

Международные перевозки

Часть 1

Киселева Анастасия, 48 группа

Особенности международных транспортных отношений

Наличие иностранного элемента

Регулируются международными актами и национальным законодательством

Основные вопросы решаются в международных соглашениях

Инфильтрация норм МЧП в национальные правовые системы

Большая роль международных организаций

Понятие международных перевозок

Под международной перевозкой понимается перевозка грузов и пассажиров между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями.

Международные перевозки (в зависимости от вида транспорта)



Железнодорожным транспортом



Морским транспортом



Воздушным транспортом



Автомобильным транспортом



Смешанное сообщение

Международные перевозки

(в зависимости от объекта
транспортировки)

Грузов

Пассажиров и багажа

Международные перевозки (особые виды)

Транзитные
перевозки

Контейнерные
перевозки

Понятие международных транспортных обязательств

Международные транспортные обязательства – обязательства, связанные с перевозкой грузов, пассажиров и багажа и иные обязательства по оказанию транспортных услуг, связанных с перевозкой или направленными на перемещение грузов иными способами, между двумя государствами.

Международные транспортные обязательства



Международное
буксировка



Международная
транспортная
экспедиция



Международная
перевозка грузов,
пассажиров и багажа

Ядро международных транспортных
обязательств

Материальные нормы применяются на основании коллизионных принципов



Договор перевозки - договор, по которому одна сторона (перевозчик) берет на себя обязательство перед другой стороной (грузоотправителем или пассажиром) осуществить перевозку груза, пассажиров или багажа между двумя государствами.



Публично-
правовой аспект



Частноправовой
аспект

Коллизионное регулирование

Общие
привязки



Закон места
нахождения вещи



Закон места
совершения
договора



Закон места
причинения
вреда

Специальные
привязки



Закон дороги
отправления



Закон порта
назначения



Закон места
столкновения
судов и др.

Генеральная привязка



Автономия воли сторон (п. 1 ст. 1210 ГК РФ)

Если нет, то

Закон наиболее тесной связи
(п. 1 ст. 1211 ГК РФ)



Место жительства / основное место
деятельности перевозчика
(пп. 6 п. 3 ст. 1211 ГК РФ)

Договор морской перевозки груза

По договору морской перевозки груза перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передаст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт).

Договор морской перевозки

груза

Старейший институт МЧП

Правовое регулирование морских перевозок груза

Международные соглашения

Национальное право

Международные морские обычаи

Национальные морские обычаи

Виды морской перевозки груза

Линейные
перевозки

регулярные

Трамповые
(чартерные)
перевозки

нерегулярные

Наиболее прогрессивная форма
грузоперевозок



Линейные перевозки

Осуществляются на основе соглашений



Организация морских линий



Линейные конференции

Чартерные перевозки

Предоставляется все судно или его часть

Разрабатываются по видам грузов

Заключается с помощью посредника

Стороны: фрахтователь и фрахтовщик

Плата перевозчику - фрахт

Понятие коносамента

Коносамент - это транспортный документ, являющийся ценной бумагой, который содержит условия договора морской перевозки и выражает право собственности на конкретный указанный в нем товар.

Коносамент

ордерный

предъявительский

именной

Коносамент

чартерный

линейный

Коносамент

береговой

бортовой

Функции коносамента

Товарораспорядительный документ

Подтверждение договора перевозки
груза

Товарно-транспортная накладная на
товар

Расписка перевозчика в получении
груза, с описанием видимого состояния
груза

подтверждает прием
груза от отправителя
на берегу

выдается, когда
груз погружен на
судно

береговой

бортовой

Коносамент

чартерный

линейный

при чартерных
перевозках

при линейных
перевозках

Коносамент

Грузоотправитель «РОСОБОРОНЭКСПОРТ», Москва, Россия		МОРСКОЙ КОНОСАМЕНТ Счет № 002/12/07	
Грузополучатель «HINDUSTAN SHIPYARD LTD» Гандхиграм, Визахпатнам – 53005 Андхра-Прадеш, Индия		GENERAL TRANSPORT & SHIPPING Co.	
Адрес уведомления			
Предварительно получен*	Адрес получателя*		
Судно ЛИВЛЭНД	Порт погрузки эксп.порт Санкт-Петербурга		
Порт разгрузки Имп.порт Визахпатнам	Место передачи		
Марки и номера	Номер и вид упаковки: описание товаров	Брутто	Измерения
1X20'DC HDMU 2393819 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001048 1X20'DC HDMU 2465626 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001046 1X20'DC HDMU 2332095 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001050 LCL/LCL	3X20'DC STC: 22 штуки Оборудование по контракту № P/335612311222 от 06 октября 2005г. в рамках Ген. Контракта № P/235612220112 от 27 ноября 2003г. ВЕС	1386 кг.	
	Уточнить на заказе Товары погружены Аккредитив № V026/HSL/528059 от 08.06.06.		
	Подробности у получателя шатежа		
Детали груза, стоимость, и др. Груз пропущен		Погруженный на борт груз и все его параметры: вес, размеры, метки, номера, качество, содержимое и ценность неизвестны для передачи в порт разгрузки или в близлежащий порт, где судно может безопасно находиться и далее перейти в порт грузополучателя или к его агенту, которые заплатят за груз (как указано в левой части документа) и все дополнительные расходы в соответствии с коносаментом.	
Суточный пропуск шатежа		Один оригинал коносамент, подписанный должным образом, должен быть передан в обмен на товар или распоряжение о выдаче товара со склада.	
*соответствует	Груз подлежит оплате при	Место и дата выпуска	

Международно-правовое
регулирование морских перевозок

Конвенции 1982 г. ООН по
морскому праву



Делимитация морских пространств

Право мирного прохода

Гражданская юрисдикция в отношении
иностранных судов

Иммунитет государственных судов и др.

Брюссельские конвенции 1910 г. для объединения
некоторых правил относительно столкновения
судов, относительно оказания помощи и спасания
на море

Конвенции об унификации некоторых правил,
относящихся к перевозке пассажиров морем, 1961
г. и об ответственности операторов атомных
судов 1962 г.

Международная конвенция 1952 г. об унификации
некоторых правил, касающихся ареста морских
судов

Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 г.

Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 г.

Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов 1980 г.

Международная конвенция об ответственности и компенсации ущерба в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ 1996 г.

Гаагские правила 1924 г.

функции коносаменты, реквизиты

ответственность морского перевозчика
перед грузовладельцем

отсутствуют нормы о юрисдикции и
арбитраже

за исключением норм об
ответственности, имеют диспозитивный
характер

Правила Висби 1986 г.



Дополнительный протокол к Гаагским
правилам

Гамбургские правила 1978 г.



Широкая сфера действия



Императивный характер



Содержат нормы об арбитраже и
юрисдикции

Ответственность морского перевозчика за несохранность груза

Презумпция виновности перевозчика

Груз находится в ведении перевозчика

Гаагские правила

10 тыс. франков Пуанкаре за место или единицу груза
либо 30 франков Пуанкаре за 1 кг веса брутто

Члены
МВФ

Гамбургские правила

835 СДР за место или единицу груза либо 2,5 СДР за 1 кг веса брутто

12,5 тыс. франков Пуанкаре за место или единицу груза
либо 37,5 франка Пуанкаре за 1 кг веса брутто

Обстоятельства, освобождающие перевозчика от ответственности

- действие небрежности или упущения капитана, члена экипажа, лоцмана или служащих перевозчика в судовождении или управлении судном;
- пожар, если только он не возник вследствие действий или вины перевозчика;
- риски, опасности или случайности на море или в других судоходных водах;
- непреодолимая силы;
- военные действий;
- действия антиобщественных элементов;
- арест или задержание властями, правителями или народом либо наложения судебного ареста;
- карантинные ограничения;

Обстоятельства, освобождающие перевозчика от ответственности

- действия или упущения отправителя или собственника грузов, его агента или представителя;
- забастовки или локауты либо приостановление или задержки работ по каким-либо причинам полностью или частично;
- восстания или народные волнения;
- спасение или попытка спасения жизней либо имущества на море;
- потеря объема или веса либо всякая другая потеря или повреждение, возникшие из-за скрытых недостатков, особой природы груза или свойственных грузу дефектов;
- недостаточность упаковки;
- неполнота или недостатки маркировки ;
- скрытые недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
- всякие прочие причины, возникшие не по вине перевозчика .

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!