

Тақырыбы: **Түбір өзегін көлікті
өңдеу әдісі**

Орындаған: Гаппарова Г.С.

Тексерген: Уразбаева Б.М.

Алматы 2012

ЖОСПАР:

- Кіріспе
- Негізгі бөлім
 - Көлікті әдіс ерекшеліктері
 - Көлікті әдісте өолданылатын арнайы файлдардың ерекшеліктері
 - Көлікті әдіспен түбір өзегін өңдеу және оның реттілігі
- Қорытынды
- Қолданылған әдебиеттер

КІРІСПЕ

- Қазіргі таңғы нарықта эндодонттық емде қолданылатын аспаптардың көптеген түрлері бар, сонымен қатар әдістер де көп. Сол әдістердің ішінде өзін жақсы қасиеттерін көрсете алғандардың бірі - түбір өзегін өңдеудің көлікті әдісі. Көлікті әдісте қолданылатын ең тиімді аспап - NiTi(Ni-55%,Ti-45%) құймаларынан жасалған файлдар.



КӨЛІКТІ ӘДІС

- Ұштықтың негізгі жасайтын қозғалысы:
 - Тік ұзына бойына
 - Вибрациялық

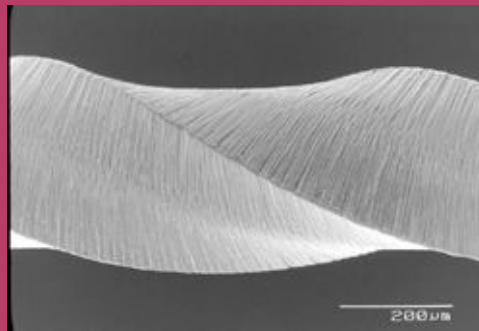
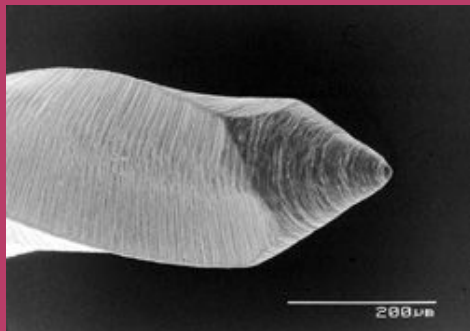
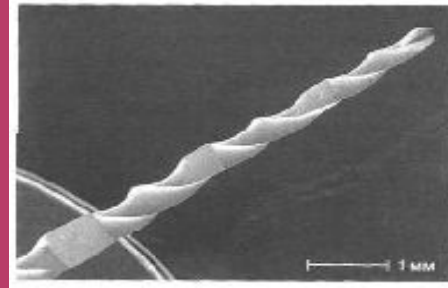
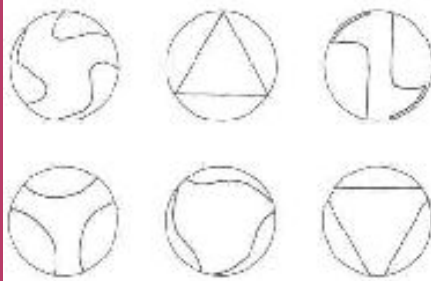
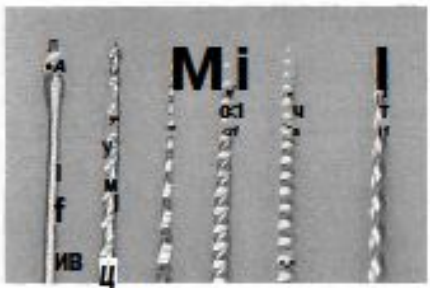
КӨЛІКТІ ӘДІС

- Көлікті әдіс кезінде қолданылатын ұштықтар қозғалысының ішіндегі ең жақсысы 90° -қа бұрыш жасап, реципрокты айналым жасай қозғалатыны. Бұл өз кезегінде перфорацияның және аспаптың сынып қалуының алдын алады.
- **!** Көлікті өңдеу әдісінде қолданылатын аспаптар жиегі мүмкіндігінше өткір және бұрғыларының бұрыштары ауыспалы болуы керек.

НІТІ ФАЙЛДАРДЫҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

- 1-2
 - Суперэластикалық және өте майысқақ
 - Асқынулардың алдын алады: зиппинг, перфорация, баспалдақтарды болдырмайды, үгітінділерді түбір ұшына жиналуын болдырмайды.
- 3-4
 - Түбір өзегін нәтижелі өңдеу
 - Өзек қабырғасындағы сау тіндердің мүмкіндігінше сақталуы
- 5-6
 - Жұмыс уақытының аз болуы
 - Өңделген өзектің біртегістігі жоғары болады

НІТІ ФАЙЛДАРДЫҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ



NIТІ ФАЙЛДАРЫМЕН ТҮБІР ӨЗЕГІН ӨҢДЕУ

- Файл жиектерінің кескіш қасиеті жоғары ал ұшы өткір емес болып келеді.
- NiTi файлдарының көлденең кесіндісі қабырғалары шығыңқы болып келген үшбұрыш. Осының нәтижесінде аспаптың сыну жиілігі төмендейді, мықтылық дәрежесі жоғарылайды, қызмет көрсету уақыты ұзақ болады. Өзінің шығыңқы қабырғалары арқысында бос кеңістіктердің көлемі азаяды, ал ол өз кезегінде дентин үгінділерінің аз шығарылуына алып келеді.
- Ұштықтың айналу жиілігі 140-350 айн/мин.
- Ең оптимальды жиілік 280 айн/мин.

ЖҰМЫС РЕТТІЛІГІ

Кең
түбір

өзінше

• **өзінше қолданылатын техника - Crown Down**

бөлек

рдегі

техник

06/30;

06/25;

06/20;

06/15;

06/10;

06/05;

04/30;

04/25;

04/20;

04/15;

04/10;

04/05;

04/00;

қорыт

ынды

апикал

04/25;

04/20;

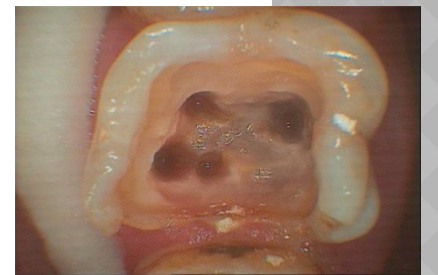
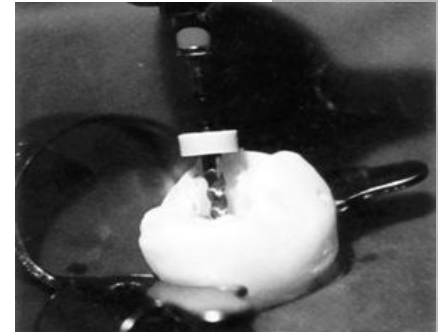
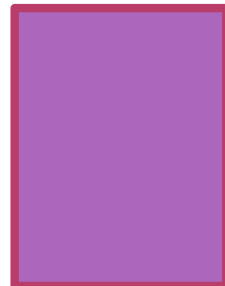
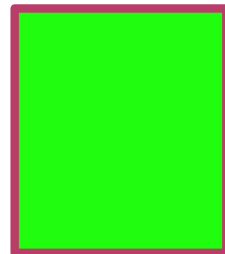
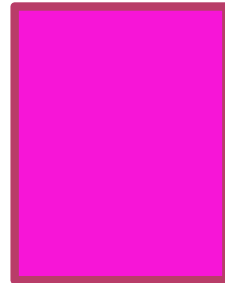
04/15;

04/10;

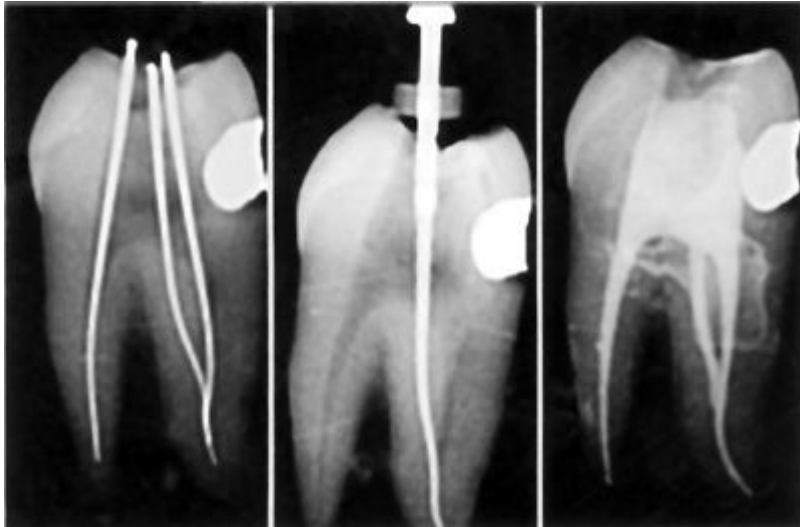
04/05;

бірге:

ікасы.



RENTEGEN SURETTEGI KÖRİHİSİ



ҚОРЫТЫНДЫ:

- Жақсы, нәтижелі эндодонттық емге жету үшін бір ғана емес бірнеше емдеу әдістерін қарастырып, салыстыру керек. Оларды салытыра білу үшін ең алдымен әр емдеу әдісін егжей - тегжейлі түсініп біліп алған жөн. Сол мақсатта мен көлікті әдіс жайлы жаздым. Әрине, әркімнің талғамы әр түрлі. Менің ойымша, эндодонттық емді көлікті әдіспен жүргізген дұрыс. Себебі, науқасқа жұмсалатын уақытты үнемдейміз, өте тиімді және ыңғайлы. Бір ғана кемшілік, ол тактильді сезімнің болмауы! Бірақ, меніңше, мұның артықшылықтары әлдеқайда басым!

ҚОЛДАНЫЛҒАН ӘДЕБИЕТТЕР:

- “Клиническая эндодонтия”, Тронстад Л.
- 1. Baumann M.A., Roth A. Effect of experience on quality of canal preparation with rotary nickel-titanium files. Oral Surg Oral Med Oral Pathol Oral Radiol Endod. – 1999. – 88. – P. 714–718.
- 2. Cunningham C.J. Senia E.S. A three-dimensional study of canal curvatures in the mesial roots of mandibular molars // J Endod. – 1992. – 18. – P. 294–300.
- www.google.com
- www.mail.ru
- <http://www.endodont.ru/free/4/art12.shtml>