

Министерство образования и науки Республики Казахстан

Министерство образования и Республики Казахстан

УО «Менеджмент Университет»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

**на тему: « политика Казахстана в системе
транспортной логистики Центральной Азии»**

Выполнила Есеншораева А.

Студент, группы

№ Б-СО-О-Р-РГ-1301

Алматы, 2017

План

- Актуальность, цели и задачи дипломной работы
- Объект исследования
- Методы исследования
- Теория
- Практика
- Рекомендации и предложения

Актуальность, цели и задачи дипломной работы

- Значительно возрастает системообразующая роль транспорта и транспортной инфраструктуры, усиливается взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований;
- Транспорт играет важную роль в потребностях страны в и пассажирских перевозках;
- Особую для экономической стран играет логистика стран региона. По причине исследование в странах центрально - региона важна понимания и изучения взаимосвязи Казахстана странами региона.
- Отсутствует научные сравнивающие транспортную ведущих стран, как и стран итоги анализа, можно было сравнить с текущим отрасли Казахстана и основные недостатки и движения улучшения в отрасли.

Актуальность, цели и задачи дипломной работы

Целью дипломной работы является изучение состояния, краткий обзор состояния логистик стран Центральной Азии и взаимодействие стран участниц региона ЦА с Казахстаном;

Задачи работы:

- определить и виды транспорта в транспортной логистике;
- необходимость транспортной и ее историческое значение;
- выявить основные показатели развития логистики;
- рассмотреть и характеристику транспортной в странах лидерах России, Китай, США;
- анализ транспортной логистики в странах Центральной Азии;
- определить роль и современное состояние логистики в Казахстане;
- Выявить проблемы и предложить для улучшения логистики в

Объект исследования

- *Объектом дипломного исследования* является региональная транспортная политика Республики Казахстан и стран региона Центральной Азии.
- В работе предоставлена теоретическая основа транспортной логистики, видов транспорта, характеристики транспорта и историческое обоснование необходимости данной отрасли.
- В аналитической главе проведен анализ транспортной логистики и характеристики в ведущих странах мира, таких как США, Россия и Китай. Помимо проведен анализ логистической системы в странах Азиатского региона.
- В главе приведена развития транспортной РК, и проведен обзор ее текущего состояния. На основе проведенного анализа предложен ряд мер улучшения состояния системы транспорта в РК.

Практическая значимость исследования

- **Исследование** могло бы пригодиться в дальнейшем изучении транспортной логистики, методов ее оптимального улучшения, внедрения новых технологий.

Теория

Современное состояние логистики РК

- Отсталость развития;
- Ограниченная реализация транспортного потенциала;
- Отсутствие интеграции Казахстана в Мировое сообщество;
- Неразвитая дорожная инфраструктура;
- Невысокая инвестиционная привлекательность отрасли;
- Высокий уровень рисков грузоперевозок;
- Отсутствие опыта управления проектами автотранспортной инфраструктуры



Трасса Капшагай-Баканас



Трасса Астана-Магнитогорск

Практика

- Практика пройдена в экспертном центре НПО созданный на базе Almaty Management University (AlmaU, ранее-МАБ) в рамках проекта «Инициатива по развитию потенциала экспертов НПО в Казахстане» при поддержке корпорации «Шеврон» Казахстан.



Практика

- Особое внимание хотелось бы уделить исследованию к работе НПО «Арди», которая занимает особую приоритетную нишу транспортной системы Республики Казахстан – осуществление перевозок для инвалидов колясочников, для которых передвижения по городу является огромной трудностью.
- Бесплатное такси для людей с ограниченными возможностями. Еще десять лет назад существование подобной службы в нашей стране сложно было представить. Сейчас «Инватакси» успешно функционирует и осуществляет тысячи перевозок ежемесячно. Мы узнали, как работает эта услуга, и с какими транспортными проблемами сталкиваются люди с особыми потребностями.



Инватакси компании «Арди»



Инватакси компании «Арди»

Рекомендации и предложения

- Повышения уровня развития транспортной инфраструктуры на базе основных меридиональных и широтных транспортных магистралей, связующих маршрутов и узлов по направлениям Восток-Запад и Север-Юг; достижение наибольшей эффективности транспортных процессов;
- Снижение доли транспортной составляющей в стоимости конечной продукции во внутреннем, транзитном и экспортно-импортном сообщении;
- Увеличение объемов транзита через территорию Республики Казахстан;
- Наибольшее взаимодействие между странами региона Центральной Азии в области логистики путем создания единой транспортной системы, где возможность перевозки грузов будет максимально доступной.



Благодарю за внимание!