

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
УО «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра логистики и ценовой политики

Индивидуальное задание

по дисциплине: Международная логистика  
на тему: Логистика в Перу

Студентка  
ВШУБ, 5 курс, ВВЛ-2

Вардомская Н.В.

Минск 2017

Перу - государство на западе Южной Америки, одна из самых больших стран Латинской Америки. С запада омывается Тихим океаном, протяженность береговой линии более 2 тысяч км, Сухопутные границы на севере с Эквадором и Колумбией, на западе – самая протяженная граница с Бразилией (1560 км), на юго-востоке с Боливией, на юге – с Чили. Почти 2/3 территории занимают Перуанские Анды (наивысшая точка – пик Уаскаран – 6768 м).



Перу – унитарное государство, в составе которого 23 региона, столица – Лима. По форме правления – президентская республика, глава государства - Алан Гарсия Перес. В экономическом отношении Перу – страна с преобладанием горнодобывающей промышленности, занимает одну из ведущих позиций в мире по запасам и добыче цветных, и прежде всего, драгоценных металлов. Ведущие отрасли машиностроения – судостроение, автомобилестроение, авиастроение. Агропромышленный комплекс специализируется на рыболовстве – это самая «рыбная» страна мира, что отражается на особенностях перуанской кухни. Страна располагает богатейшим культурно-историческим наследием, и одним из лидирующих секторов экономики является международный туризм. Важнейшие туристические дестинации: Лима, Наска, Арекипа, Пуно, Куско, Трухильо, Икитос, Тумбес.

**Территория Перу** 1 млн 285 тыс кв.км. **Население** - около 30 млн. человек.

Территория современного Перу была заселена инками, у которых был государственный строй и собственный уклад экономики. Завоевания испанцами начались в 16 веке с приходом на эти земли известного конкистадора Франсиско Писарро. После испанских завоеваний страну, как и многие другие в Латинской Америке, потТаким образом, Сюда был привнесен испанский язык, иберийская культура, католицизм. рясали национально-освободительные движения, и 28 июля 1821 года лидер народного движения Хосе Сан Мартин объявил страну независимой.



В настоящее время численность населения составляет порядка 30 млн человек, в этническом отношении 97% населения – перуанцы, относящиеся к романской группе индоевропейской языковой семьи. Перуанцы – нация, сформировавшаяся в результате смешения индейских этнических групп, европейцев, большей частью испанцев. Высока доля метисов, однако, в целом страну все же можно охарактеризовать как индейскую, в составе которого, по разным оценкам от 17% до 27% составляют индейские этнические общности, крупнейшие из них - кечуа, аймара и др. Число представителей африканской расы весьма незначительно.

**Время** - Перу расположен в пределах 70 и 80 меридианов западной долготы, таким образом разница во времени с Москвой составляет минус 9 часов.

**Валюта** - Денежная единица Перу – перуанский соль (PEN). Он делится на 100 сентимов. В обращении монеты достоинством 1, 5, 10, 20 и 50 сентимов и 1, 2 и 5 солей, а также банкноты достоинством 10, 20, 50 и 100 солей. Один доллар США (USD) равен примерно 3,1 перуанских солей (PEN), по отношению к евро (EUR) соль оценивается как 1:4,3 и один перуанский соль равен примерно 8,2 российских рублей (RUB).

**Официальный язык:**

Официальный государственный язык – испанский. Местное населения индейских этнических групп владеет в равной степени родным языком и испанским. В городах и основных туристских дестинациях английский язык используется практически повсеместно.

# Транспорт

Основным транспортом в масштабах страны является авиационный и автомобильный.

Перу имеет развитую сеть внутренних авиалиний, связывающих между собой практически все крупные населенные пункты.

Из аэропорта можно добраться на автобусах и такси. Во многих районах основную долю перевозок осуществляет водный транспорт – главное средство передвижения в приморских районах и в Амазонии. В городах главное средство передвижения – автомобиль. Такси доступны абсолютно повсеместно, и кроме этого, цены на проезд на этом виде транспорта значительно ниже среднемировых стандартов.



# Инфраструктура железнодорожного транспорт

Железная дорога - самый дешевый вид транспорта в стране, поэтому поезда часто переполнены .

Железнодорожные линии проложены в горной местности и потому, из-за проблем с эксплуатацией таких дорог, широкого распространения железнодорожный транспорт в Перу не получил. Протяжённость всех железнодорожных линий составляет всего: 1 989 км стандартная ширина колеи: 1 726 км с шириной колеи на 1.435 м.

узкая колея: 263 км с шириной колеи на 0.914 м. (2006)

77 место

## Динамика изменения

Год	Величина	Изменение к началу ,%	Изменение к предыд.,%
<b>2019 (Прогноз)</b>	296,45 км	-91,44	-85,10
<b>2009 (Прогноз)</b>	1 989.00 км	-42,55	0,00
<b>2008</b>	1 989.00 км	-42,55	0,00
<b>2007</b>	1 989.00 км	-42,55	-42,55
<b>2006</b>	3 462.00 км	0,00	0,00
<b>2005</b>	3 462.00 км	0,00	0,00
<b>2004</b>	3 462.00 км	0,00	0,00

Первая железнодорожная линия в Перу была открыта 17 мая Первая железнодорожная линия в Перу была открыта 17 мая 1851 года Первая железнодорожная линия в Перу была открыта 17 мая 1851 года. Эта линия с европейской колеёй Первая железнодорожная линия в Перу была открыта 17 мая 1851 года. Эта линия с европейской колеёй длиной 13,7 км соединила Тихоокеанский порт Кальяо Первая железнодорожная линия в Перу была открыта 17 мая 1851 года. Эта линия с европейской колеёй длиной 13,7 км соединила Тихоокеанский порт Кальяо и столицу Перу Лиму.

Национальные железные дороги Перу (Empresa Nacional de Ferrocarriles del Peru Национальные железные дороги Перу (Empresa Nacional de Ferrocarriles del Peru) объединяют линии Кальяо Национальные железные дороги Перу (Empresa Nacional de Ferrocarriles del Peru) объединяют линии Кальяо — Лима Национальные железные дороги Перу (Empresa Nacional de Ferrocarriles del Peru) объединяют линии Кальяо — Лима — Ла Оройя

- **Уанкайо-Уанкавелика.** "Забытая" линия на "забытой" высокогорке. Оператор Ferrocarriles Central Andino SA. Единственный ж/д маршрут, которым пользуются местные пассажиры. Ходит не каждый день. Прокладывали линию в середине 19-го века, и с той поры там мало что поменялось (в том числе и поезд и вагоны). Линия большую часть пути идет по каньону реки на высоте около 3,5 км - индейская глубинка, в которой тоже с середины 19-го века поменялось не так уж много.



- **Кальяо-Чосика-Ла Оройя.** Уже лет 10 как только грузовая линия, перевозит металлургическую продукцию. Оператор Ferrovias Central Andino SA
- **Уанкайо-Ла Оройя.** Также только грузовая линия на центральной высокогорке. Оператор Ferrovias Central Andino SA
- **Ла Оройя-Серро де Паско.** Только грузовая линия на центральной высокогорке. Оператор Ferrovias Central Andino SA. Сама линия может и не так интересна, а конечный пункт может представлять интерес для тех, кому интересны открытые шахты. Серро де Паско один из самых высоких городов мира (4300 м), а огромная открытая шахта прямо посреди города. Город немаленький.
- **Токепала-Ило.** На юге страны, округ Такна. Исключительно грузовая линия от шахты до порта. Из Такны в чилийскую Арику тоже когда-то была ж/д.

# Инфраструктура автомобильного транспорта

**Автомобильный транспорт** Является главным видом сухопутного транспорта.

**Автомобильные дороги:** всего: 78 829 км  
проложенные с твердым покрытием: 11 351 км (включает 276 км скоростных автомагистралей),  
немощенные: 67 478 км (2004)

## Автомобильные дороги. Динамика изменения

Год	Величина	Изменение к началу, %	Изменение к предыд., %
<b>2019 (Прогноз)</b>	91 561 км	25,60	16,15
<b>2009 (Прогноз)</b>	78 829 км	8,13	0,00
<b>2008</b>	78 829 км	8,13	0,00
<b>2007</b>	78 829 км	8,13	0,20
<b>2006</b>	78 672 км	7,92	0,57
<b>2005</b>	78 230 км	7,31	7,31
<b>2004</b>	72 900 км	0,00	0,00

В автодорожной сети преобладают грунтовые дороги, но они в значительной степени профилированы. Постепенно строятся автомагистрали с усовершенствованным покрытием. Значительная часть автодорог пригодна для использования только в сухой сезон

Центральная магистраль соединяет Лиму с городами Ороя (Oroya) и Уанкайо. Из Орой идет дорога в направлении городов Серро-де-Паско (Cerro-de-Pasco), Гуануко (Huanuco), Тинго-Мария (Tingo Maria) и Пукальпа (Pucallpa) на реке Укаяли (Ucayali).



## Автомобильные дороги с твердым покрытием

Асфальтированные дороги – это дороги, которые покрыты щебнем и углеводородным связующим или битуминизированным веществом, бетоном или брусчаткой, как процент от всех автомобильных дорог страны, измеренных в длину.



Дата	Значение	Изменение, %
2011	13,3	-26,68%
2010	18,2	9,63%
2009	16,6	-0,57%
2008	16,7	-1,80%
2007	17,0	23,19%
2006	13,8	0,39%
2005	13,7	1,84%
2004	13,5	5,29%
2003	12,8	-9,20%
2002	14,1	0,72%
2001	14,0	0,00%
2000	14,0	

Транспортные средства в расчете на километр включают в себя легковые автомобили, автобусы и грузовые автомобили. К дорогам относятся автомагистрали, шоссе, основные или национальные дороги, вторичные или региональные и другие дороги. Автомагистраль – это дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая имеет разделение для движения в противоположных направлениях.



Дата	Значение	Изменение, %
2011	15,3	-30,19%
2010	22,0	6,74%
2009	20,6	5,32%
2008	19,5	2,24%
2007	19,1	3,06%
2006	18,5	1,04%
2005	18,3	5,63%
2004	17,4	1,43%
2003	17,1	7,40%
2002	15,9	3,13%
2001	15,5	3,97%
2000	14,9	

## Инфраструктура морского транспорта

Большое значение для морского транспорта имеет точечная инфраструктура, то есть морские порты. Их первоначальное расположение определяет направление водных дорог, так как все морские акватории принципиально используются с коммуникационной целью. Отдельные водные дороги, соединяющие порты создают линейную инфраструктуру этой отрасли транспорта. Элементом, соединяющим точечную инфраструктуру морского транспорта с его линейной инфраструктурой является портовая акватория, на территории которого находятся: Рейд порта, аванпорт, каналы и портовые бассейны.

В мировой точечной инфраструктуре морского транспорта выделяются морские порты с большим транзитным значением и удобным положением в отношении к обслуживаемой базе. К наиболее важным морским портам данного типа можно отнести **Мольендо в Перу**;

**Порты:** Икитос, Кальяо, Матарани, Пайта, Пукальпа, Юримагуас;  
примечание: Икитос, Пукальпо и Юримагуас находятся в верхнем течении Амазонки и на ее притоках

**Водные трассы:** 8 808 км ; 8 600 км судоходных рек в бассейне Амазонки и 208 км по озеру Титикака

**Торговый флот:** общее количество: 8 тип: грузовые суда - 3, танкеры для перевозки химикатов - 1, нефтяные танкеры – 4 принадлежащий иностранному владельцу: 1 (Багамы - 1) зарегистрированный в других странах: 17 (Белиз - 1, Панама - 16) (2008) 119 место

Год	Величина	Изменение к началу, %	Изменение к предыд., %
<b>2019 (Прогноз)</b>	21,33	433,33	166,67
<b>2009 (Прогноз)</b>	8.00	100,00	0,00
<b>2008</b>	8.00	100,00	33,33
<b>2007</b>	6.00	50,00	50,00
<b>2006</b>	4.00	0,00	0,00
<b>2005</b>	4.00	0,00	-
<b>2004</b>	0.00	-100,00	-

## Водный транспорт

В районе Сельвы важнейшим (иногда и единственным) видом транспорта являются лодки-каное и моторные катера, которые обслуживают практически весь пассажиропоток в этом, почти лишенном дорог, регионе. Каное работают как водные такси, большие грузовые судна часто также берут на борт пассажиров за вполне умеренную плату.

Маршрут от Пукальпа до Икитос занимает по воде приблизительно 5 дней, от Икитос до границы с Бразилией или Колумбией - 2,5 дня. Удобства минимальны, сервис тоже практически отсутствует, но иного транспорта здесь зачастую просто нет.



## Инфраструктура авиационного транспорта

Ввиду сложного рельефа Перу доступ ко многим регионам возможен только по воздуху. Целый ряд местных авиакомпаний обслуживает большинство городов Перу и совершает регулярные рейсы в соседние страны, в том числе и на маленьких самолетах, осуществляющих связь с отдаленными высокогорными районами.

Аэропорты: 211 Штук (29 место)

Количество аэропортов на миллион жителей - **7.21** *штук на миллион жителей*

Плотность аэропортов - **0.16** *штук на 1000 км<sup>2</sup>*

Аэропорты - с твердым покрытием взлетно-посадочных полос: общее количество: 54

полоса длиннее чем 3 047 м.: 6

2 438 - 3 047 м.: 20

1 524 - 2 437 м.: 14

914 - 1 523 м.: 11

полоса короче чем 914 м.: 3 (2007)

Аэропорты - с грунтовых покрытием взлетно-посадочных полос: общее количество: 157

2 438 - 3 047 м.: 2

1 524 - 2 437 м.: 24

914 - 1 523 м.: 40

полоса короче чем 914 м.: 117 (2007)

Вертолетных площадок: 1 (2007)



## Список городов Перу, в которых сконцентрированы самые важные аэропорты:

- Лима (главный международный аэропорт страны) ; Кампаменто; Икитос; Витор; Сан-Пабло.
- Аэропорт Куско Алехандро Веласко Астете (Cuzco Alejandro Velasco Astete International Airport)  
Основной аэропорт на юго-востоке Перу



- Арекипа (тут локализуется аэровокзал, названный в честь Родригеса Бальона);
- Лима (центральные «воздушные ворота» имени Хорхе Чавеса);
- Трухильо (тамошняя воздушная гавань признана третьей в стране по пропускной способности);
- Санта-Роза (аэропорт раскинулся в 27 километрах от границы с Чили);
- Иберико (этот транспортный узел тесно связан с курортной зоной Манкора);
- Вигнетта (сюда нужно лететь, чтобы организовать экспедицию в джунгли);
- Инка Манко (аэропорт стоит на озере Титикака, он связан с Лимой, Арекипой и Куско); Талара (скромный аэровокзал, имеющий регулярное сообщение с Лимой).

## Инфраструктура трубопроводного транспорта

Международную инфраструктуру трубопроводного транспорта составляют сети газо- и нефтепроводов.

Сами трубопроводы являются линейной инфраструктурой, а компрессорные и насосные станции, установленные для управления и контроля за потоками, - точечной инфраструктурой.

Трубопроводы: газ - 1 181 км; газ/жидкий газ - 61 км; жидкий природный газ - 106 км; жидкий газ - 517 км; нефть - 1 749 км; очищенные продукты - 13 км (2007)

Главного в Перу нефтепровода Nor Peruano. Nor Peruano — нефтепровод длиной более 1100 километров, который соединяет месторождения в верховьях Амазонки с побережьем Тихого океана. Ежедневно по этой трубе прокачивалось от 5 до 6 тыс баррелей нефти. С 2011 года на Nor Peruano произошло в общей сложности 23 аварии, которые сопровождались утечкой нефти.

Перу не входит в число крупных нефтяных держав. Сейчас добыча нефти в стране снизилась до 37 тыс баррелей в сутки, в то время как еще в 2015 году она составляла 58 тыс б/с, а 30 лет назад — более 150 тыс б/с. В результате Перу переместилась в списке государств по объему добычи из четвертого десятка в пятый и теперь соседствует с Украиной и Йеменом.

В Перу введен в строй новый газопровод, по которому газ с месторождения в Амазонии будет доставляться на побережье страны. строительство газопровода из города Камисеа протяженностью более 730 километров Открытие нового газопровода позволит снизить стоимость пользования бытовым газом на 50% и на 20% - за пользование электроэнергией.

## Перечень международных логистических операторов страны Перу:

- [NOVA CARGO PERU S.A.C](#)
- [MACROMAR LOGISTICS SAC](#)
- [B&M LOGISTICS GROUP](#)
- [WORLD LOGISTIC FREIGHT S.A.C.](#)
- [Aperture Logistics S.A.C.](#)
- [LINDER CARGO LOGISTIC SAC](#)
- [GL CARGO SAC](#)
- [FIDAS AMERICA SAC](#)
- [RILIS GROUP ROSALES INTERNATIONAL LOGISTICS & INTEGRATED SERVICES S.A.C.](#)
- TRANSPORTE Y Logística CARGO Perú S.A.C - TLC FORWARDING
- [EXPERT PROJECTS & LOGISTICS SAC](#)
- [GLOBAL SUPPORT INTERNATIONAL](#)
- [PIRAMIDE CARGA](#)
- [Peru Multimodal SA](#)
- [ZENTRUM LOGISTIC PERU S.A.C.](#)
- [KRONOS INTERNATIONAL LOGISTIC SAC](#)
- [ATG LOGISTICS](#)
- [NORTHLINK INTERNATIONAL PERU SAC](#)
- [Savino Del Bene Del Peru](#)
- [GAMMA CARGO S.A](#)
- [Alternativa Logistica Del Peru SAC](#)
- [VLG PERU SAC](#)
- [PERU INTERNATIONAL TRANSPORT SAC](#)
- [INTERNATIONAL CARGO GROUP](#)
- [Continental Global Cargo SAC](#)

## Перечень страховых компаний в Перу

1. Altas Cumbres Group. Является многонациональной финансовой компанией, которая имеет офисы в Перу, Чили, Коста Рика, Эквадор, Гватемала и Доминиканская Республика.
2. Peruvian Association of Insurance companies - APESEG
3. Secrex Cia Seguros Credito. Secrex начал действовать с момента его создания в январе 1980 года с целью обеспечения защиты, как для экспортеров и финансовых компаний, предлагая им необходимую освещенность в наиболее выгодных технических и экономических условиях.
4. Defense of the Insured
5. Herrera DKP S.A. (San Miguel-Lima) является компания, которая начала свою деятельность в 1997 году в результате слияния Herrera & Asociados SRL с ГКП Peritos de Seguros. Одна из таких компаний была вовлечена в общих рисков; другая компания, была разработана в морской отрасли страхования.
6. InVita
7. Royal & SunAlliance
8. Rimac Internacional. Международная страховая компания, с более чем 100 - летний опыт работы в Перу.
9. MAPFRE Peru
10. Segurnet S.A. Является перуанский страховой брокерской фирмой, предоставляющей страховые и диверсифицированные услуги по управлению рисками с комплементарными техническими специальностями, таких как: перестрахование, программы электронной обработки данных и вспомогательных услуг, программ управления самострахования, контроль потерь и техники, а также выплаты сотрудникам планы.
11. El Pacifico Peruano Suiza
12. La Positiva
13. Rimac Seguros y Reaseguros
14. Interseguro Compania de Seguros SA
15. Cardif del Perú SA
16. Ace Seguros SA
17. Insur SA Compania de Seguros



- AMERIKA FINANCIERA S.A.
- AMERIKA FINANCIERA SA
- BANCO AZTECA DEL PERU SA
- BANCO AZTECA DEL PERU, S.A.
- BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERU
- BANCO CONTINENTAL
- BANCO DE COMERCIO
- BANCO DE CREDITO DEL PERU
- BANCO DE LA NACION
- BANCO FINANCIERO DEL PERU
- BANCO GNB PERU SA
- BANCO IBEROAMERICANO
- BANCO INTERAMERICANO DE FINANZAS
- BANCO INTERNACIONAL DEL PERU (INTERBANK)
- BANCO NOR PERU
- BANCO SANTANDER PERU S.A.
- BRITISH AMERICAN TOBACCO DEL PERU HOLDINGS S.A.
- BRITISH AMERICAN TOBACCO DEL PERU S.A.C.
- CAJA RURAL DE AHORRO Y CREDITO CHAVIN SAA
- CAJA RURAL DE AHORRO Y CREDITO CHAVIN SAA
- CAJA RURAL DE AHORRO Y CREDITO CHAVIN SAA

- CAJA RURAL DE AHORRO Y CREDITO SIPAN SA
- CAVALI S.A. I.C.L.V.
- CAVALI SA ICLV
- CELFIN CAPITAL S.A. SOCIEDAD AGENTE DE BOLSA
- CETCO S.A.
- CITIBANK DEL PERU S.A.
- COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO PACIFICO
- CORPORACION FINANCIERA DE DESARROLLO S.A. - COFIDE
- CREDIBOLSA SOCIEDAD AGENTE DE BOLSA S.A.
- DEUTSCHE BANK (PERU) S.A.
- FINANCIERA DE CREDITO DEL PERU
- ICBC PERU BANK
- INTERVALORES
- JP MORGAN BANK PERU
- KALLPA SECURITIES S.A.B
- MIBANCO, BANCO DE LA MICRO EMPRESA S.A.
- SABMILLER PERU (3)
- SAMSUNG ELECTRONICS PERU S.A.C (2)
- SCOTIABANK PERU S.A.A.

Перу уделяет приоритетное внимание развитию идеальной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности и сформировать географическое пространство, которое может быть интегрирована в мир, особенно экономический регион Азиатско-Тихоокеанского региона.

Соглашение о свободной торговле (ФТА), подписывающиеся Перу, укрепил свое открытие и экономической интеграции к новым рынкам. В ходе этого процесса и одновременно важным вкладом в развитие и модернизацию транспортной, железнодорожного, порта и аэропорта инфраструктуры были сделаны.

В настоящее время в транспортной инфраструктуре, приведенной в концессии, есть 31 проектов с текущим инвестиционными обязательствами в размере \$ 14 млрд долларов, (до июля 2015 года). Кроме того, планируется продолжить расширение сектора, вплоть до 2016 года; реализует инвестиционную программу с новыми проектами, за \$ 18 миллиардов долларов (между общественными работами и PPP); производя привлекательные возможности инвестиций для новых подрядчиков и операторов.

В этой новой сцене, Перу благодаря своей современной транспортной инфраструктуры, придаст новый импульс связь между рынками и будет способствовать движению перевозки грузов; выступая в качестве продуктивного коммерческого моста между Южной Америки, Азии и Соединенных Штатах; присоединение к зоне свободной торговли, которая будет в ближайшее время сформировать в рамках Транс-Тихоокеанского партнерства (ТЭС).

В рамках этой деятельности, стратегическое расположение в Перу в качестве регионального центра для торговли должна быть выделена, благодаря разработке новых альтернатив bioceanic маршрутов, которые связывают Южной Америки Атлантического побережья в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

## Поперечные оси интеграции Bioceanic

Северный IIRSA шоссе (955 км, инвестиции в 510 миллионов долларов США): соединяет перуанские порты Paita и Bayovar бразильских портов Манаус, Сантарена, Масара и Белем.

Южный IIRSA шоссе (2,594km - инвестиции в 2261000000 долларов США): соединяет перуанские порты Сан-Хуан-де-Маркона, Matarani и Ило в бразильских портах Сантос и Паранагуа.

Центральный IIRSA шоссе (участок 2377 км, инвестиции за 100 миллионов долларов США): она соединит порт Кальяо в Бразилию через Крузейро-ду-Сул.

## Оси Структурирование и логистические коридоры

Современная инфраструктура перуанского транспорта, имеет 2 структурных осей, включают в Северной Панамериканской шоссе Пиера и Южной Панамериканской шоссе в Арекипа, которые подключены к 22 логистических коридоров с мультимодальной взаимосвязи, генерируя повышение эффективности и конкурентоспособности логистики и услуги по транспортировке товаров; в пользу большой поток и обмен товаров для национальных и международных центров потребления.

Инфраструктура Мультимодальной связи связывает логистические коридоры для беспошлинных зонах (SETICOS и ZOFRATACNA), расположенный в Paíta, Matarani, Ило и Такна. SETICOS, разграниченных географические пространства, в настоящее время конкурентная платформа для стимулирования развития бизнеса и создания новых инвестиций в Перу. Компании, работающие там пользуются льготным режимом, которые предоставляют налоговые и таможенные льготы, входя в то же время, к большому рынку 4 миллиарда человек, слава ССТ, в силу со странами, совместные ВВП составляет более US \$ 56 триллионов.

## **Перу в качестве концентратора: Мир в пределах досягаемости**

Инфраструктура не развита до сих пор, будет завершено в 2016 году, с новой инвестиционной программы, (общественные работы, государственно-частное партнерство, ГЧП); по оценкам сумму \$ 18013 млн долларов; По данным Министерства транспорта и телекоммуникации. Его исполнение будет считать с участием государственного и частного сектора; производя важные инвестиционные возможности для подрядчиков и операторов инфраструктуры в течение 2015 - 2016 годы.

Перу, таким образом, позиционируется как логистический центр в побережье Тихого океана в Южной Америке, облегчая транспортировку грузовых контейнеров в направлении Азии и Америки западного побережья.

## Лизинговые компании в перу:

1. Leasing Perú S.A.
2. Banco Agropecuario S.A.
3. Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Arequipa S.A.
4. Caja Rural de Ahorro y Crédito de Quillabamba S.A.A.
5. Cooperativa de Ahorro y Crédito ABACO Ltda.
6. Cooperativa de Ahorro y Crédito FORTALECER

## Важнейшие показатели Перу

- Плотность ж/д дорог на 1000 км<sup>2</sup> – 1,57
- Плотность автодорог на 1000 км<sup>2</sup> – 80,05
- Грузоперевозки железнодорожным транспортом – 900 млн. тонн-км
- Грузоперевозки автомобильным транспортом – 91,8 млн. тонн-км
- Грузоперевозки авиатранспортом – 122,2 млн. тонн-км
- Количество банков - 44
- Уровень инфляции (ИПЦ) - 3,6 %
- Средняя скорость движения по автодорогам - 65 миль/ч
- Среднее время прохождения таможенной границы - 6 часов
- Количество мобильных телефонов (номеров) 29 115 149 на 100 жителей
- Количество логистических центров - 98
- Количество 3pl-операторов – 22
- Количество банков – 44
- Количество страховых компаний – 17
- Количество Лизинговых компаний - 6