



Доклад
и.о. первого заместителя начальника таможни
И.В. Кузнецова

«Результаты мониторинга совершения таможенных операций на таможенных постах»

19.07.2016



Пункт 1.1. Мониторинг времени между приемом и регистрацией транзитной декларации при выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой

таможенного транзита

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	1	0



Пункт 1.2. Мониторинг времени между регистрацией транзитной декларации и выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 1.3. Мониторинг времени между приемом документов и регистрацией подтверждения о прибытии транспортных средств при завершении таможенной процедуры таможенного транзита

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 1.4. Мониторинг времени между регистрацией подтверждения о прибытии транспортных средств и временем завершения процедуры таможенного транзита

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	2
Боровский т/п	-	1



Пункт 1.5. Мониторинг времени между завершением таможенной процедуры таможенного транзита и помещением товаров на временное хранение или их таможенного оформления

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 1.6. Мониторинг установления срока таможенного транзита товаров, перемещаемых автомобильным транспортом

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	1
Боровский т/п	-	-



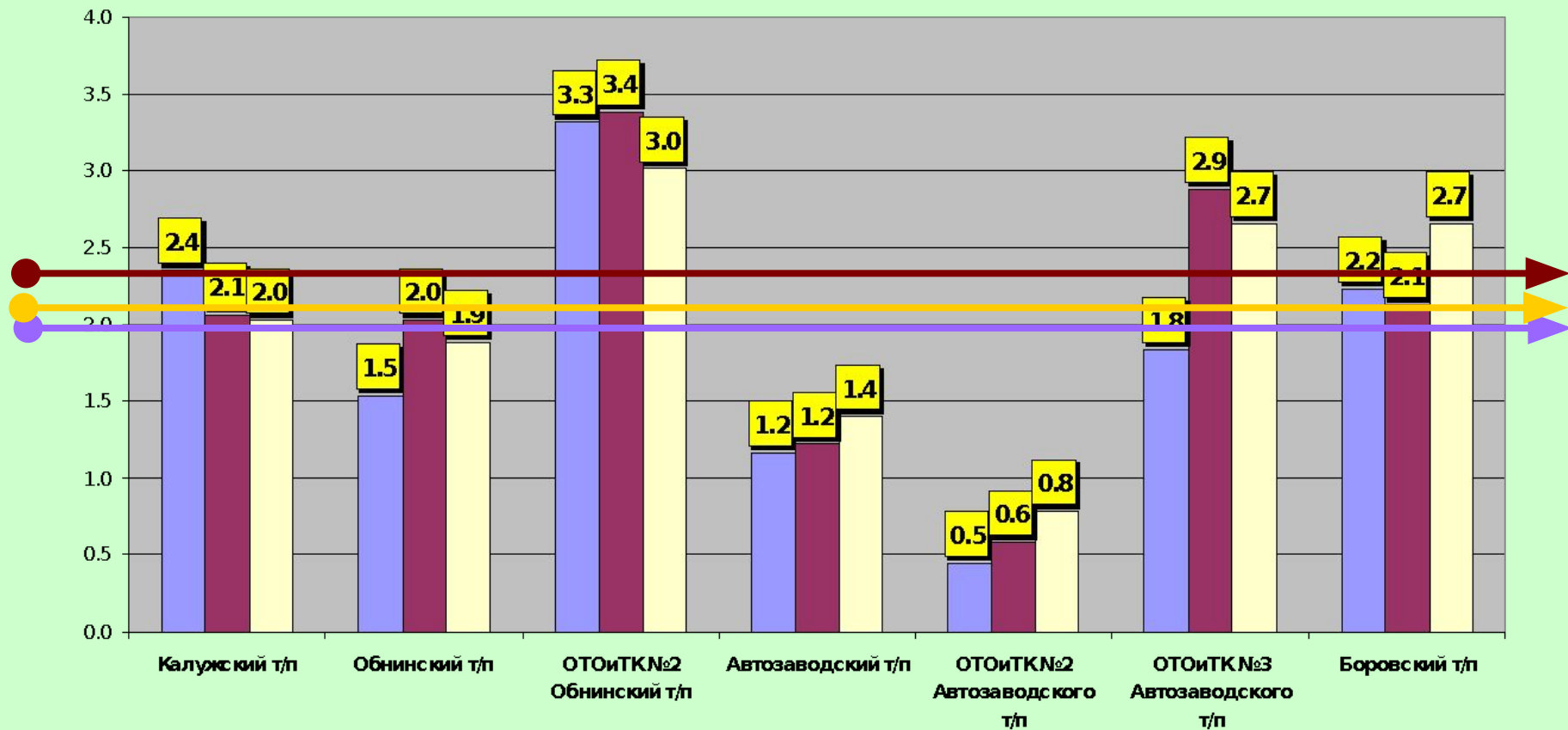
Пункт 1.7. Мониторинг соблюдения рабочего времени

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 1.8. Мониторинг среднего времени завершения таможенной процедуры таможенного транзита

Мониторинг среднего времени завершения таможенной процедуры таможенного транзита, без разбивки по видам транспорта (час.)



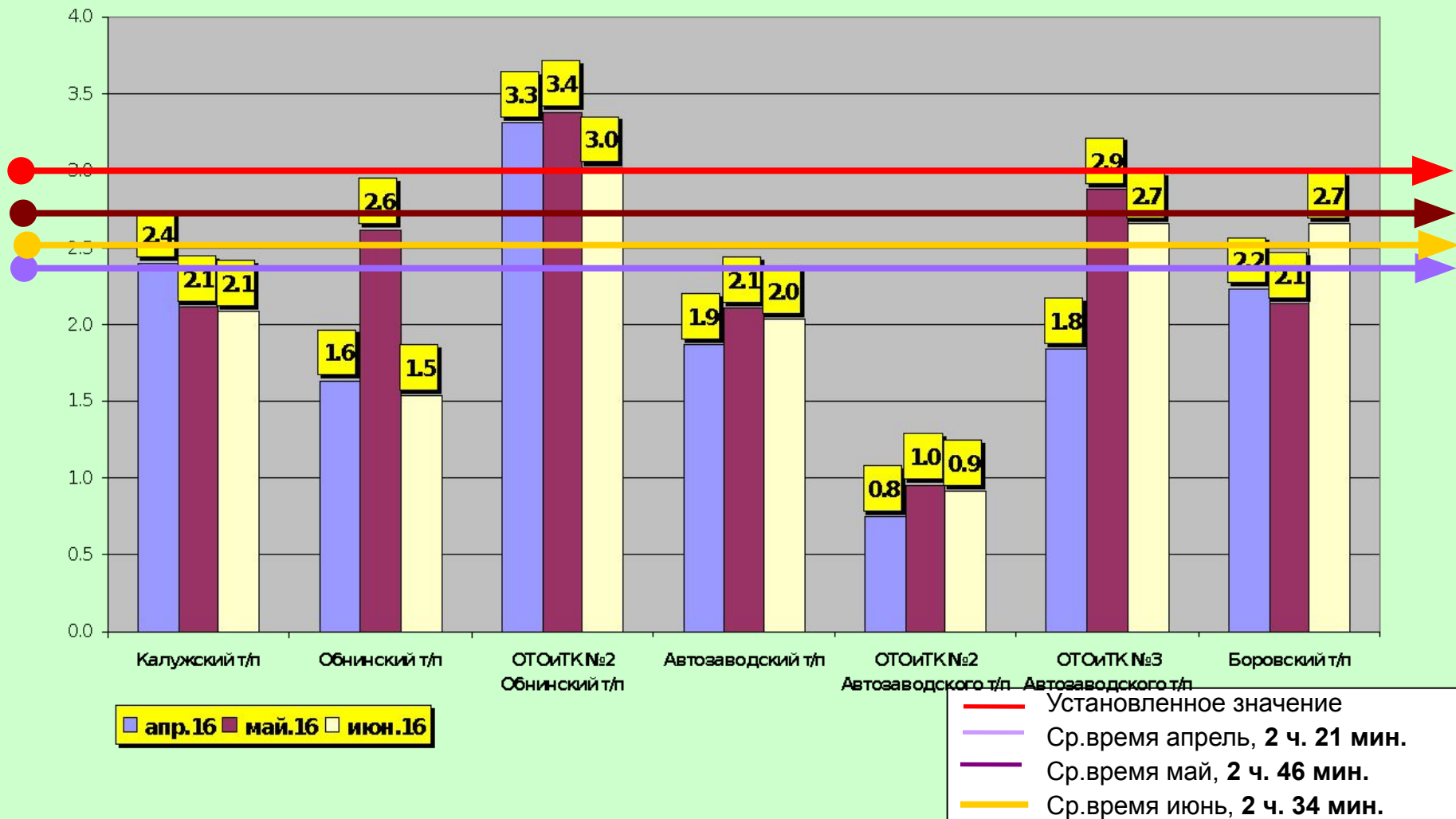
■ апр.16 ■ май.16 □ июн.16

— Ср.время апрель, 2 ч. 01 мин.
— Ср.время май, 2 ч. 18 мин.
— Ср.время июнь, 2 ч. 07 мин.



Пункт 1.8. Мониторинг среднего времени завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перемещаемых автомобильным транспортом

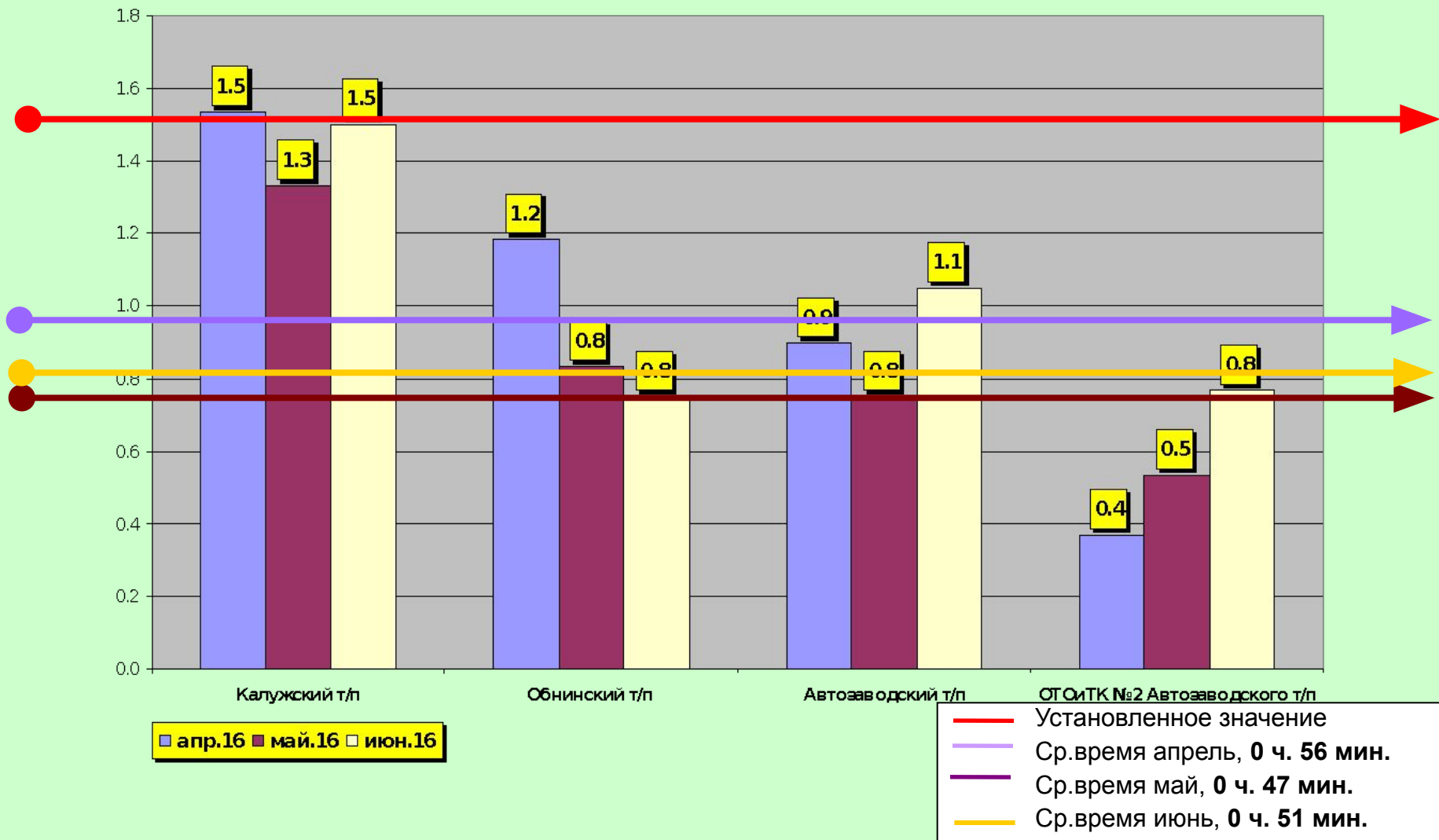
Мониторинг среднего времени завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перемещаемых автомобильным транспортом (час.)





Пункт 1.8. Мониторинг среднего времени завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом (час.)

Мониторинг среднего времени завершения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом (час.)





Пункт 1.9. Мониторинг качества и полноты применения ММР, содержащихся в профилях рисков

1

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	1
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	2	1
Автозаводский т/п	-	1
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	1
Боровский т/п	-	-



Пункт 1.10. Мониторинг достоверности сведений о транзитной декларации в графе 44 ДТ

1

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	5	9
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	1	-
Автозаводский т/п	3	1
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	1



Пункт 1.10. Мониторинг принятия решений о выпуске ДТ до завершения процедуры таможенного транзита

1

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п		-
Обнинский т/п		-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п		-
Автозаводский т/п		-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п		-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п		-
Боровский т/п		-

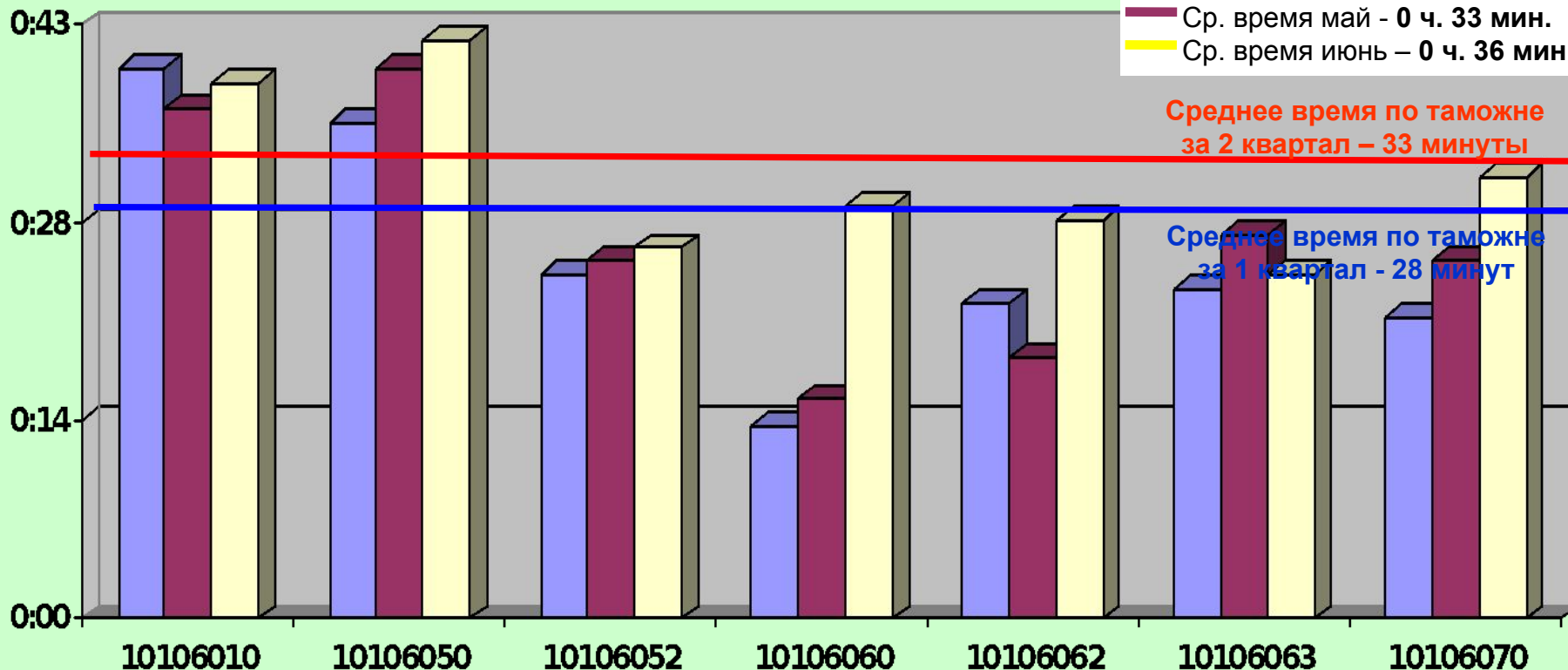


Пункт 2.1. Мониторинг соблюдения сроков регистрации деклараций на товары

- Ср. время апрель
- Ср. время май
- Ср. время июнь
- Ср. время апрель – 0 ч. 31 мин.
- Ср. время май – 0 ч. 33 мин.
- Ср. время июнь – 0 ч. 36 мин.

Среднее время по таможне за 2 квартал – 33 минуты

Среднее время по таможне за 1 квартал – 28 минут





Пункт 2.1. Мониторинг соблюдения сроков регистрации деклараций на товары

1

	Количество ДТ с превышением срока регистрации	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	1	1
Обнинский т/п	4	26
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	1	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	1	-
Боровский т/п	1	4



Пункт 2.2. Мониторинг соблюдения сроков выпуска товаров

1

	Количество ДТ с превышением срока выпуска	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	1	-
Обнинский т/п	-	2
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.3. Мониторинг времени выпуска товаров, который был произведен в течении менее 15 минут с момента регистрации декларации на товары

	ДТ с выпуском менее 15 минут	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	4	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	1	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.4. Мониторинг за совершением таможенных операций вне времени работы таможенного органа

1

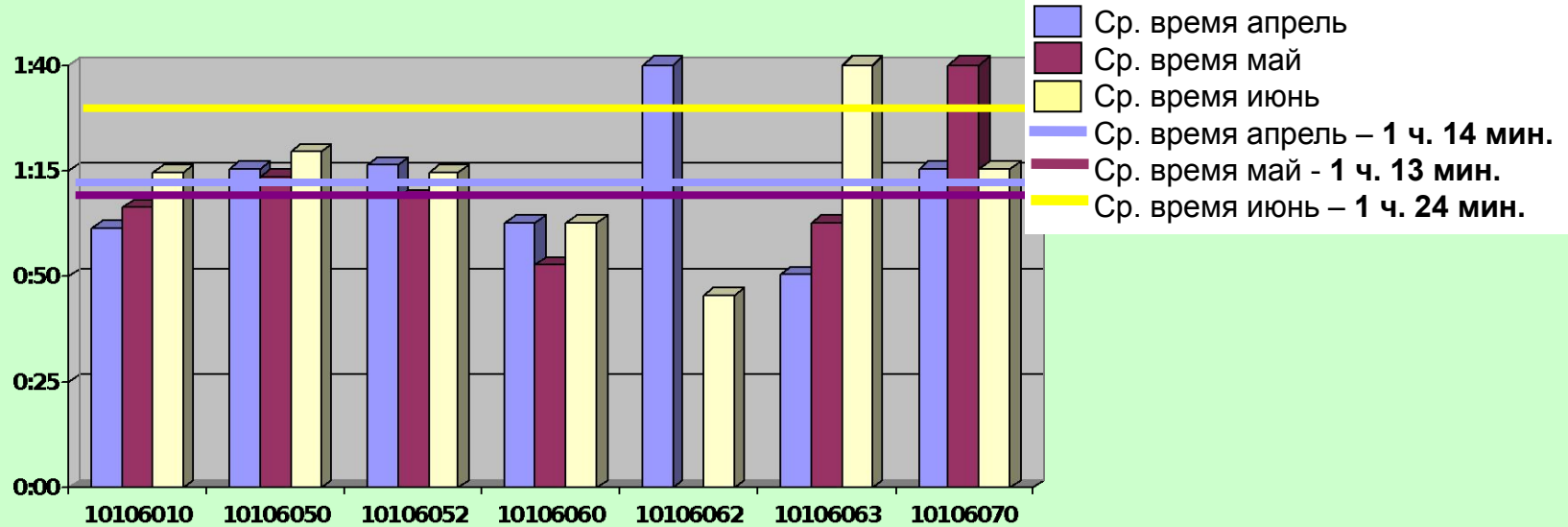
	ДТ с совершением операций вне времени работы	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	1
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



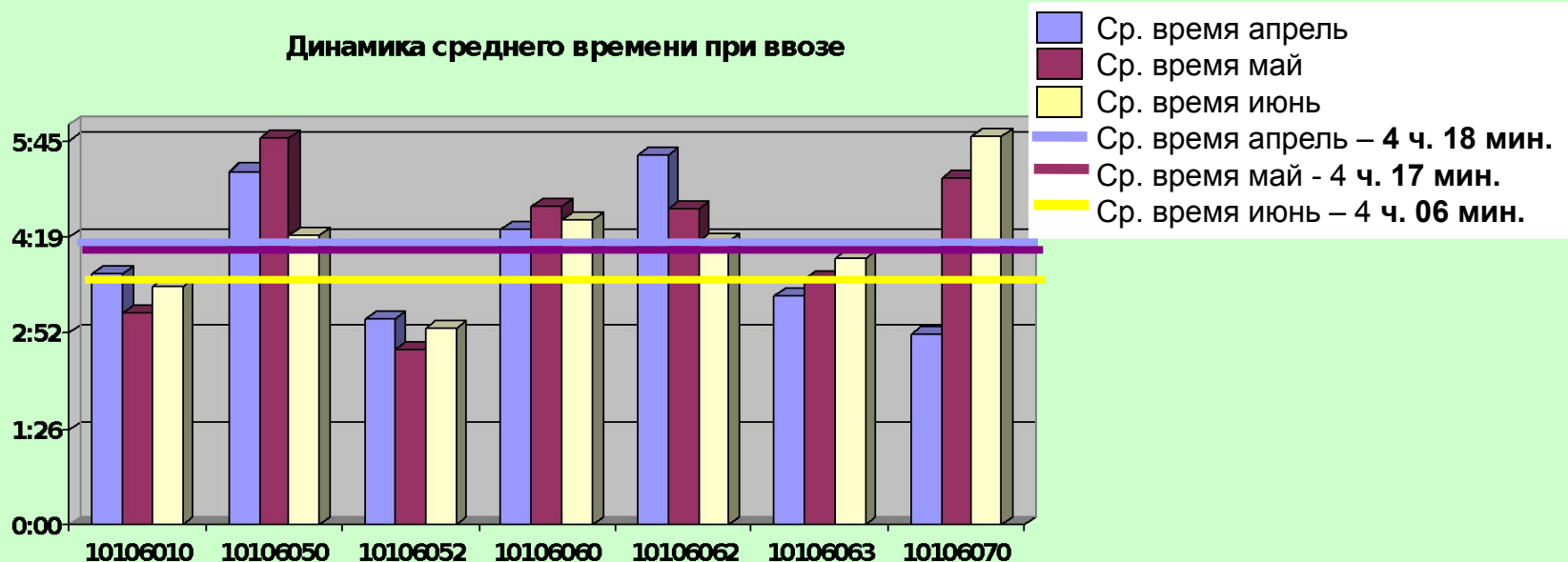
Пункт 2.5.1. Среднее время выпуска товаров при ВЫВОЗЕ И ВВОЗЕ

1

Динамика среднего времени при вывозе



Динамика среднего времени при ввозе





Пункт 2.5.2. Выпуск товаров в день регистрации ДТ и на следующий день

2

	Выпуск в день регистрации, %		Выпуск на следующий рабочий день, %	
	1 квартал	2 квартал	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	86,7%	80,6%	2,2%	17,3%
Обнинский т/п	90,7%	84,7%	7,7%	11,9%
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	86,9%	94,7%	11,7%	5%
Автозаводский т/п	81,5%	74,6%	18,2%	24,1%
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	44,8%	70%	50%	28%
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	75,6%	80,5%	23,3%	18,4%
Боровский т/п	85,5%	91,3%	9,5%	5,4%



Пункт 2.6. Мониторинг случаев отказа в регистрации и отказа в выпуске товаров

2

	1 квартал			2 квартал		
	Всего ДТ	Отказано в регистрации, ДТ,%	Отказано в выпуске, ДТ	Всего ДТ	Отказано в регистрации, ДТ,%	Отказано в выпуске, ДТ
10106010	2124	206 (9,7%)	5 (0,2%)	2769	219 (7,9%)	13 (0,4%)
10106050	5230	110 (2,1%)	21 (0,4%)	6264	166 (2,6%)	22 (0,3%)
10106052	2052	31 (1,5%)	10 (0,5%)	2617	27 (1%)	5 (0,2%)
10106060	880	23 (2,6%)	-	1067	23 (2,1%)	3 (0,3%)
10106062	308	15 (4,9%)	-	218	5 (2,3%)	-
10106063	508	10 (1,9%)	-	589	11 (1,8%)	-
10106070	831	37 (4,4%)	5 (0,6%)	699	42 (6%)	7 (1%)
ИТОГО	11933	426 (3,6%)	41 (0,3%)	14223	493 (3,4%)	50 (0,3%)



Пункт 2.7. Мониторинг предварительного декларирования

	% предварительных ДТ	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	14,1%	9,6%
Обнинский т/п	13,2%	24,8%
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	21,1%	20,9%
Автозаводский т/п	15,1%	21,7%
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	20,1%	38,5%
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	4,7%	5,9%
Боровский т/п	9%	-



Пункт 2.8. Мониторинг правильности и полноты заполнения отдельных граф ДТ

2

	ДТ с нарушениями по заполнению граф 30 и 54 ДТ	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	3	2
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	1



Пункт 2.9. Мониторинг правильности и полноты заполнения граф ДТ при продлении сроков выпуска товаров и при предъявлении товаров

2

	ДТ с нарушениями по заполнению отдельных граф ДТ	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	1	9
Обнинский т/п	1	5
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	7
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	4	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.10. Мониторинг компетенции таможенных постов при оформлении отдельных категорий товаров и товаров, перемещаемых различными видами транспорта

2

	ДТ с нарушением компетенции	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	4
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.11. Мониторинг совершения таможенных операций при декларировании товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования, с одновременным отсутствием нормативно закреплённой «связки» между данными таможенными органами

	ДТ с некорректным заполнением местонахождения товаров	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.12. Мониторинг проведения таможенных досмотров товаров

2

	АТД с нарушениями по заполнению электронных полей	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	1
Обнинский т/п	1	5
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	1	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



**Пункт 2.13. Мониторинг совершения таможенных операций
в отношении товаров для личного пользования,
перемещаемых физическими лицами**

2

	Нарушения по заполнению пассажирских таможенных деклараций	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	3
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.14. Мониторинг порядка внесения изменений в ДТ до выпуска

2

	ДТ с совершением операций вне времени работы	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



**Пункт 2.15. Мониторинг правильности и полноты
заполнения графы 31 ДТ для отдельных товаров
(группы 1-29 ТН ВЭД ЕАЭС)**

	ДТ с нарушениями порядка заполнения графы 31 ДТ	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 2.16. Мониторинг качества и полноты применения мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях рисков по направлению деятельности ОТПиТК

	Выявлено нарушений	
	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 3.1. Мониторинг проведения таможенных досмотров товаров в части соответствия проведенных таможенных досмотров требованиям профилей рисков, в том числе контроль соответствия электронных копий АДТ оригиналам на бумажных носителях в целях усиления контроля за правомерностью проводимых корректировок АДТ

Количество корректировок АДТ:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	6	6
Обнинский т/п	19	46
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	24	8
Автозаводский т/п	9	7
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	0	1
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	0	1
Боровский т/п	3	4



Пункт 3.1. Мониторинг проведения таможенных досмотров товаров в части соответствия проведенных таможенных досмотров требованиям профилей рисков, в том числе контроль соответствия электронных копий АТД оригиналам на бумажных носителях в целях усиления контроля за правомерностью проводимых корректировок АТД

Количество нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	1	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 3.2. Мониторинг правильности и полноты заполнения отчета о результатах применения мер по минимизации рисков

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	10	10
Обнинский т/п	5	12
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	1	2
Автозаводский т/п	3	18
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	0	2
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	0	22
Боровский т/п	0	0



**Пункт 3.3. Мониторинг правильности и полноты заполнения
журнала учёта результатов применения мер по минимизации
рисков**

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	1	1
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 3.4. Мониторинг правильности и полноты заполнения отчёта о результатах применения мер по минимизации рисков при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита

36

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 3.5. Мониторинг обоснованности не применения обязательных мер к профилям риска, на основании сведений, содержащихся в отчете о результатах применения мер по минимизации рисков

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-

Пункт 3.6. Сбор и обобщение статистических данных о времени совершения таможенных операций при проведении таможенных операций при проведении таможенных досмотров

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 3.6. Сбор и обобщение статистических данных о времени совершения таможенных операций при проведении таможенных операций: таможенные досмотры время проведения которых составило 20 и менее минут

В I квартале 2016 года выявлен 1 таможенный досмотр, время проведения которого составило менее 20 минут

Номер АТД	Наименование участника ВЭД	Досматриваемый товар	Вес брутто, кг	Вес нетто, кг	Время проведения досмотра
10106060/260216/000006	ООО «Фольксваген Груп Рус»	Телескопический самоходный подъемник	4800	4800	0:15:00

Во II квартале 2016 года таможенных досмотров, время проведения которых составило менее 20 минут, не выявлено



Пункт 3.6. Сбор и обобщение статистических данных: - таможенные досмотры, время проведения которых 1 час и менее и при проведении производилось фактическое взвешивание

40

Номер АТД	Наименование участника ВЭД	Досматриваемый товар	Вес брутто, кг	Вес нетто, кг	Время проведения таможенного досмотра
10106062/070416/000007	ООО «ПСМА Рус»	Бамперы	141.5	38.5	00:34
10106063/110416/000008	ООО «Вольво Компоненты»	Монтажные блоки педалей акселератора и тормоза	67	64	00:21
10106050/110516/000193	ООО «Интекс»	Волокно полиэфирное	20029	19965	00:30
10106010/300616/000145	ООО «Фольксваген Груп Рус»	Сверла	17,3	16,018	1:00
10106060/040616/000029	ООО «Фольксваген Груп Рус»	Пластиковые колпаки	0,64	0,64	0:35



Нарушений не выявлено

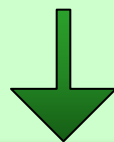


Пункт 3.6. Сбор и обобщение статистических данных:

41

- нагрузка на одно должностное лицо по количеству выполненных поручений на проведение таможенного досмотра

Таможенный пост	ИНН лица, ответственного за финансовое урегулирование	Наименование лица, ответственного за финансовое урегулирование	Кол-во ДТ с досмотром	Кол-во досмотров, проведенных 1 должностным лицом	ФИО должностного лица проводившего досмотр	%
10106052	4025435089	ООО "ПУЛЛАЭРО"	14	8	И.В. Ненартович	57.14
10106062	4027091179	ООО "ПСМА РУС"	8	5	Д.С. Шеверев	62.50
10106063	5047056030	ООО "ВОЛЬВО КОМПОНЕНТЫ"	8	6	И.В. Исаев	75.00
10106052	7703199520	ООО "КАМИС-ПРИПРАВЫ"	17	9	И.В. Ненартович	52.94
10106052	7725614988	ООО "КОТАНИ"	17	9	И.В. Ненартович	52.94



Нарушений таможенного законодательства Таможенного союза со стороны участника ВЭД не выявлено.



Пункт 3.7. Мониторинг весовых характеристик товаров и упаковки, заявленных в ДТ

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	3
Обнинский т/п	1	2
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	2



Пункт 3.8. Мониторинг применения мер по минимизации рисков по ДТ, по которым принято решение об отзыве.

	Кол-во отозванных ДТ в 1 квартале	Кол-во отозванных ДТ в 2 квартале	Кол-во выявленных нарушений в 1 квартале	Кол-во выявленных нарушений в 2 квартале
Калужский т/п	4	9	0	0
Обнинский т/п	2	10	0	0
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	2	3	0	0
Автозаводский т/п	3	4	0	0
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	0	0	0	0
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	4	1	0	0
Боровский т/п	4	1	0	0



Пункт 3.9. Мониторинг качества и полноты применения мер по минимизации, содержащихся в профилях рисков, по направлению деятельности ОПСУР

Выявлено нарушений:	1 квартал	2 квартал
Калужский т/п	-	-
Обнинский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	-	-
Автозаводский т/п	-	-
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	-	-
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	-	-
Боровский т/п	-	-



Пункт 3.10. Мониторинг применения мер по минимизации рисков по ДТ, по которым принято решение об отказе в выпуске товара (товаров)

	Кол-во отказанных в выпуске ДТ в 1 квартале	Кол-во отказанных в выпуске ДТ в 2 квартале	Кол-во выявленных нарушений в 1 квартале	Кол-во выявленных нарушений в 2 квартале
Калужский т/п	5	12	0	0
Обнинский т/п	24	22	0	0
ОТОиТК № 2 Обнинского т/п	9	5	0	0
Автозаводский т/п	0	2	0	0
ОТОиТК № 2 Автозаводского т/п	0	0	0	0
ОТОиТК № 3 Автозаводского т/п	0	0	0	0
Боровский т/п	4	7	0	0



Благодарю за внимание!