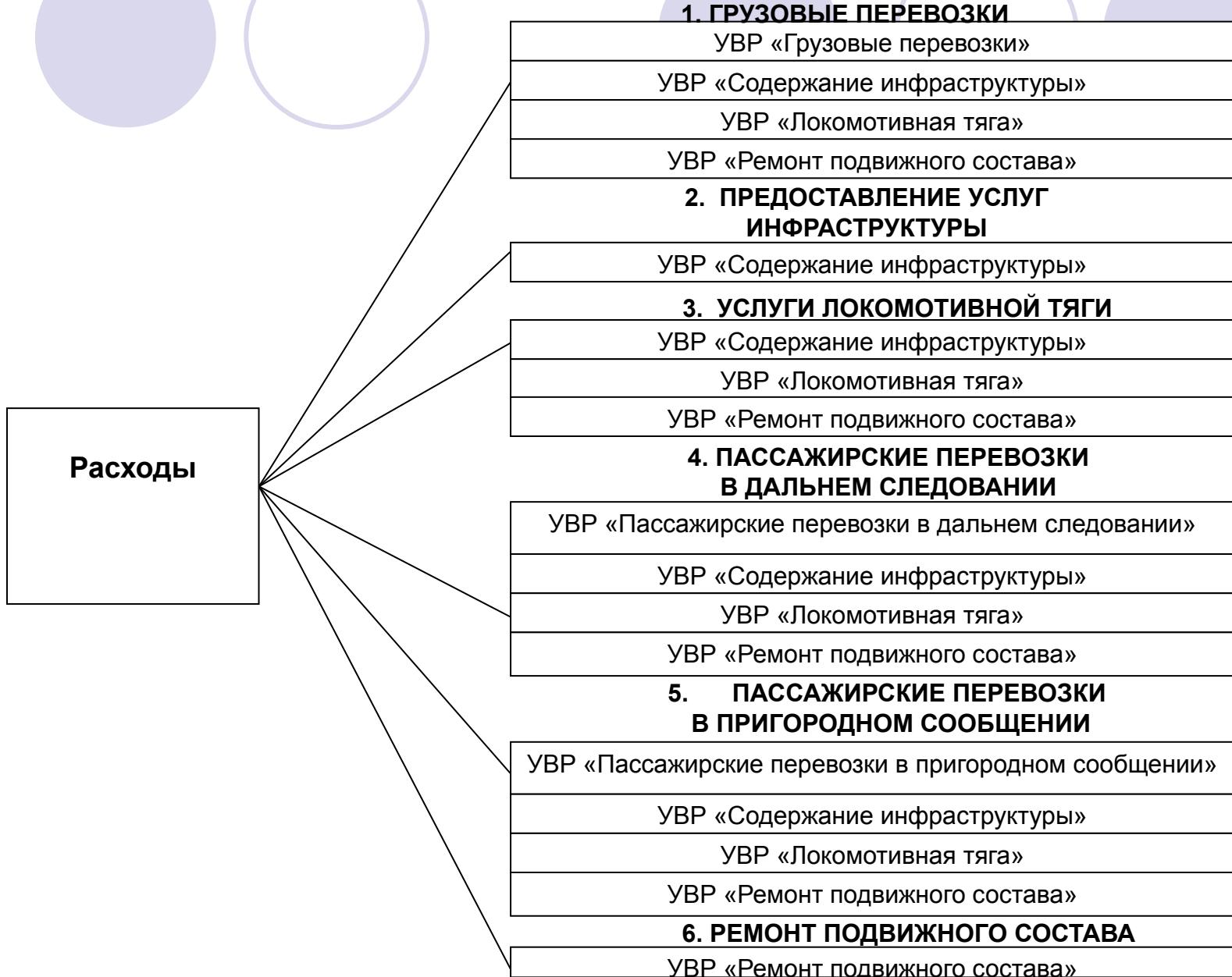
Прочие виды
деятельности
(6,6 %)

Содержание
социальной
сферы
(0,5 %)

Научно-исследовательские
и
опытно-конструкторские
работы
(менее 0,1 %)

Строительство
объектов
инфраструктуры
(0,4 %)

Состав расходов видов деятельности по УВР



Состав расходов УВР по видам деятельности



**НОМЕНКЛАТУРА
РАСХОДОВ
ОСНОВНЫХ ВИДОВ
ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Структура Номенклатуры расходов

- 1. Общие положения**
- 2. Группировка состава расходов**
- 3. Элементы затрат**
- 4. Внереализационные, операционные и чрезвычайные расходы**
- 5. Особенности отражения и способы формирования структуры расходов по основным видам деятельности железнодорожного транспорта.**
- 6. Основные изменения в Номенклатуре расходов**

7. Перечень расходов

7.1. *Прямые расходы по видам работ и местам возникновения затрат*

7.1.1. Грузовые перевозки

7.1.2. Содержание инфраструктуры

7.1.3. Локомотивная тяга

7.1.4. Пассажирские перевозки в дальнем следовании

7.1.5. Пассажирские перевозки в пригородном сообщении

7.1.6. Ремонт подвижного состава

7.2. *Расходы, общие для всех мест возникновения затрат и видов работ*

7.3. *Общехозяйственные расходы*

7.4. *Внереализационные, операционные и чрезвычайные расходы*

8. Группировка и порядок распределения расходов по основным видам хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта

8.1 Примерная группировка расходов по основным видам хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта

8.2 Последовательность распределения расходов по видам деятельности

8.3. Порядок распределения расходов между грузовыми перевозками, пассажирскими перевозками в дальнем следовании и пассажирскими перевозками в пригородном сообщении

Виды дeят.	Укрупненные виды работ	Статьи, части статей
Грузовы е перев озки	Грузовые перевозки	1001-1060
	Содержание инфраструктуры	2010-2601 (кроме 2031,2032,2035, 2202,2203,2401, 2417, 2421)
	Локомотивная тяга	3101-3105, 3301-3305, 3501 3116,3117, 3316,3317, 3503-3505
	Ремонт подвижного состава	6001-6031, 6051-6053, 6101-6103, 6301-6303 6109-6111, 6309-6311, 6501-6502
	Расходы, общие для всех видов деятельности	*757-*778, *785-*807, *809-*821, *830-*833, *901-*950