

«Думая о вас предлагаем лучшее»



1916 Возникновение компании Bayerische Motoren Werke AG в Мюнхене при слиянии двух небольших предприятий - Rapp-Flugmotoren Werke и Otto-Werke, производивших с 1913 г. авиадвигатели.

1922 BMW строит свое сегодняшнее основное здание восточнее от мюнхенского аэропорта Обервизенфельд (сегодня это городской Олимпийский Центр).

1923 Первый мотоцикл BMW выпущен на фабрике в Мюнхене.

1924 Первый межконтинентальный полет в Персию на самолете, оснащённом двигателями BMW.

1926 Гидросамолет Rohrbach Ro VII с двигателями BMW VI устанавливает пять мировых рекордов.

1927 В этом году было установлено 87 мировых рекордов в авиации. 29 из них — на самолетах с двигателями BMW.



1928 BMW приобретает автомобильный завод в Айзенахе (Тюрингия), и с ним лицензию на производство небольшого автомобиля под названием Dixi. Компания заключает лицензионное соглашение на постройку радиальных двигателей с американским производителем авиамоторов Pratt & Whitney.

1929 Dixi — название первой машины BMW. Она была разработана в Мюнхене, как и все последующие продукты BMW, однако автомобили производились в Айзенахе до сороковых годов. Эрнст Хенне становится самым быстрым мотоциклистом в мире на мотоцикле BMW.

1944 Начавшаяся война приводит к приостановке выпуска автомобилей. Приоритет снова отдается авиадвигателям. 4 завода разрушены. Главный завод в Мюнхане демонтирован англичанами.



1951 BMW производит свой первый послевоенный автомобиль — 501.

1954 BMW становится чемпионом мира в гонках мотоциклов с колясками и удерживает мировое первенство следующие двадцать лет.



1955 Отделение BMW Triebwerk GmbH возвращается к жизни в Аллахе. Компания ориентируется на традиции производства авиамоторов.

1956 Спортивные автомобили моделей 503 и 507.

1959 Модель 700 стала первым большим серийным успехом для автомобилей BMW. Компания BMW выставляется на продажу.

1994 Запущен завод BMW в Спартанбурге. Открыт 16-й филиал BMW de Mexico S.A., создано торговое представительство в Пекине.

**3** цикла организации:

1916 – 1923. **выход** - перепрофилирование **к выпуску мотоциклов**

1923-1944. **выход** – бизнес **с нуля**

1944-1959. **выход** – перестройка **структуры капитала.**

В настоящее время BMW, начавшаяся с маленького авиамоторного завода, производит всю продукцию на 5 заводах в Германии и 22 дочерних предприятиях по всему миру.



# История эмблемы BMW



Принята в 1917 году

С 1946 года – наше время



# «Автомобиль для водителя»

