



# Транспортная логистика



# Проблемы выбора в транспортной логистике

Тема 1

## 2. Проблема выбора в транспортной логистике

---

- 1) выбор способа транспортировки
- 2) выбор вида транспорта
- 3) выбор формы собственности транспорта
- 4) выбор транспортного средства
- 5) выбор логистических посредников

# 1 Выбор способа транспортировки

---

- Унимодальные перевозки
- Мультимодальные перевозки (смешанное сообщение)
- Интермодальные перевозки (прямое смешанное сообщение)
- Контейнерные перевозки
- Контрейлерные перевозки

## 2 Выбор вида транспорта

| <i>Вид транспорта</i>  | <i>Достоинства</i>  | <i>Недостатки</i>  |
|------------------------|---|--|
| <b>Железнодорожный</b> | <p>Высокая провозная и пропускная способность.</p> <p>Не зависит от климатических условий, времени года и суток.</p> <p>Высокая регулярность перевозок.</p> <p>Относительно низкие тарифы; значительные скидки для транзитных отправок.</p> <p>Высокая скорость доставки грузов на расстояния выше 1500 км.</p> | <p>Ограниченное число перевозчиков (естественная монополия).</p> <p>Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу.</p> <p>Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок.</p> <p>Недоступен в конечных точках продаж (потребления).</p> <p>Недостаточно высокая сохранность груза.</p> |
| <b>Морской</b>         | <p>Возможность межконтинентальных перевозок.</p> <p>Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния.</p> <p>Высокая провозная и пропускная способность.</p> <p>Низкая капиталоемкость перевозок.</p>   | <p>Ограниченная география перевозок.</p> <p>Низкая скорость доставки. Зависит от географических, навигационных и погодных условий.</p> <p>Малая частота отправок.</p> <p>Жесткие требования к упаковке и креплению грузов.</p> <p>Необходимо создавать сложную портовую инфраструктуру.</p>                  |



|                                   |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| <p>Внутренний водный (речной)</p> | <p>Высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоемах.<br/>Низкая себестоимость перевозок.<br/>Низкая капиталоемкость.</p>  | <p>Ограниченность географии перевозок.<br/>Низкая скорость доставки.<br/>Зависит от неравномерности глубин рек и водоемов, навигационных условий.<br/>Сезонность.<br/>Недостаточная надежность перевозок и сохранность груза.</p>  |
| <p>Автомобильный</p>              | <p>Высокая доступность.<br/>Возможность доставки груза «от двери до двери».<br/>Высокая маневренность, гибкость, динамичность.<br/>Высокая скорость доставки.<br/>Возможность использовать различные маршруты и схемы доставки.<br/>Высокая сохранность груза.<br/>Возможность отправки груза мелкими партиями.<br/>Широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.</p> | <p>Низкая эффективность.<br/>Зависимость от погодных и дорожных условий.<br/>Высокая себестоимость перевозок на большие расстояния.<br/>Недостаточная экологическая чистота.<br/>Невозможность длительного ожидания разгрузки.<br/>Возможность хищения груза и угона автотранспорта.</p> |
| <p>Воздушный</p>                  | <p>Наивысшая скорость доставки груза.<br/>Высокая надежность.<br/>Наивысшая сохранность груза.<br/>Наиболее короткие маршруты перевозок.</p>   | <p>Высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы.<br/>Высокая капиталоемкость, материало- и энергоемкость перевозок.<br/>Зависимость от погодных условий.<br/>Ограниченная географическая доступность.</p>   |
| <p>Трубопроводный</p>             | <p>Низкая себестоимость.<br/>Высокая производительность.<br/>Высокая сохранность груза.<br/>Низкая капиталоемкость.</p>  | <p>Особые виды грузов (газ, нефтепродукты, эмульсии сырьевых материалов).<br/>Транспортировка только больших объемов грузов.</p>   |

# 3. Выбор формы собственности транспорта



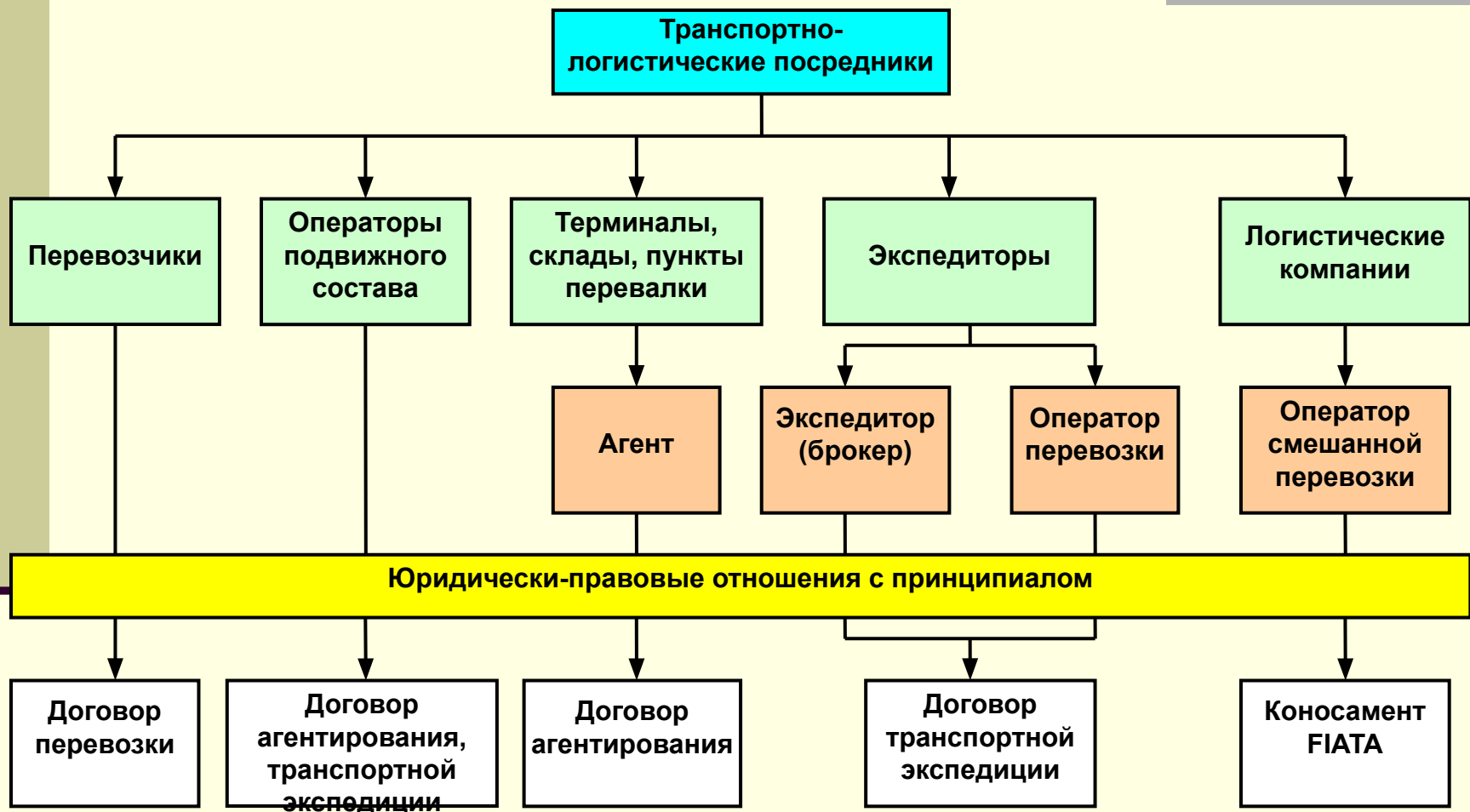
Основные факторы, влияющие на выбор формы собственности транспорта

# 4. Выбор транспортного средства

- **Параметры, учитываемые при выборе транспортных средств:**
- **характеристики груза — определяют, можно ли использовать универсальный подвижной состав или необходимо применить специализированные транспортные средства;**
- **плотность груза — влияет на выбор грузоподъемности транспортного средства, определяемой соотношением его грузоподъемности и внутреннего объема кузова;**
- **количество груза, предъявленное к перевозке (размер партии), — определяет грузоподъемность транспортного средства;**
- **срочность перевозок — влияет на выбор скоростных характеристик транспортных средств;**
- **расстояние перевозки — влияет на выбор транспортного средства по запасу хода;**
- **условия погрузки и выгрузки — определяют требования к транспортным средствам с точки зрения приспособленности к погрузочно-разгрузочным работам.**



# 5. Выбор перевозчиков и логистических посредников



# Варианты взаимодействия участников перевозочного процесса на стадии отправления груза

