

Структура управления железнодорожным транспортом на различных исторических этапах его

Цыганцова А.Е., ЭК-235

26 ноября 1857 г. было создано
Главное общество российских
железных дорог.



15 июня 1865 г.

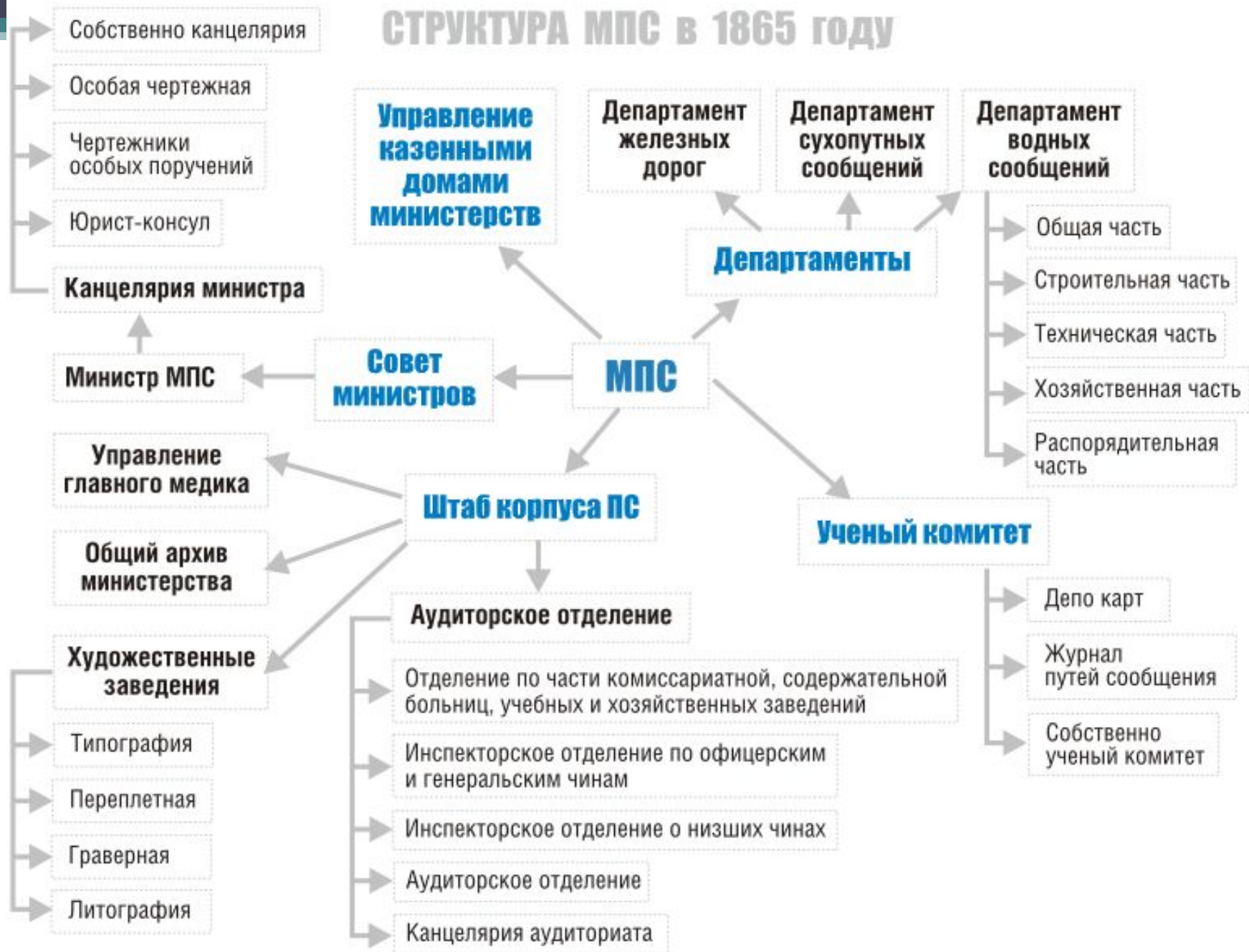
по указу
Александра II
Главное
управление
становится
Министерство
Путей
Сообщения
(МПС). Первый -
Павел Петрович
Мельников.



В структуру МПС входили:

- Совет министров, состоящий из 6 человек;
- Ученый комитет, который включал в себя учебный отдел, редакцию «Журнала путей сообщения» и депо карт;
- Канцелярия министра;
- Штаб корпуса путей сообщения с его учреждениями;
- Департаменты: сухопутных и водяных сообщений, железных дорог и ревизии отчетов.

СТРУКТУРА МПС в 1865 году



В 1920 г. вместо закона 1885 г. был разработан новый Общий Устав железных дорог РСФСР. Одними из важнейших нововведений являлись отмена платы за провоз пассажиров и грузов.

28 июля 1921 г. ВЦИК утвердил Положение о Народном комиссариате путей сообщения (НКПС).

6 июля 1923 г. НКПС РСФСР был преобразован в НКПС СССР, надзирательный и руководящий орган транспорта и дорог.

В 1930 г. правления железных дорог стали дирекциями, каждая ж/д становилась самостоятельным хозяйственным органом НКПС и могла пользоваться правами юридического лица.

17 мая 1934 г. ЦИК СССР учредил высшую профессиональную награду железнодорожного транспорта — знак «Почетному железнодорожнику».

Для укрепления дисциплины в 1932 г. утвердили **Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР.**

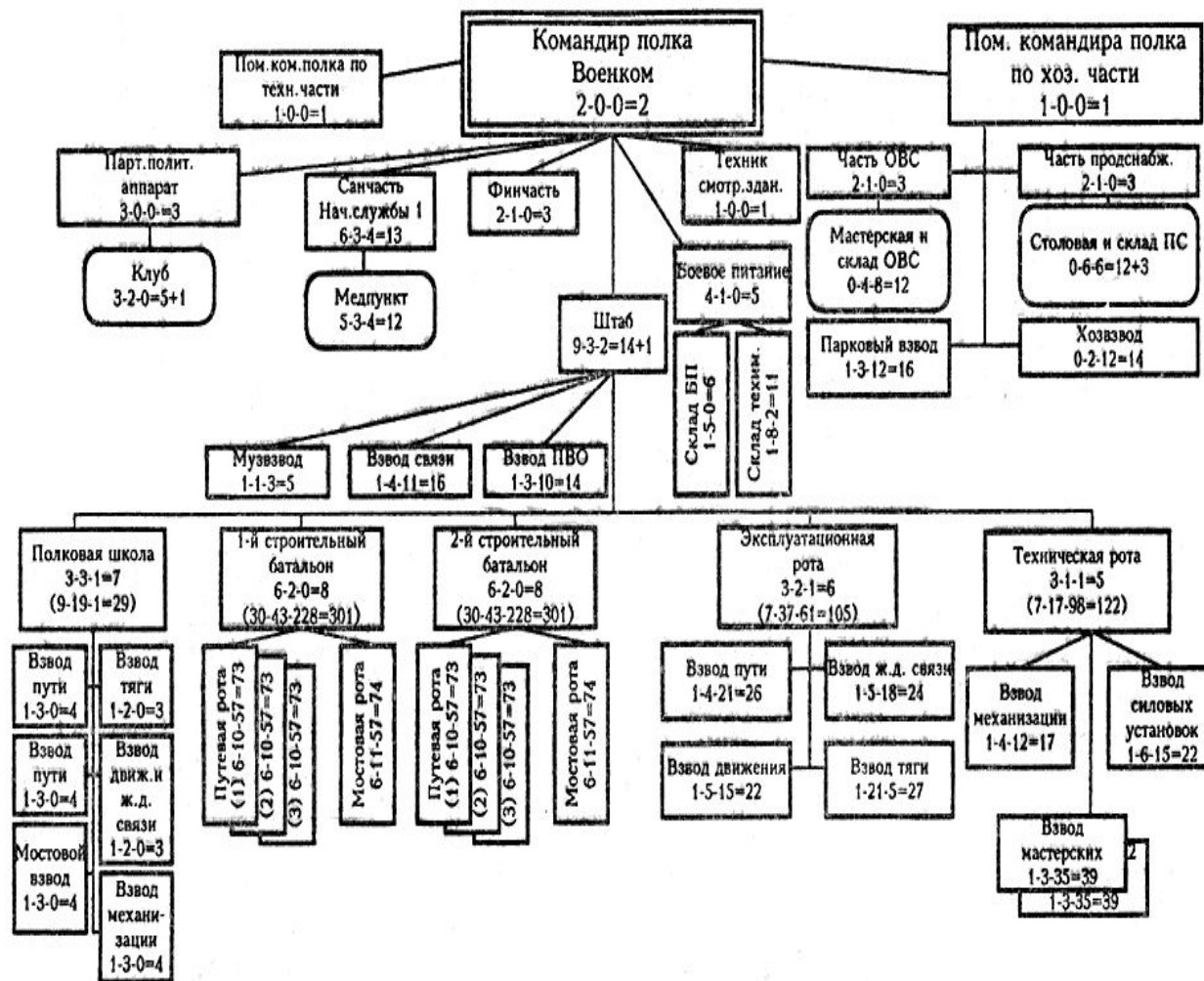
28 июня 1936 г. постановлением ЦИК СССР появился первый в России профессиональный праздник - Всесоюзный день железнодорожника.



417. Царев В.

Слава советским железнодорожникам! 1951

СХЕМА организационной структуры железнодорожного полка¹



Всего: 124+208+686 = 1018 человек военнослужащих + 5 человек вольнонаемных.

¹ См.: Штаб 1938 года № 13/105.

24 июня 1941 г. НКПС распорядился об организации 288 военно-санитарных поездов.
Огромная заслуга железнодорожников — создание более 500 бронепоездов



В годы 4
пятилетки
наркомат был
переименован в
Министерство
путей
сообщения.
Первым
министром путей
сообщения СССР
стал И.В.
Ковалев.





С 1 января 1987 г. ж/д СССР были переведены на полный хозяйственный расчет и самофинансирование. 20 января 1992 г. был создан МПС РФ. Министром был назначен Геннадий Матвеевич Фадеев.

25 января 1992 года в Москве руководителями железнодорожных администраций государств Содружества было подписано Соглашение об основных принципах работы железных дорог государств - участников СНГ.

18 сентября 2003 г. постановлением правительства РФ было создано ОАО «Российские железные дороги»

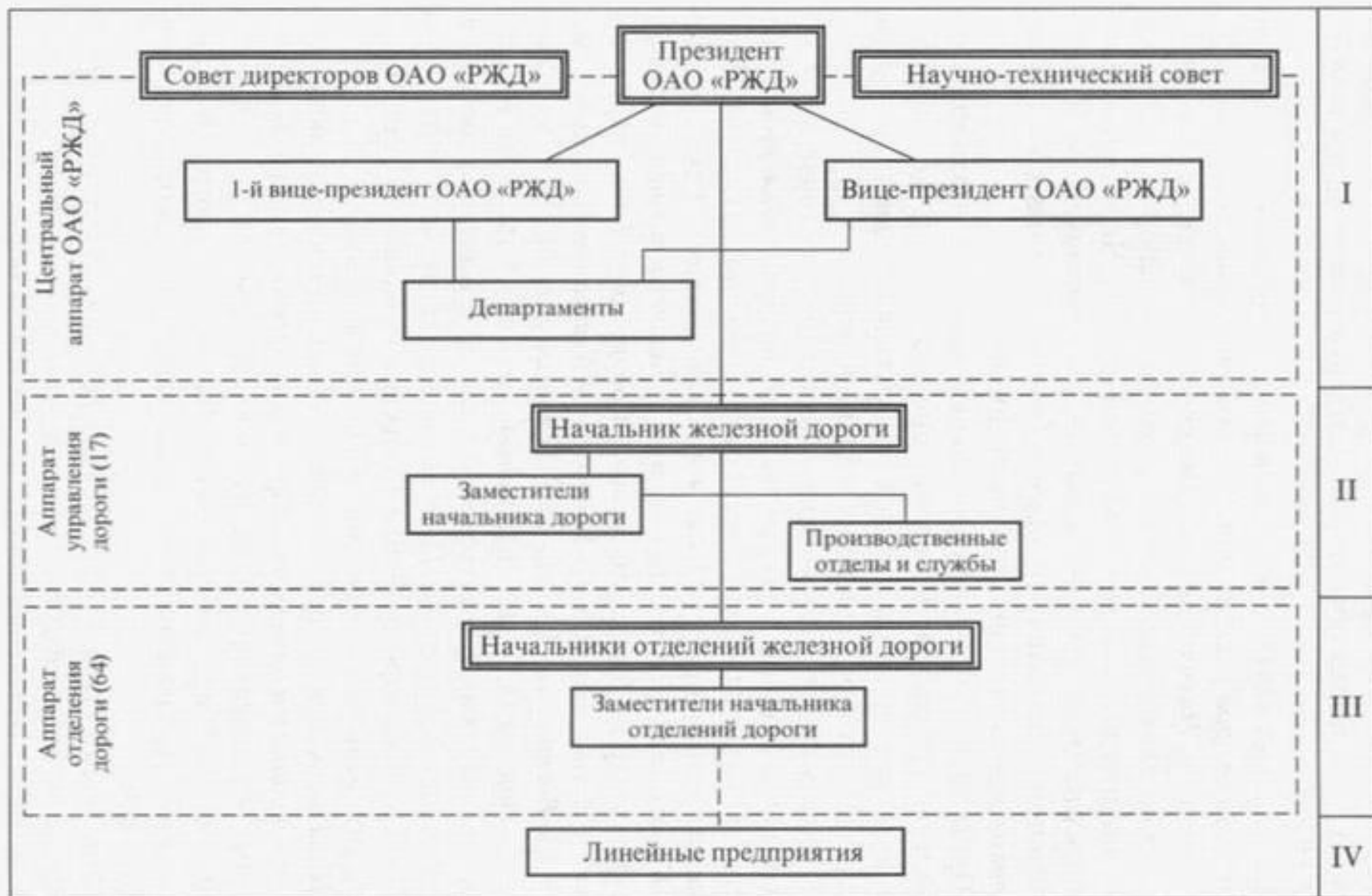


Рис. 1.4. Структурная схема управления железнодорожным транспортом

В настоящее
время вице-
президентом
компании ОАО
РЖД является
Владимир
Иванович
Якунин.



СПАСИБО

ЗА ВНИМАНИЕ