

# Международные перевозки

## Часть 1

---

Киселева Анастасия, 48 группа

# Особенности международных транспортных отношений

Наличие иностранного элемента

Регулируются международными актами и национальным законодательством

Основные вопросы решаются в международных соглашениях

Инфильтрация норм МЧП в национальные правовые системы

Большая роль международных организаций

# Понятие международных перевозок

Под международной перевозкой понимается перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями.



# Международные перевозки (в зависимости от вида транспорта)



Железнодорожным транспортом



Морским транспортом



Воздушным транспортом



Автомобильным транспортом



Смешанное сообщение

# Международные перевозки

(в зависимости от объекта  
транспортировки)

Грузов

Пассажиров и багажа

# Международные перевозки (особые виды)

Транзитные  
перевозки

Контейнерные  
перевозки

# Понятие международных транспортных обязательств

Международные транспортные обязательства – обязательства, связанные с перевозкой грузов, пассажиров и багажа и иные обязательства по оказанию транспортных услуг, связанных с перевозкой или направленных на перемещение грузов иными способами, между двумя государствами.



# Международные транспортные обязательства



Международное  
буксировка



Международная  
транспортная  
экспедиция

Международная  
перевозка грузов,  
пассажиров и багажа

Ядро международных транспортных  
обязательств

Материальные нормы применяются на основании коллизионных принципов



Договор перевозки - договор, по которому одна сторона (перевозчик) берет на себя обязательство перед другой стороной (грузоотправителем или пассажиром) осуществить перевозку груза, пассажиров или багажа между двумя государствами.



Публично-  
правовой аспект



Частноправовой  
аспект



# Коллизионное регулирование

Общие  
привязки



Закон места  
нахождения вещи



Закон места  
совершения  
договора



Закон места  
причинения  
вреда

Специальные  
привязки



Закон дороги  
отправления



Закон порта  
назначения



Закон места  
столкновения  
судов и др.

# Генеральная привязка



Автономия воли сторон (п. 1 ст. 1210 ГК РФ)

Если нет, то

Закон наиболее тесной связи  
(п. 1 ст. 1211 ГК РФ)



Место жительства / основное место  
деятельности перевозчика  
(пп. 6 п. 3 ст. 1211 ГК РФ)

# Договор морской перевозки груза

По договору морской перевозки груза перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передаст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт).



# Договор морской перевозки

груза

Старейший институт МЧП

Правовое регулирование морских перевозок груза

Международные соглашения

Национальное право

Международные морские обычаи

Национальные морские обычаи

# Виды морской перевозки груза

Линейные  
перевозки

регулярные

Трамповые  
(чартерные)  
перевозки

нерегулярные

Наиболее прогрессивная форма  
грузоперевозок



# Линейные перевозки

Осуществляются на основе соглашений



Организация морских линий



Линейные конференции



# Чартерные перевозки

Предоставляется все судно или его часть

Разрабатываются по видам грузов

Заключается с помощью посредника

Стороны: фрахтователь и фрахтовщик

Плата перевозчику - фрахт

# Понятие коносамента

**Коносамент** - это транспортный документ, являющийся ценной бумагой, который содержит условия договора морской перевозки и выражает право собственности на конкретный указанный в нем товар.

# Коносамент

ордерный

предъявительский

именной

# Коносамент

чартерный

линейный

# Коносамент

береговой

бортовой



# Функции коносамента

Товарораспорядительный документ

Подтверждение договора перевозки  
груза

Товарно-транспортная накладная на  
товар

Расписка перевозчика в получении  
груза, с описанием видимого состояния  
груза

подтверждает прием  
груза от отправителя  
на берегу

выдается, когда  
груз погружен на  
судно

береговой

бортовой

Коносамент

чартерный

линейный

при чартерных  
перевозках

при линейных  
перевозках

# Коносамент

Грузоотправитель «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Москва, Россия		МОРСКОЙ КОНОСАМЕНТ Счет № 002/12/07	
Грузополучатель «HINDUSTAN SHIPYARD LTD» Гандхиграм, Визахпатнам – 53005 Андхра-Прадеш, Индия		GENERAL TRANSPORT & SHIPPING Co.	
Адрес уведомления			
Предварительно получен*	Адрес получателя*		
Судно ЛИВЛЭНД	Порт погрузки эксп.порт Санкт-Петербурга		
Порт разгрузки Имп.порт Визахпатнам	Место передачи		
Марки и номера	Номер и вид упаковки: описание товаров	Брутто	Измерения
1X20'DC HDMU 2393819 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001048 1X20'DC HDMU 2465626 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001046 1X20'DC HDMU 2332095 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001050  LCL/LCL	3X20'DC STC: 22 штуки  Оборудование по контракту № P/335612311222 от 06 октября 2005г. в рамках Ген. Контракта № P/235612220112 от 27 ноября 2003г.  ВЕС	1386 кг.	
	Уточнить на заказе Товары погружены Аккредитив № V026/HSL/528059 от 08.06.06.		
	Подробности у получателя шатежа		
Детали груза, стоимость, и др. Груз пропущен		Погруженный на борт груз и все его параметры: вес, размеры, метки, номера, качество, содержимое и ценность неизвестны для передачи в порт разгрузки или в ближайший порт, где судно может безопасно находиться и далее перейти в порт грузополучателя или к его агенту, которые заплатят за груз (как указано в левой части документа) и все дополнительные расходы в соответствии с коносаментом.	
Суточный пропуск шатежа		Один оригинал коносамент, подписанный должным образом, должен быть передан в обмен на товар или распоряжение о выдаче товара со склада.	
*соответствует	Груз подлежит оплате при	Место и дата выпуска	



Международно-правовое  
регулирование морских перевозок

Конвенции 1982 г. ООН по  
морскому праву



Делимитация морских пространств

Право мирного прохода

Гражданская юрисдикция в отношении  
иностранных судов

Иммунитет государственных судов и др.

Брюссельские конвенции 1910 г. для объединения  
некоторых правил относительно столкновения  
судов, относительно оказания помощи и спасания  
на море

Конвенции об унификации некоторых правил,  
относящихся к перевозке пассажиров морем, 1961  
г. и об ответственности операторов атомных  
судов 1962 г.

Международная конвенция 1952 г. об унификации  
некоторых правил, касающихся ареста морских  
судов

Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 г.

Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 г.

Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов 1980 г.

Международная конвенция об ответственности и компенсации ущерба в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ 1996 г.



# Гаагские правила 1924 г.

функции коносаменты, реквизиты

ответственность морского перевозчика  
перед грузовладельцем

отсутствуют нормы о юрисдикции и  
арбитраже

за исключением норм об  
ответственности, имеют диспозитивный  
характер

Правила Висби 1986 г.



Дополнительный протокол к Гаагским  
правилам

Гамбургские правила 1978 г.



Широкая сфера действия



Императивный характер



Содержат нормы об арбитраже и  
юрисдикции

# Ответственность морского перевозчика за несохранность груза

Презумпция виновности перевозчика

Груз находится в ведении перевозчика

Гаагские правила

10 тыс. франков Пуанкаре за место или единицу груза  
либо 30 франков Пуанкаре за 1 кг веса брутто

Члены  
МВФ

Гамбургские правила

835 СДР за место или единицу груза либо 2,5 СДР за 1 кг веса брутто

12,5 тыс. франков Пуанкаре за место или единицу груза  
либо 37,5 франка Пуанкаре за 1 кг веса брутто



# Обстоятельства, освобождающие перевозчика от ответственности

- действие небрежности или упущения капитана, члена экипажа, лоцмана или служащих перевозчика в судовождении или управлении судном;
- пожар, если только он не возник вследствие действий или вины перевозчика;
- риски, опасности или случайности на море или в других судоходных водах;
- непреодолимая силы;
- военные действий;
- действия антиобщественных элементов;
- арест или задержание властями, правителями или народом либо наложения судебного ареста;
- карантинные ограничения;

# Обстоятельства, освобождающие перевозчика от ответственности

- действия или упущения отправителя или собственника грузов, его агента или представителя;
- забастовки или локауты либо приостановление или задержки работ по каким-либо причинам полностью или частично;
- восстания или народные волнения;
- спасение или попытка спасения жизней либо имущества на море;
- потеря объема или веса либо всякая другая потеря или повреждение, возникшие из-за скрытых недостатков, особой природы груза или свойственных грузу дефектов;
- недостаточность упаковки;
- неполнота или недостатки маркировки ;
- скрытые недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
- всякие прочие причины, возникшие не по вине перевозчика .



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!**