

В добрый путь, друзья!



Обеспечение безопасности дорожного движения



«Неделя Правил Дорожного Движения»
(классный час для родителей и детей)

МБОУ-СОШ №1

март 2013 г.

- **Правила дорожного движения (ПДД) —** свод правил, регулирующих обязанности водителей транспортных средств и пешеходов, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

- ПДД РФ утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090.
- Последние изменения от 01.03.2009 года.



«Безопасное колесо» в школе



AMBI SHAGUB
MORNING
CLOCKHOUSE
BRUNCH?

Участники дорожного движения



пешеход

пассажир

велосипедист

водитель транспортного средства

Обязанности пешехода

- **Пешехо́д** — участник дорожного движения, находящийся вне транспортного средства. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску. ПДД определяет права и обязанности пешеходов. Для пешеходов предназначены пешеходные дорожки (тротуары) и пешеходные переходы. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для других пешеходов. При движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Обязанности пассажира

- Пассажиры обязаны:
 - при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
 - посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.
- Пассажирам запрещается:
 - отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
 - при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
 - открывать двери транспортного средства во время его движения.

Обязанности велосипедиста

- **Управлять велосипедом ... при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.**
 - **Водителям велосипеда и мопеда запрещается:**
 - **ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;**
 - **перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;**
 - **перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;**
 - **двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;**
 - **поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;**
 - **двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).**
- Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.**

Светофор

- **Светофо́р** — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.



Сигналы регулировщика

ПОЛОЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВЩИКА

Руки вытянуты в стороны или опущены



а) вид спереди



б) вид сбоку



в) вид сзади

Со стороны левого и правого бока **РАЗРЕШЕНО**:
трамваю - движение прямо,
другим транспортным средствам -
движение прямо и направо,
пешеходам - переходить проезжую часть.
Со стороны груди и спины:
движение всех транспортных средств
и пешеходов **ЗАПРЕЩЕНО!**

Правая рука вытянута вперед



а) вид спереди



б) вид сбоку - правая
рука указывает налево



в) вид сбоку - правая
рука указывает направо



г) вид сзади

Со стороны левого бока **РАЗРЕШЕНО**:
трамваю - движение налево,
другим транспортным средствам - движение
во всех направлениях;
со стороны груди: всем транспортным
средствам разрешено движение
только направо;
со стороны правого бока и спины:
движение всех транспортных средств
ЗАПРЕЩЕНО,
пешеходам разрешено переходить
 проезжую часть дороги за спиной
 регулировщика.

Рука поднята вверх



Движение всех транспортных средств и пешеходов
ЗАПРЕЩЕНО во всех направлениях.

Сигналы регулировщика обязательны для исполнения
участниками дорожного движения,
даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров
и других технических средств организации дорожного движения.



ГАИ УВД Витебского облисполкома

Дорожные знаки

1. Предупреждающие знаки
2. Знаки приоритета
3. Запрещающие знаки
4. Предписывающие знаки
5. Знаки особых предписаний
6. Информационные знаки
7. Знаки сервиса
8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Предупреждающие знаки



1.1



1.2



1.3.1



1.3.2



1.17



1.18.1



1.18.2



1.18.3



1.4.1



1.4.2



1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6



1.19



1.20



1.21



1.5



1.6



1.7



1.8



1.22



1.23



1.24



1.9



1.10



1.11.1



1.11.2



1.25



1.26



1.27



1.28



1.12.1



1.12.2



1.13



1.14



1.29



1.30



1.15



1.16



1.31.1



1.31.2



1.31.3

Знаки приоритета



2.1



2.2



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.4



2.5



2.6



2.7

Запрещающие знаки



3.1



3.2



3.3



3.4



3.20



3.21



3.22



3.23



3.5



3.6



3.7



3.8



3.24



3.25



3.26



3.27



3.9



3.10



3.11



3.12



3.28



3.29



3.30



3.31



3.13



3.14



3.15



3.16



3.32



3.33



3.17.1



3.17.2



3.18.1



3.18.2



3.19

Предписывающие знаки



4.1.1



4.1.2



4.1.3



4.1.4



4.1.5



4.1.6



4.2.1



4.2.2



4.2.3



4.3



4.4



4.5



4.6



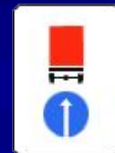
4.7



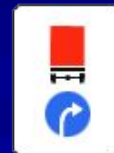
4.8



4.9.1



4.9.2



4.9.3

Знаки особых предписаний



5.1



5.2



5.3



5.4



5.5



5.6



5.7.1



5.7.2



5.8.1



5.8.2



5.8.3



5.8.4



5.8.5



5.8.6



5.8.7



5.8.8



5.9



5.10.1



5.10.2



5.10.3



5.10.4

Информационные знаки



5.11.1



5.11.2



5.12



5.13



5.14



5.15



5.16.1



5.16.2



5.17.1



5.17.2



5.17.3



5.17.4



5.18



5.19.1



5.19.2



5.19.3



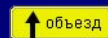
5.30.1



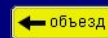
5.30.2



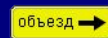
5.30.3



5.32.1



5.32.2



5.32.3



5.33



5.34.1



5.34.2



5.35



5.36



5.37



5.38



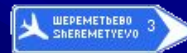
5.39



5.20.3



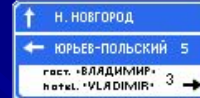
5.21.1



5.21.1



5.21.2



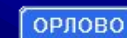
5.21.2



5.22



5.23



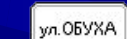
5.24



5.25



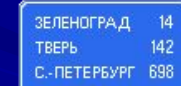
5.31



5.26



5.26



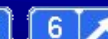
5.27



5.28



5.29.1



5.29.2



Знаки сервиса



6.1



6.2



6.3



6.4



6.5



6.6



6.7



6.8



6.9



6.10



6.11



6.12



6.13

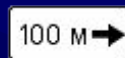


6.14

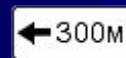
Знаки дополнительной информации



7.1.1



7.1.3



7.1.4



7.7



7.8



7.9



7.10



7.1.2



7.2.1



7.2.2



7.2.3



7.2.4



7.11



7.12



7.14



7.15



7.13



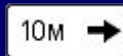
7.16



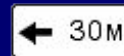
7.17



7.18



7.2.5



7.2.6



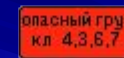
7.3.1



7.3.2



7.3.3



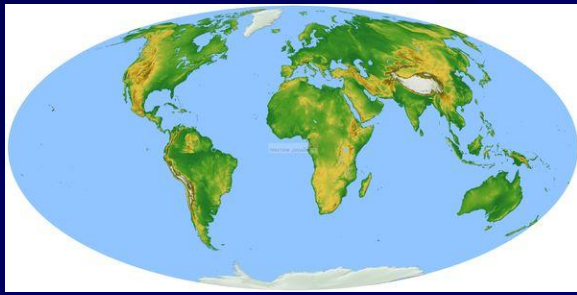
7.19

Если не соблюдать ПДД, То не миновать ...

- Авария на дороге приводит к гибели людей.



ОСЕДЫ!



Статистика аварийности в мире

- Всемирной организацией здравоохранения был опубликован доклад, в котором представлена статистика гибели людей в результате дорожных аварий. Статистика такова: на дорогах погибают **более 1 млн 200 тыс. человек** и еще **50 млн** получают травмы.
- Ежедневно на дорогах погибают **более 3 тыс. человек**, большая часть которых - молодые люди от 15 до 44 лет.



Статистика аварийности в России за 2012 год

За 2012 год в Российской Федерации произошло **203 603** (-6,7%) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли **26 084** (-12,9%) человека, а **257 034** (-5,1%) человека получили ранения.

12 326 (-9,4%) ДТП произошли по вине водителей, находившихся за рулем в состоянии опьянения, в результате этих ДТП **2 217** (-7%) человек погибли, а **18 206** (-8,5%) человек получили ранения.

За прошедший год произошло **19 970** (-9,1%) ДТП с участием детей, в которых **846** (-16,9%) детей погибли, а **20 869** (-8,4%) детей получили ранения.



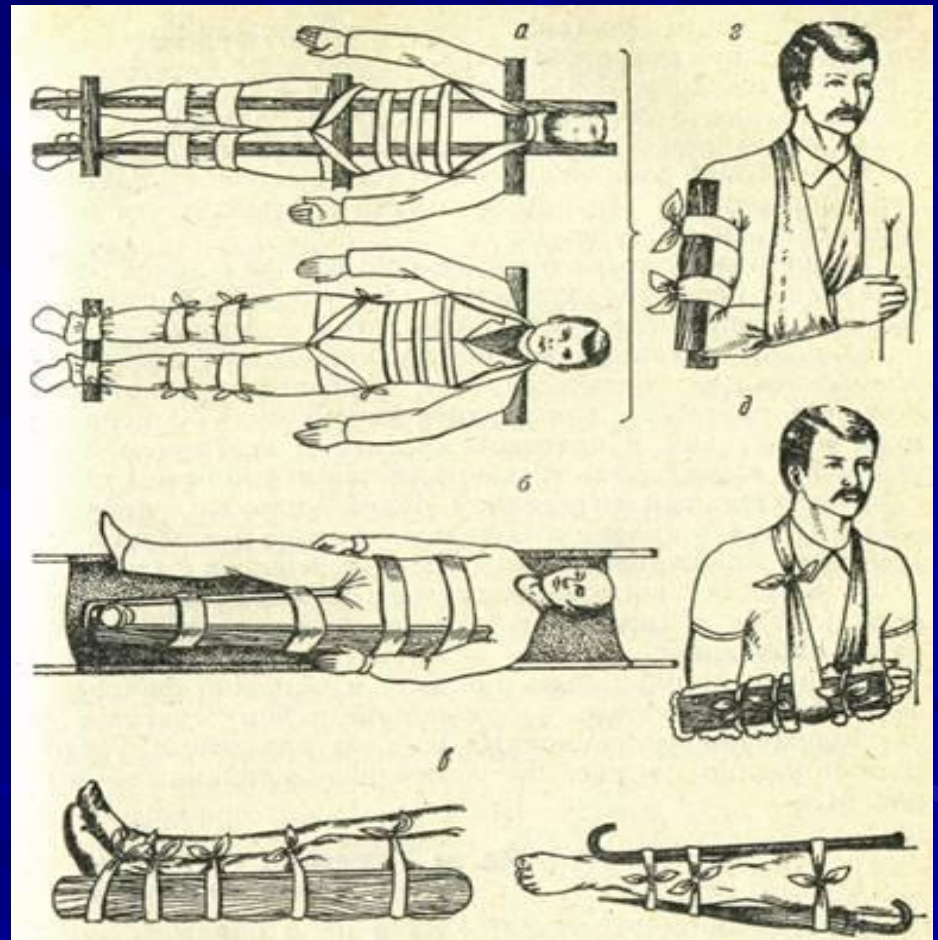
Первая помощь на дорогах

Необходимая последовательность действий:

- Убедитесь в личной безопасности. Автомобиль с бензиновым двигателем сгорает за 5 минут, реальна угроза взрыва. Ваши действия должны быть продуманными.
- Эвакуация пострадавшего. При ДТП наиболее вероятно повреждение шейного отдела позвоночника. Неправильное извлечение пострадавшего может привести к его смерти.
- Определите уровень сознания. Задайте любой вопрос пострадавшему, одновременно фиксируя ему голову: большие пальцы - на затылке, указательные - с боков, средние - на углах нижней челюсти, безымянные - на сонной артерии для определения пульсации. Наложите шейный воротник. Извлеките пострадавшего как единое целое. Проверьте реакцию зрачка на свет, наличие дыхания и сердцебиения.

ПМП при переломах

- а) иммобилизация позвоночника;
- б) иммобилизация бедра;
- в) иммобилизация голени;
- г) иммобилизация плеча;
- д) иммобилизация предплечья.



Виды кровотечений

артериальное

венозное

артерио-
венозное

капиллярное

паренхиматозно
е

внешнее

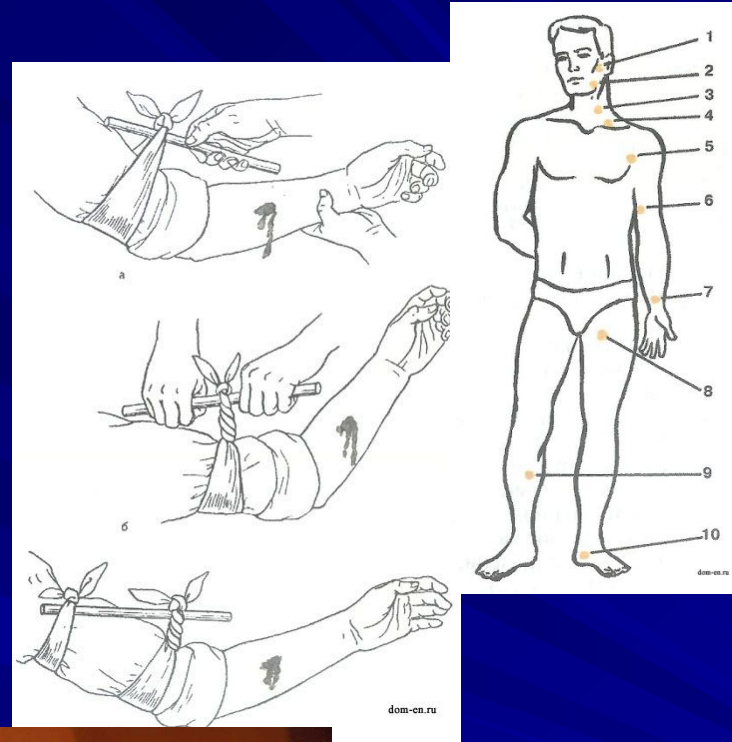
носовое

в полость тела

внутриклеточные

ПМП при кровотечениях

- Артериальное – наложение жгута.
- Венозное – наложение давящей повязки.
- Паренхиматозное – накладывание холода.



ПМП при сотрясении мозга

Симптомы

- Потеря сознания (иногда - только в момент удара), кратковременная амнезия (пострадавший не помнит, что произошло в момент травмы и непосредственно перед ней), тошнота, рвота, спутанность сознания, сонливость; в тяжелых случаях - неспособность выполнять указания и отвечать на вопросы, двигать неповрежденными частями тела, судороги; в наиболее тяжелых случаях - кома (отсутствие реакций на внешние раздражители).
- Если человек в сознании - уложить на спину с невысокой подушкой, внутрь 0.05 г димедрола, 0,5 г анальгина два раза в день, 40 мг фуросемида раз в день;
- Если человек без сознания - положить на бок, проверить проходимость дыхательных путей (очистить их от рвотных масс и слизи), следить за дыханием.
- При легкой травме в течение 12-24 часов следить, не произойдет ли нарастание симптомов (ночью будить через 1-2 часа, проверять способность отвечать на вопросы). При нарастании симптомов или непрекращающейся рвоте доставить пострадавшего в больницу.

ПМП при ожогах

Виды ожогов

```
graph TD; A[Виды ожогов] --> B[Термические]; A --> C[Химические]; A --> D[Электрические]
```

Термические

Химические

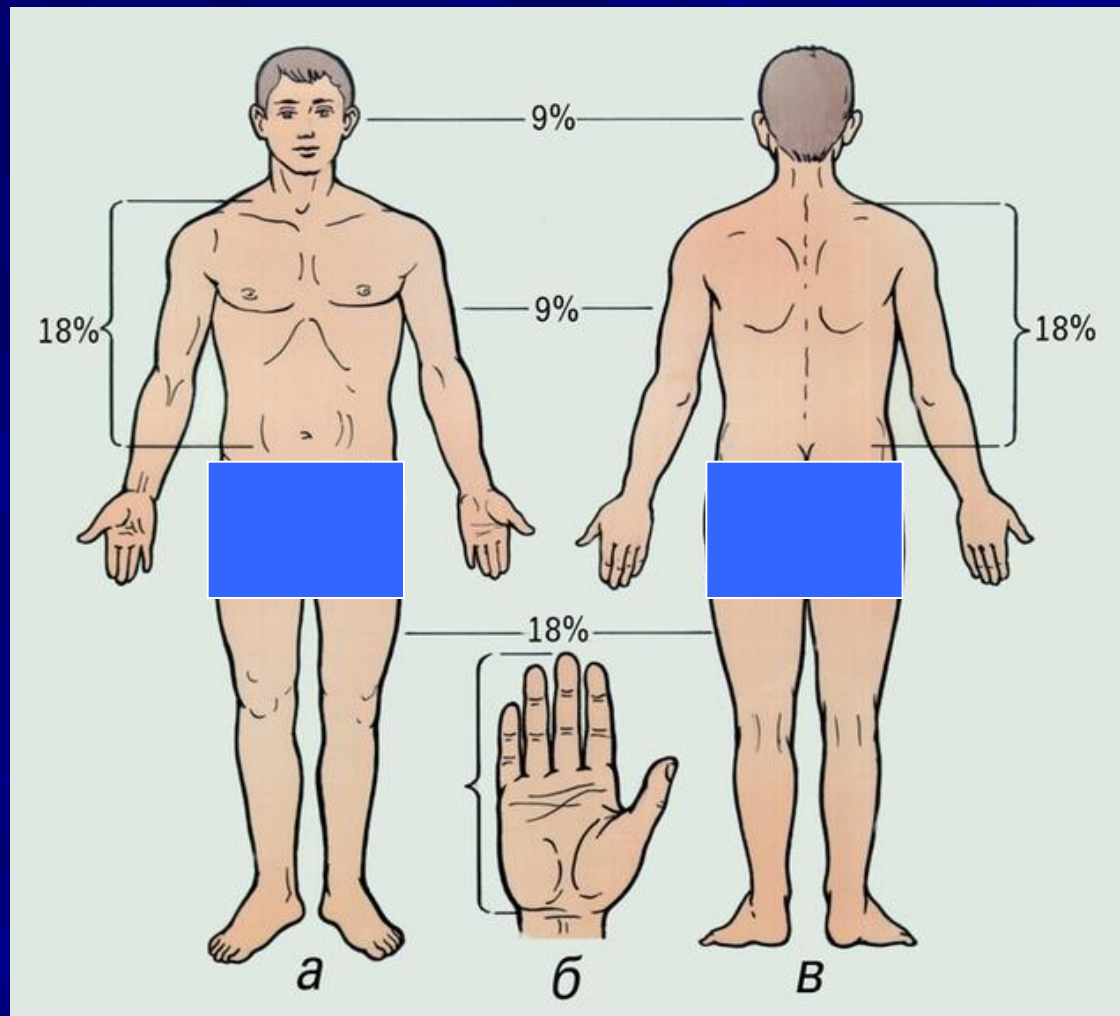
Электрические

ПМП при ожогах

- По глубине поражения выделяют 4 степени:
I степень - покраснение и отек кожи,
II степень - на фоне покраснения и отека кожи образуются пузыри, наполненные жидкостью,
III степень - некроз кожи,
IV степень - некроз кожи и подкожной клетчатки, мышц, костей.
- Ожоги считаются тяжелыми, если общая поверхность повреждений составляет более 10 %. Площадь ладони взрослого человека составляет около 1 % площади тела .
- Голова и шея – 9%.
- Рука – 9%.
- Нога – 18 %.
- Передняя поверхность туловища – 18%.
- Спина – 18%.

Измерение площади кожного покрова взрослого человека

- Голова и шея – 9%.
- Рука – 9%.
- Нога – 18 %.
- Передняя поверхность туловища – 18%.
- Спина – 18%.



Ожоги 1 и 2 степени



Ожог 3 и 4 степени

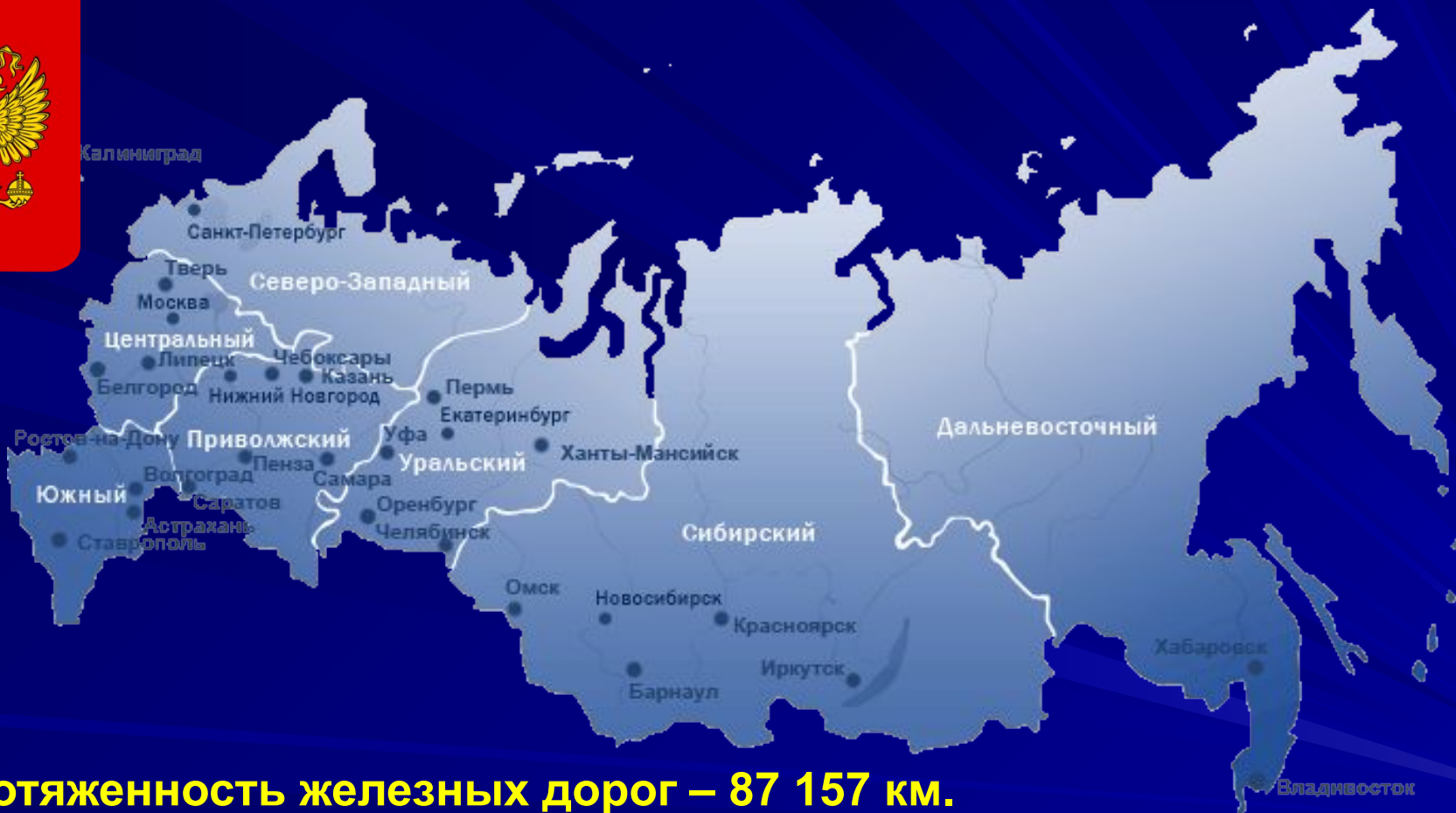
Обычный и контактный ожог



ПМП при ожогах

- Прекращение воздействия причины ожогов.
- Охлаждение при термическом и обмывание водой при химическом ожогах.
- Дайте пострадавшему 1 - 2 г ацетилсалициловой кислоты и 0,05 г димедрола. Если площадь ожога превышает 15 %, дайте пострадавшему выпить не менее 0,5 л воды с пищевой содой и поваренной солью (1/2 ч.л. соды и 1 ч.л. соли на 1 л воды).

Россия - Российская Федерация



- Протяженность железных дорог – 87 157 км.
- Протяженность автодорог – 956 000км, из них с твердым покрытием – 746 000км.



- Над презентацией работали:
- Зленко Егор 7- «В» класс
- Адов Илья 7- «В» класс
- Витязев Данил 11 класс

МБОУ-СОШ №1 г. Искитима
Новосибирской области.

март 2013 года