

Волжский автозавод.

произведено
weboffice 42
www.weboffice.ru



Волжский автозавод

- История создания ВАЗ
- Первый автомобиль ВАЗа
- Конвейерный ряд ВАЗа

Начало презентации!

История создания ВАЗ

ВАЗ (Волжский автомобильный завод) строился при техническом сотрудничестве с итальянской фирмой ФИАТ. В мае 1966 года был подписан договор, а уже в январе 1967 года недалеко от города Тольятти был вынут ковш грунта на строительстве завода.



История создания ВАЗ

В качестве образца для основной модели был взят автомобиль ФИАТ-124, который в 1966 году был признан лучшей моделью года. Однако молодой коллектив конструкторов Волжского автомобильного завода, в то время возглавляемый главным конструктором Владимиром Сергеевичем Соловьевым, проделал большую работу по совершенствованию ФИАТ-124: автомобиль надо было приспособить к нашим дорогам и климату.



История создания ВАЗ

Его ждали, о нем мечтали тысячи автолюбителей. Но какое имя дать первенцу ВАЗа? Хотелось, чтобы оно было не только красивым, оригинальным, но и лаконичным.

Тогда решили прибегнуть к помощи тех же автолюбителей: журнал «За рулём» объявил конкурс на лучшее название автомобиля ВАЗ-2101.



История создания ВАЗ

И полетели письма со всех концов страны. Жюри зарегистрировало 54838 предложений.

Оказалось, что в названии нового автомобиля заинтересованы очень многие: и автолюбители, и школьники, и пенсионеры, и солдаты, и домашние хозяйки. Всем хотелось, чтобы у него было яр-кое, запоминающееся имя. Почти 55тысяч названий! Прежде всего отсеяли названия, которые имели другие автомобили , затем просто не-удачные и, наконец , примелькавшиеся.



История создания ВАЗ

Отобрали несколько удачных, на взгляд жюри, названий.

Отослали пакеты в

Министерство автомобильной промышленности и
дирекции Волжского

автозавода. Выбор был сделан – новый автомобиль
получил название «Жигули». Экспортный вариант
машины назван «Ладой».



Первый автомобиль ВАЗа

Автомобиль ВАЗ-2101 «Жигули», впервые сошедший с конвейера Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР в 1970 году.

При создании автомобиля было использовано много принципиально новых конструкций систем и механизмов.



Первый автомобиль ВАЗа

Автомобиль с 5 пассажирами вместе с водителем и 50 кг груза в багажнике может двигаться со скоростью 140 км/ч. Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч составляет 8 литров на 100 км. Время разгона с места до скорости 100 км/ч — 22 с.



BA3 2101



Конвейерный ряд ВАЗ 2110



BA3 2104



BA3 2105



BA3 2106



BA3 2107



BA3 2108



BA3 2109



BA321099



BA3 2110



ВАЗ 2110 премьер



BA3 21112



BA321114



BA321115



BA3 2120



BA3 21213



