

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

- • ЗАВОЗ ГРУЗОВ НА ТЕРМИНАЛ И РАЗВОЗ ИХ С ТЕРМИНАЛА;
- • ГРУЗОПЕРЕРАБОТКА НА ТЕРМИНАЛЕ;
- • ЛИНЕЙНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ МЕЖДУ ТЕРМИНАЛАМИ ОТПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ.

- При международных перевозках на терминалы завозятся грузы, требующие выполнения таможенных формальностей, подгруппировки и хранения, причем необходимость осуществления тех или иных логистических операций определяется видом груза, размером партии (отправки), расстоянием перевозки, временем грузопереработки и т.п. Размеры мелких отправок колеблются от нескольких килограммов до трех – пяти тонн. Зарубежными транспортно-экспедиторскими фирмами широко применяются операции сортировки грузов и комплектования отправок для ритейлеров с помощью высокомеханизированных (автоматизированных) сортировочных линий с автоматическим сканированием штрих-кодов на коробках, пакетах, контейнерах.

- **Линейные (магистральные) перевозки между терминалами могут осуществляться различными видами транспорта и по разным схемам. При перевозках автомобильным транспортом используются обычно большие грузовые автопоезда, работающие по регулярным линиям установленному расписанию. Загрузка на терминале производится как правило, в вечернее время, а движение автопоезда осуществляется ночью, чтобы утром прибыть в пункт (терминал)**





- БОЛЕЕ 2/3 ГРУЗОВ, ПЕРЕРАБАТЫВАЕМЫХ ТЕРМИНАЛОМ, ПОСТУПАЕТ НА СКЛАДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ПОДДОНАХ - ПАЛЛЕТАХ. БОЛЬШАЯ ИХ ЧАСТЬ ИМЕЕТ РАЗМЕР 1200 x 800 мм. РЕЖЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ ПАЛЛЕТЫ ДРУГИХ РАЗМЕРОВ, НАГ ПРИМЕР 1200 x 1000 мм или 1200 x 1100 и т.д.

- Поскольку грузы доставляются автотранспортом, склады должны быть оборудованы специальными эстакадами (это особенно важно при большом товарообороте). Целесообразно также применять специальные разгрузочные платформы, например консольный поворотный мост с опорой на задний край кузова автомобиля (принцип работы рычажный, противовес или гидравлика). Выгрузка автомобилей при применении таких платформ производится очень быстро. Для выгрузки используются ручные гидравлические тележки и электрические или дизельные погрузчики. С помощью этих же платформ производится и отгрузка товара заказчику. При этом необходимо использовать так называемый вагонный вариант погрузчика. Это погрузчик с низкой строительной высотой, который въезжает в кузов автомобиля, обычно дизельный со строительной высотой менее 2 м и с подъемом груза на высоту не более 3 м. Его задачей является загрузка автомобиля и подача груза на накопительную площадку склада.

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ИМЕЮТ В СВОЕМ СОСТАВЕ:

- СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ;
- КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ;
- ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ОТСТОЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА;
- ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ФУНКЦИЙ ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТАМОЖЕННОГО КОМИТЕТА И СОПУТСТВУЮЩИЕ СЛУЖБЫ;
- ФИЛИАЛЫ БАНКОВ И ЦЕНТРЫ СЕРТИФИКАЦИИ;
- ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ И БРОКЕРСКИЕ ФИРМЫ;
- СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ;
- ЦЕНТРЫ ОПТОВО-РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ И БИЗНЕСЦЕНТРЫ;
- АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ И ОФИСЫ КЛИЕНТОВ, ВКЛЮЧАЯ ИНОФИРМЫ, ТОРГОВЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА;
- СЛУЖБЫ ОХРАНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ;
- ПОЧТУ, ТЕЛЕГРАФ И ДРУГИЕ ВИДЫ КОММУНИКАЦИЙ;
- ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ;
- ЦЕНТРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОТРАНСПОРТА;
- КОМНАТЫ ОТДЫХА И ГОСТИНИЦЫ;
- ПУНКТЫ ПИТАНИЯ;
- МАГАЗИНЫ ОПТОВО-РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ И ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ЗАЛЫ;
- АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЦЕНТРЫ;
- РЕАБИЛИТАЦИОННО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ СОПРОВОЖДАЮТСЯ РЯДОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ, ТАКИХ КАК:

- • СОСТАВЛЕНИЕ РАСПИСАНИЯ И ОТСЛЕЖИВАНИЕ ГРАФИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВСЕХ ЭТАПОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЦИКЛА;
- • ОТСЛЕЖИВАНИЕ СОСТОЯНИЯ И ПОДГОТОВКА ТАРЫ;
- • ОКАЗАНИЕ РАЗНООБРАЗНЫХ УСЛУГ КЛИЕНТАМ, НАЧИСЛЕНИЕ ОПЛАТЫ И ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПЛАТЕЖЕЙ;
- • ПОДДЕРЖКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РАЗВЕТВЛЕННОГО СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА;
- • ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ РОЗЫСК ГРУЗА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ ГРУЗА БЕЗ МАРКИРОВКИ;
- • ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ СКЛАДОВ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ.

С УМЕНЬШЕНИЕМ ЗАТРАТ СВЯЗАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

- • ИСКЛЮЧЕНИЕ ОШИБОК ПРИ РАСЧЕТЕ СУММ ЗА УСЛУГИ;
- • ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ОПЛАТЫ ПРИ ВЫДАЧЕ ГРУЗА;
- • СВОЕВРЕМЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ КЛИЕНТОВ;
- • СВОЕВРЕМЕННОЕ ВЫЯВЛЕНИЕ ЗАЛЕЖАЛЫХ И ОТКАЗНЫХ ГРУЗОВ;
- • ПОЛНЫЙ УЧЕТ ОКАЗАННЫХ СКИДОК.
- С УВЕЛИЧЕНИЕМ ДОХОДОВ СВЯЗАНЫ ТАКИЕ ФАКТОРЫ, КАК:
 - • УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУЗООБОРОТА ЗА СЧЕТ УМЕНЬШЕНИЯ ВРЕМЕНИ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ;
 - • ПРИВЛЕЧЕНИЕ НОВЫХ КЛИЕНТОВ И ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ;
 - • УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРИНИМАЕМЫХ РЕШЕНИЙ ЗА СЧЕТ ПОЛНОЙ И ОПЕРАТИВНОЙ ИНФОРМАЦИИ

- **Универсальный терминал** представляет собой группу складов с центром распределения. Основными видами деятельности для таких терминалов являются сбор, завоз, развоз, переработка мелких партий грузов, их хранение, предпродажная подготовка и другие работы, связанные с доставкой и реализацией продукции. Наряду со складскими помещениями для сортировки и подгруппировки мелких отправок терминалы также имеют специализированные склады или площадки с необходимым оборудованием для переработки скоропортящихся, тяжеловесных и длинномерных грузов, а также контейнеров. Универсальные терминалы выполняют как внутренние, так и международные перевозки грузов. Приоритетными на универсальных терминалах являются перевозки и переработка тарно-штучных грузов мелкими отправлениями.