

КФ ГБОУ СПО

«Хабаровский государственный медицинский колледж»

**Презентация по травматологии  
на тему: «Травматизм, его основные  
виды».**

2012г.

# *Травматизм*

**Травматизм — совокупность травм, возникших в определенной группе населения за определенный отрезок времени.**

***Наибольший уровень травматизма отмечается у мужчин в возрасте 20-49 лет, а у женщин – 30-59 лет, причем во всех возрастных группах этот показатель значительно выше у мужчин.***



## Различают следующие **виды травматизма**:

- 1) производственный;
- 2) непроизводственный (бытовой);
- 3) сельскохозяйственный;
- 4) дорожно-транспортный;
- 5) уличный;
- 6) детский;
- 7) спортивный;
- 8) травмы военнослужащих:
  - а) мирного времени;
  - б) военного времени — боевые, небоевые;
- 9) умышленные травмы и др.



# Производственный травматизм.

- **Производственный травматизм** – это травмы, полученные в связи с производственной деятельностью в промышленности, на строительстве и другие; травмы, полученные по пути на работу или с работы при выполнении общественных обязанностей.

## Причины производственного травматизма:

- организационные;
- технические;
- санитарно-гигиенические;
- социально-психологические;
- климатические;
- биографические;
- психофизиологические;
- экономические.



# Непроизводственный травматизм

## Травматизм бытовой.

- К нему относятся несчастные случаи, возникшие вне связи с производственной деятельностью пострадавшего в доме, квартире, во дворе, личном гараже и т.д.
- Ведущей причиной этих травм (около трети случаев) является выполнение домашней работы - приготовление пищи, уборка и ремонт помещений и т. д.
- Среди травм преобладают ушибы, ранения, ожоги и др. Наиболее часто повреждается кисть.



# Сельскохозяйственный травматизм.

Факторы:

- К ним относятся метеорологические и природные условия (жара, солнечный удар, грозы, ураганы, мороз, метель, разливы рек и пр.), травмы, причиненные домашними и дикими животными





## Дорожно-транспортный травматизм.

Дорожно-транспортными являются травмы, нанесенные различного вида транспортными средствами при их использовании (движении) в случаях, не связанных с производственной деятельностью пострадавших, независимо от нахождения пострадавшего в момент происшествия в транспортном средстве (водитель, пассажир) или вне его (пешеход). Среди причин гибели и травматизма людей на дорогах специалисты признают халатное отношение к соблюдению правил дорожного движения:

- превышение скорости;
- проезд на красный свет;
- вождение автомобиля в нетрезвом состоянии;
- не пристегнутый ремень безопасности;
- переход улицы в неположенном месте и на красный свет и т.д.

80% смертей от травм на дорогах связаны с неоказанием помощи в течение первого часа.



# Уличный травматизм.

Под уличным травматизмом понимаются травмы, происходящие на улицах городов и связанные с уличным движением. Жертвами его чаще всего бывают дети и старики. Уличный травматизм изменяется в зависимости от времен года и времени суток. Основными факторами уличного травматизма являются:

- плохая организация уличного движения,
- узкие улицы с интенсивным движением;
- недостаточная освещенность и сигнализация; плохая подготовка водителей транспорта;
- нарушение пешеходами правил уличного движения;
- неисправное состояние улиц и т. п.
- Около 46% уличных травм связаны со злоупотреблением алкоголем.





# Детский травматизм: бытовой и школьный.

- В настоящее время от травм и несчастных случаев умирает во много раз больше детей, чем от детских инфекционных заболеваний. В возникновении повреждений существенное значение имеют анатомо-физиологические и психологические особенности детей, их физическое и умственное развитие, недостаточность житейских навыков, повышенная любознательность и т. п.

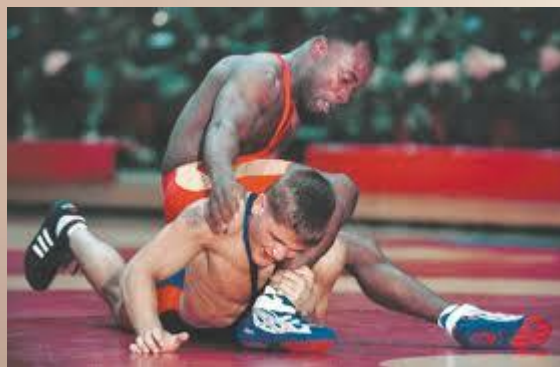
## Причинами детского бытового травматизма являются:

- Неправильный уход и недостаточный надзор за ребенком.
- Отсутствие порядка в содержании домашнего хозяйства (незакрытые выходы на крыши, незащищенные перила лестничных проемов, открытые люки подвалов, колодцев и др.).
- Недостаток специальной мебели и ограждений в квартирах, игровых площадок, невоспламеняющейся одежды.
- Дефекты в школах, отсу  
поведе и в школе, отсу  
пользования и вильного



## ***Спортивный травматизм***

- *Травматизм спортивный* - несчастные случаи, возникшие при занятиях спортом (плановых, групповых или индивидуальных, на стадионе, в спортивной секции, на спортивной площадке) под наблюдением преподавателя или тренера. Несчастные случаи со школьниками во время занятий физкультурой по школьной программе в эту группу травм не включаются. Наиболее часто они возникают при занятиях боксом, футболом, хоккеем, борьбой, мотоспортом, гимнастикой.



### Основные причины спортивного травматизма:

- 1) нарушения в организации учебно-тренировочных занятий и соревнований;
- 2) неудовлетворительное состояние мест занятий и неблагоприятные условия их проведения;
- 3) неудовлетворительное состояние спортивного инвентаря и оборудования, одежды, обуви;
- 4) недостаточный врачебный контроль; слабая физическая подготовленность спортсмена (длительные перерывы в занятиях, отсутствие систематических тренировок, переутомление и т. д.);
- 5) нарушения спортсменами дисциплины во время тренировок и соревнований.

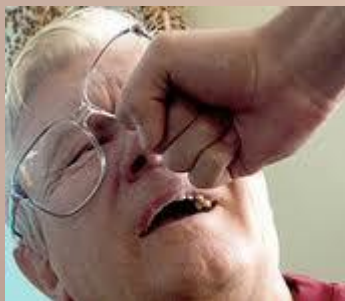
# ***Травмы военнослужащих.***

- Военный травматизм - совокупность повреждений у лиц, находящихся на воинской службе. Различают:
- военный травматизм мирного времени, то есть травмы, возникающие во время учебных и тренировочных занятий военнослужащих;
- военный травматизм военного времени - повреждения во время боевых действий.
- Группа военного травматизма объединяет разнообразные по характеру внешнего травмирующего фактора повреждения - огнестрельные, взрывные, химические, радиационные, термические и тому подобное.



# ***Умышленные травмы.***

- В группу умышленных травм входят травмы, нанесенные человеком себе с целью самоубийства или симуляции, и травмы, нанесенные пострадавшему другим лицом по договоренности с пострадавшим.





# Профилактика травматизма

- учет и анализ всех случаев производственных и непроизводственных травм по их характеру и локализации;
- – анализ причин и обстоятельств травм, информация всех заинтересованных учреждений;
- – разработка медицинских, санитарно-гигиенических мер по снижению травматизма;
- – постоянный контакт со службой техники безопасности предприятий;
- – обучение населения приемам само- и взаимопомощи;
- – гигиеническое воспитание населения и пропаганда здорового образа жизни;
- – контроль за выполнением мероприятий по снижению всех видов травматизма.



***КОНЕЦ...***