


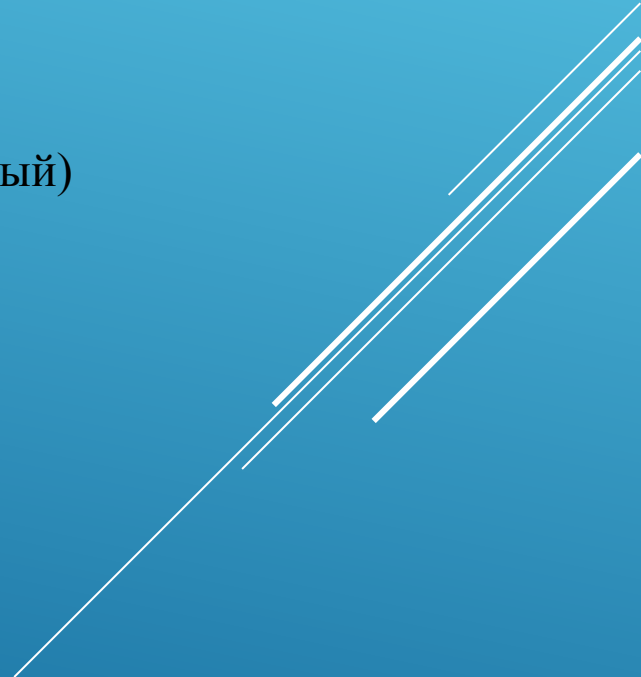
ЛЕКЦИЯ 3

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

СОВРЕМЕННЫЙ ТРАНСПОРТ СОСТОИТ ИЗ ШЕСТИ ВИДОВ:

- морской
 - железнодорожный
 - автомобильный
 - речной
 - воздушный
 - трубопроводный
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

ВИДЫ ТРАНСПОРТА ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА

- **ВОДНЫЙ** (морской, речной)
 - **НАЗЕМНЫЙ** (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный)
 - **ВОЗДУШНЫЙ**
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ низкие грузовые тарифы;
- ▶ высокая производительность (за счёт большой грузоподъёмности судов);
- ▶ непрерывность работы (24 часа в сутки);
- ▶ незначительная зависимость от погодных условий;
- ▶ мобильность в зависимости от спроса (морские суда можно направить в любую точку мира);
- ▶ практически неограниченная пропускная способность морских путей сообщения.

Недостатки:

- ▶ относительно низкая скорость (для грузовых судов -18-20 узлов);
- ▶ сравнительно небольшая частота движения (могут перевозить только большое количество груза и только сразу);
- ▶ необходимость тщательной упаковки грузов.

ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ быстрая доставка на большие расстояния; независимость от климатических условий;
- ▶ большая грузоподъемность (3—4 тыс. т — один состав);
- ▶ сравнительно низкие тарифы;
- ▶ при наличии подъездных путей у грузополучателя возникают дополнительные удобства (возможно организовать доставку “от двери до двери”);
- ▶ способность перевозить самую широкую гамму различных грузов.

Недостатки:

- ▶ дороговизна строительства прокладки новых железных дорог;
- ▶ наличие перевалки грузов (пересортировки вагонов);
- ▶ необходимость прочной упаковки;
- ▶ благоприятные условия для хищения;
- ▶ зависимость от географического расположения железнодорожных путей;
- ▶ необходимость реформирования составов в пути.

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ маневренность - возможность концентрации транспорта там, где требуется; срочность и регулярность доставки;
- ▶ возможность организации современных видов доставки (от двери до двери);
- ▶ большая сохранность грузов;
- ▶ большая экономичность при перевозке на небольшие расстояния (до 600 км);
- ▶ применение автотранспорта позволяет ритмичность отправок.

Недостатки:

- ▶ зависимость от дорожной сети;
- ▶ малая грузоподъемность;
- ▶ относительно высокие тарифы.

ОСОБЕННОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ высокая скорость доставки;
- ▶ спрямление пути;
- ▶ высокая сохранность груза в пути;
- ▶ самый высокий уровень сервиса;
- ▶ более простая упаковка;
- ▶ более низкие страховые затраты (из-за минимального времени перевозки).

Недостатки:

- ▶ высокие грузовые тарифы;
- ▶ зависимость от погодных условий;
- ▶ ограничения по размеру и весу;
- ▶ зависимость от наземных служб;
- ▶ удалённость аэропортов от предприятий.

ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ независимость от погоды; непрерывность подачи транспортируемого груза;
- ▶ низкая себестоимость;
- ▶ высокий уровень автоматизации операций (залив, перекачка, слив).

Недостатки:

- ▶ односторонняя транспортировка;
- ▶ невозможность транспортировки другого рода грузов;
- ▶ высокая себестоимость сооружений.

ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ высокая провозная способность по рекам;
- ▶ низкая себестоимость перевозок, особенно массовых грузов и грузов, не требующих срочной доставки;
- ▶ возможность перевозить значительные партии грузов;
- ▶ возможность использования в районах, где не развита автодорожная и железнодорожная сеть.

Недостатки:

- ▶ необходимость в строительстве гидротехнических сооружений; сезонность работы на большинстве рек мира;
- ▶ необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей и частым несовпадением их с направлениями грузопотоков.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ

• Вся совокупность товаров, которые с началом процесса транспортировки становятся грузами, может быть классифицирована по множеству признаков, среди которых основными являются следующие:

- природное происхождение
- биохимический состав
- степень обработки
- потребительское назначение

ПО ПРИРОДНОМУ ПРОИСХОЖДЕНИЮ МОЖНО РАЗЛИЧИТЬ ГРУЗЫ

- **Грузы минерального происхождения**

- (характеризуются наличием и содержанием в них различных элементов неорганической химии).

- **Грузы животного происхождения**

- характеризуются содержанием большой концентрации жиров и белков. К ним можно отнести мясо и мясопродукты, продукты моря, кожсырье, птица и т.д.

- **Грузы растительного происхождения**

- характеризуются высоким содержанием углеводов (зерно и злаки, крупы, масла, фрукты, овощи, лен, хлопок и т.д.).

ИСХОДЯ ИЗ ПРИЗНАКА БИОХИМИЧЕСКОГО СОСТАВА ГРУЗЫ ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА

неорганические -

- К ним относятся минеральные грузы

органические —

- грузы животного и растительного происхождения

ПО СТЕПЕНИ ОБРАБОТКИ ГРУЗЫ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА СЛЕДУЮЩИЕ ПОДГРУППЫ:

- **сырье**

- (необработанный груз или крайне незначительно обработанная основа для последующего производства);

- **полуфабрикаты**

- (сырье, прошедшее технологическую обработку, но не доведенное до состояния, пригодного для потребления);

- **Готовые**

- **изделия**

- (продукция, готовая для непосредственного потребления).

Исходя из потребительского назначения грузы могут быть классифицированы как продовольственные и промышленные.

В продовольственные грузы входят: продукты питания, пищевкусовые товары и напитки;

в промышленные — оборудование, строительные материалы, обувь, одежда, мануфактура, лесоматериалы и т.д.

Международным стандартом товарной классификации стала Гармонизированная система (ГС) — синтез Брюссельской таможенной номенклатуры (БТН), Стандартной международной торговой классификации (СМТК) ООН и еще двенадцати различных международных и национальных классификаторов, включая таможенные и транспортные номенклатуры.

ГС состоит из Унифицированной товарной номенклатуры (объединенной тарифной и статистической номенклатуры), Основных правил классификации и Алфавитного указателя. В ГС применяется шестизначная система кодирования товаров.

Тарифная классификация (или номенклатура) грузов построена по признакам производственного происхождения грузов, по размерам тарифов за перевозки и размерам ставок сборов.

Транспортная классификация грузов осуществляется по способам перевозки и перегрузки. По ней грузы делятся на **генеральные, массовые и специальные.**

- ▶ Генеральные грузы — это штучные грузы в упаковке и без таковой.
- ▶ По виду упаковки - это тарно-упаковочные грузы (в мешках, коробках, ящиках), а также грузы в укрупненных грузовых и транспортных единицах (пакеты, на поддонах, трейлерах, контейнерах, лихтерах).
- ▶ Рутинные грузы — это грузы без тары и упаковки (трубы, металлоконструкции и др.).
- ▶ Генеральные грузы разделяются по размерам, массе и габаритам.
- ▶ К легковесным грузам относятся грузы, которые на 1 т веса занимают объем более 2 м³ (шерсть, табак, пух, вата и т.п.).
- ▶ К длинномерным относятся грузы, длина грузового места которых превышает 3 м.
- ▶ Негабаритными называются грузы, которые по своим размерам не вписываются в габариты судовых помещений, железнодорожных вагонов, платформ и путей и т.д.
- ▶ В зависимости от транспортных характеристик и физико-химических свойств грузов, дальности перевозок и используемых видов транспорта все генеральные грузы можно также разделить на:
 - ▶ контейнеропригодные грузы, перевозка которых в контейнерах возможна и экономически целесообразна на данном направлении;
 - ▶ контейнеронепригодные грузы, перевозка которых в контейнерах возможна, но экономически нецелесообразна на данном направлении;
 - ▶ грузы, которые целесообразно перевозить укрупненными единицами в пакетах, на поддонах, паллетах, роллтрейлерах или на специальных многоосных тележках;
 - ▶ грузы, которые целесообразно перевозить в подвижном составе смежных видов транспорта (комбинированные перевозки);
 - ▶ грузы, погрузку и выгрузку которых целесообразно производить своим ходом или методом буксировки (автотехника, сельхозтехника, транспортное оборудование и т.д.)
- ▶ Массовые грузы.
 - ▶ Массовые грузы, составляющие основную (по массе) часть перевозимых всеми видами транспорта грузов, подразделяются на четыре основные категории: наливные, навалочные, насыпные и лесные.
 - ▶ К наливным относятся жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом. Основную их массу (более 90%) составляют нефть и нефтепродукты. К ним также относятся продукты химической промышленности (сжиженные газы, кислоты, щелочи, красители, лаки и т.д.) и продукты пищевой промышленности (спирты, масла, вино, молоко, жиры, патока и т.д.)
 - ▶ Нефтепродукты составляют особую группу. Они подразделяются на светлые (бензин, керосин, газовой конденсат и др.), темные (мазут, тяжелые сорта топлива, сырая нефть), жидкие смазочные материалы, в основном получаемые путем перегонки нефти, и ряд других.
 - ▶ Навалочные грузы. К данной категории относится широкая номенклатура грузов, перевозимых без тары и распределения по грузовым местам, предъявляемых к транспортировке навалом (уголь, руда, зерно, концентраты руды и угля, соль, сахар-сырец и т.д.). Подавляющее большинство из них состоит из однородных или неоднородных частиц ограниченного размера.