

# Структура управления железнодорожным транспортом на различных исторических этапах его

Цыганцова А.Е., ЭК-235

26 ноября 1857 г. было создано  
Главное общество российских  
железных дорог.



15 июня 1865 г.

по указу  
Александра II  
Главное  
управление  
становится  
Министерство  
Путей  
Сообщения  
(МПС). Первый -  
Павел Петрович  
Мельников.



## **В структуру МПС входили:**

- Совет министров, состоящий из 6 человек;
- Ученый комитет, который включал в себя учебный отдел, редакцию «Журнала путей сообщения» и депо карт;
- Канцелярия министра;
- Штаб корпуса путей сообщения с его учреждениями;
- Департаменты: сухопутных и водяных сообщений, железных дорог и ревизии отчетов.

# СТРУКТУРА МПС в 1865 году



В 1920 г. вместо закона 1885 г. был разработан новый Общий Устав железных дорог РСФСР. Одними из важнейших нововведений являлись отмена платы за провоз пассажиров и грузов.

28 июля 1921 г. ВЦИК утвердил Положение о Народном комиссариате путей сообщения (НКПС).

6 июля 1923 г. НКПС РСФСР был преобразован в НКПС СССР, надзирательный и руководящий орган транспорта и дорог.

В 1930 г. правления железных дорог стали дирекциями, каждая ж/д становилась самостоятельным хозяйственным органом НКПС и могла пользоваться правами юридического лица.

17 мая 1934 г. ЦИК СССР учредил высшую профессиональную награду железнодорожного транспорта — знак «Почетному железнодорожнику».

Для укрепления дисциплины в 1932 г. утвердили **Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР.**

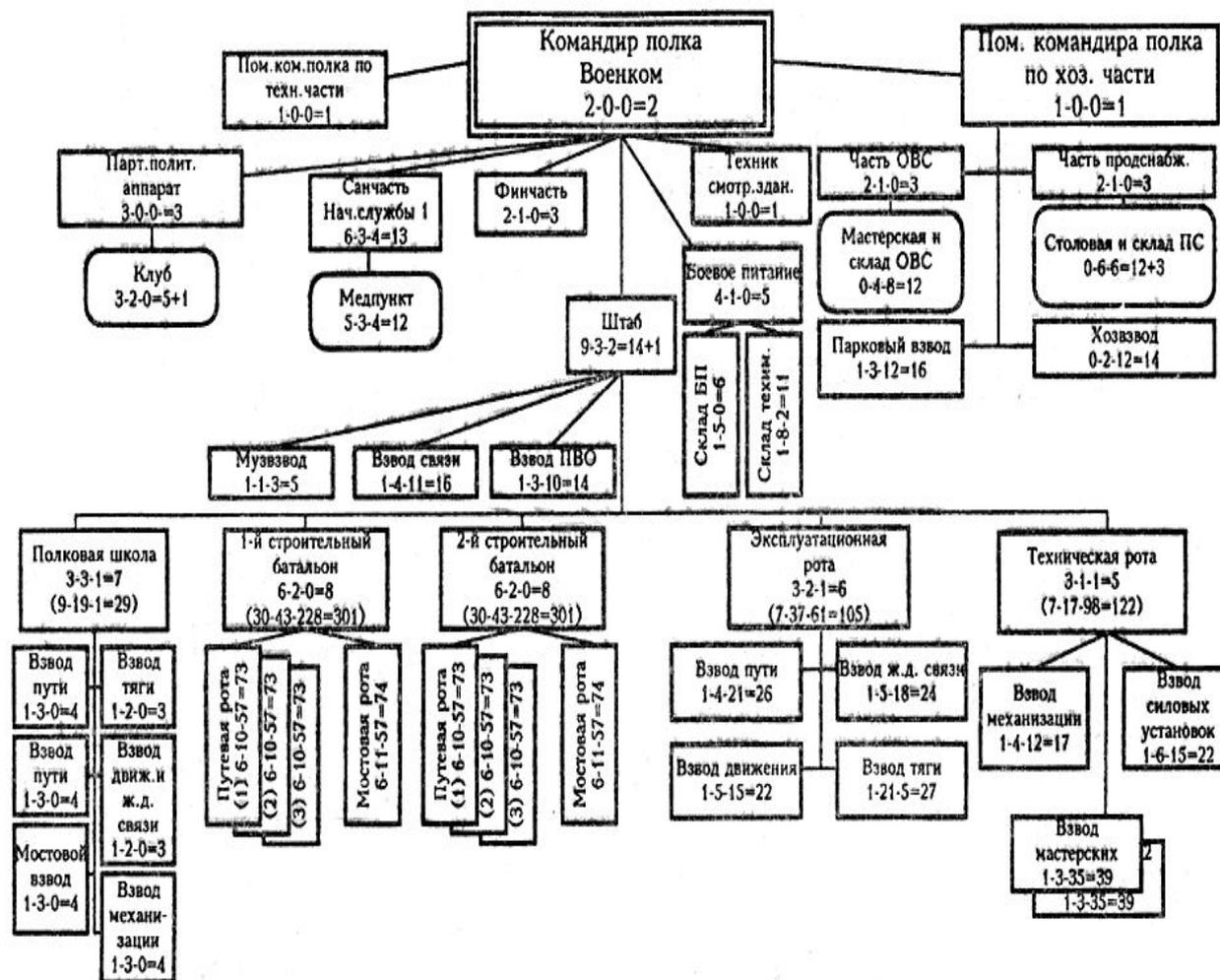
28 июня 1936 г. постановлением ЦИК СССР появился первый в России профессиональный праздник - Всесоюзный день железнодорожника.



417. Царев В.

Слава советским железнодорожникам! 1951

## СХЕМА организационной структуры железнодорожного полка<sup>1</sup>



Всего: 124+208+686 = 1018 человек военнослужащих + 5 человек вольнонаемных.

<sup>1</sup> См.: Штаб 1938 года № 13/105.

24 июня 1941 г. НКПС распорядился об организации 288 военно-санитарных поездов.  
Огромная заслуга железнодорожников — создание более 500 бронепоездов



В годы 4  
пятилетки  
наркомат был  
переименован в  
Министерство  
путей  
сообщения.  
Первым  
министром путей  
сообщения СССР  
стал И.В.  
Ковалев.





С 1 января 1987 г. ж/д СССР были переведены на полный хозяйственный расчет и самофинансирование. 20 января 1992 г. был создан МПС РФ. Министром был назначен Геннадий Матвеевич Фадеев.

25 января 1992 года в Москве руководителями железнодорожных администраций государств Содружества было подписано Соглашение об основных принципах работы железных дорог государств - участников СНГ.

18 сентября 2003 г. постановлением правительства РФ было создано ОАО «Российские железные дороги»

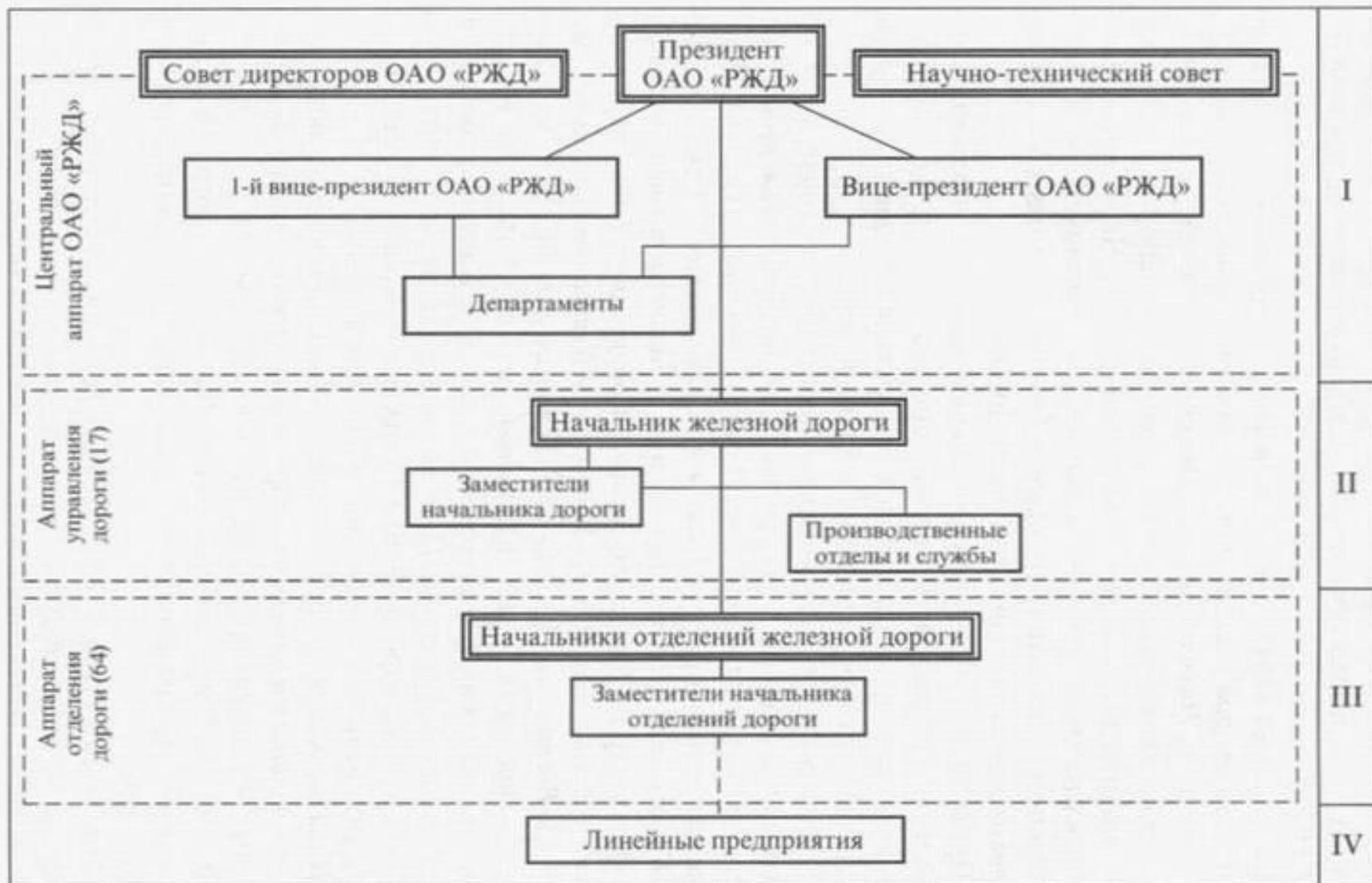


Рис. 1.4. Структурная схема управления железнодорожным транспортом

В настоящее  
время вице-  
президентом  
компании ОАО  
РЖД является  
Владимир  
Иванович  
Якунин.



**СПАСИБО**

**ЗА ВНИМАНИЕ**