

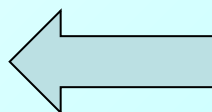
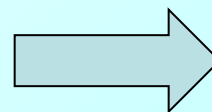
The image shows the interior of a long, narrow container or wagon. The walls are made of dark, corrugated metal, and the floor is covered with a grid of metal grating. The perspective is from one end of the container, looking down its length. The lighting is somewhat dim, with a brighter area at the far end. The text is overlaid in the center in a bold, yellow font.

**7.4 Условия использования
вагонов и контейнеров
для перевозки
скоропортящихся грузов**

7.4.1 Условия использования рефрижераторных вагонов

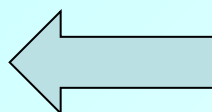
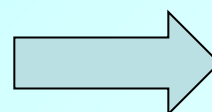
К рефрижераторным вагонам относят:

пятивагонные рефрижераторные
секции постройки завода Дессау;



пятивагонные рефрижераторные
секции постройки Брянского
машиностроительного завода;

автономные рефрижераторные вагоны
со служебным помещением;



специальные рефрижераторные
вагоны и секции для перевозки живой
рыбы.

В грузовых помещениях РС и АРВ-Э можно:

- перевозить любые скоропортящиеся грузы, у которых Правилами обозначен предельный срок перевозки;
- назначить и регулировать температурный режим перевозки;
- обеспечить вентилирования груза и принудительную циркуляцию воздуха;
- создать требуемый теплообменный режим, кроме Т-1, и любой режим обслуживания груза;
- контролировать температуру воздуха в грузовых помещениях при перевозках с охлаждением, отоплением, без охлаждения и отопления;
- производить охлаждение или отопление воздуха перед погрузкой термически подготовленных грузов.

Не допускаются к перевозке в рефрижераторных вагонах без тары (навалом) плодоовощная продукция, а также минеральная вода, напитки и другие грузы в стеклянной, жестяной или полимерной упаковке.

Отдельные вагоны пятивагонных рефрижераторных секций можно загружать грузами с разными режимами перевозки и обслуживания в пути следования.

Грузовое помещение рефрижераторного вагона при положительной температуре наружного воздуха должно быть предварительно охлаждено перед подачей под погрузку:

- грузов, предъявляемых к перевозке с температурой минус 8°C и ниже, – до 0°C ;
- охлаждённых грузов – до температуры хранения.

При погрузке неохлаждённых грузов предварительное охлаждение грузового помещения вагона не производят.

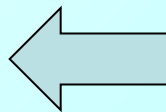
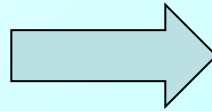
При отрицательной температуре наружного воздуха перед погрузкой грузов, требующих отопления, грузовые помещения рефрижераторных вагонов предварительно обогревают до 6°C . Перед погрузкой бананов во все периоды температура воздуха в грузовом помещении должна быть доведена до 12°C .

При перевозке в зимний период в рефрижераторных вагонах замороженных грузов, имеющих при погрузке в вагоны температуру ниже минус 5°C , допускают неограниченное понижение их температуры. В этом случае предварительное охлаждение вагонов не производят.

7.4.2 Условия использования вагонов-термосов

К вагонам-термосам относят:

универсальные изотермические вагоны-термосы (УВ-термосы);

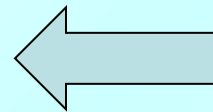
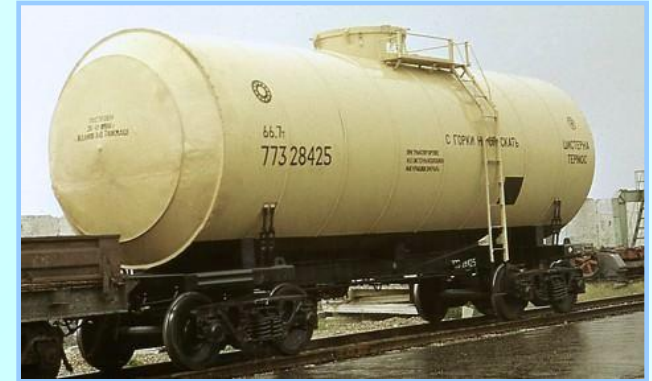
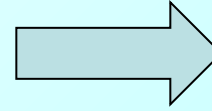


грузовые вагоны рефрижераторных секций из холодного отстоя, переоборудованные или эксплуатируемые в опытном порядке без холодильно-отопительного оборудования как одиночные изотермические вагоны в режиме «термос» (ИВ-термосы);

автономные рефрижераторные вагоны без служебного помещения, переоборудованные под вагоны-термосы (ИВ-термосы);

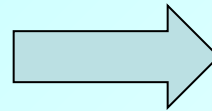


специализированные изотермические вагоны-цистерны;



цистерны-термосы для вина и виноматериалов;

молочные цистерны.



При использовании вагонов-термосов следует руководствоваться принципом организации режима конвективного теплообмена «**термос второго рода**». Перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах производят только большой скоростью и при обеспечении плотной погрузки. Перечень, предельные сроки и условия перевозки грузов в вагонах-термосах устанавливает перевозчик на Временных условиях.

Согласно этим условиям в вагонах-термосах разрешается перевозить скоропортящиеся грузы:

- **только термически подготовленные** до погрузки (обогретые, охлаждённые, замороженные);
- **не выделяющие биохимической теплоты;**
- **не требующие вентилирования;**
- **со сроком хранения более 10 сут.**

Скоропортящиеся и продовольственные грузы при погрузке в вагоны-термосы должны иметь соответствующую температуру.

В зависимости от температуры наружного воздуха и термической подготовки грузов грузоотправитель охлаждает (обогревает) внутреннее помещение вагона-термоса.

При оформлении накладной на перевозку грузов в вагонах-термосах грузоотправитель проставляет штампель «Скоропортящийся груз», а в графе «Род вагона» указывает «УВ-термос» или «ИВ-термос».

При температуре наружного воздуха выше 25°С погрузка замороженных скоропортящихся грузов в вагоны-термосы запрещается.

Как исключение, перевозчик или владелец инфраструктуры может разрешить на особых условиях (без ответственности за возможное понижение качества груза) перевозку отдельных скоропортящихся грузов на сроки, превышающие предельные сроки перевозки, предусмотренные временными условиями. При этом грузоотправитель предъявляет к перевозке замороженные грузы с температурой не выше минус 20°С.

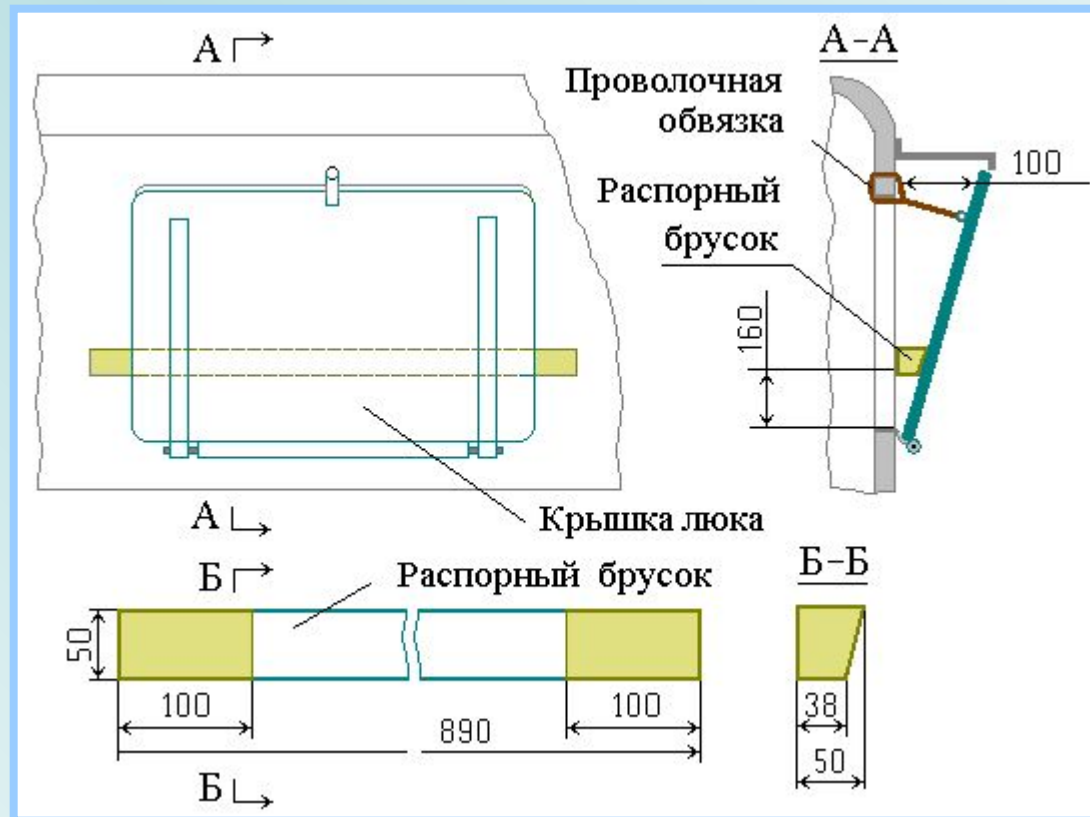
7.4.3 Условия использования крытых вагонов

В крытых вагонах допускается перевозить грузы, периоды года и предельные сроки перевозки которых регламентированы Правилами, том числе:

- скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования;
- неохлаждённые плодоовощи и бахчевые до наступления заморозков;
- рыбу вяленую и солёную;
- жиры животные топлёные в герметической упаковке;
- яйца неохлаждённые;
- консервы;
- пиво пастеризованное;
- напитки и минеральные воды;
- шампанское, вина.

Крытые вагоны позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке грузов.

Вентиляция осуществляется во время движения через полуоткрытые или обрешеченные открытые боковые люки.



В крытых вагонах в летний и переходный периоды до наступления заморозков непрерывно на всём пути следования вентилируют неохлаждённые плодоовощи, вяленую рыбу и яйцо птицы домашней.

Допускается перевозить грузы в крытых вагонах (на особых условиях), если температурный режим для данного рода груза (согласно технической документации) на всём пути следования совпадает с температурой наружного воздуха.

Перевозку в крытых вагонах в переходный период (в зависимости от температуры наружного воздуха) свежей плодоовощной продукции без утепления или с утеплением определяет перевозчик.

Крытые вагоны при утеплении сохраняют тепло или холод, аккумулярованный грузом на определённый срок. Перечень, условия и предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в зимний период в крытых вагонах с утеплением устанавливает перевозчик на особых условиях.

По заявке грузоотправителя железная дорога предоставляет крытые вагоны для перевозки повагонными отправлениями скоропортящихся грузов с печным отоплением. Печи и печное оборудование предоставляются и устанавливаются грузоотправителем за свой счёт.

7.4.4 Условия использования крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

Для перевозки скоропортящихся грузов во внутреннем железнодорожном сообщении используют крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры (КРК) следующих типов и размеров:

- *1DD* и *1DDD* длиной 10 футов, массой брутто 12,0 т и 24,00 т;
- *1CC* и *1CCC* длиной 20 футов, массой брутто 20 т и 30,48 т;
- *1AA* и *1AAA* длиной 40 футов, массой брутто 30,48 т и 34 т;
- *1EE* и *1EEE* длиной 45 футов, массой брутто 30,48 т и 34 т.

Все КРК имеют встроенное несъёмное холодильно-отопительное оборудование, энергоснабжение которого может осуществляться:

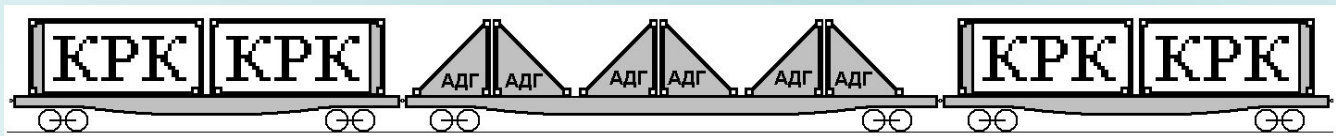
- автономно от навесного съёмного дизель-генератора;



- централизованно от вагона дизель-электростанции (ВДЭ) пятивагонной рефрижераторной секции, включаемого в состав сцепы, состоящего из электрифицированных фитинговых платформ. Контейнеры при этом следуют без навесных дизель-генераторов.



- централизованно от одной или нескольких автономных дизель-генераторных установок (АДГ), размещаемых на платформе с контейнерами, включаемой в состав сцепы из электрифицированных фитинговых платформ. Контейнеры также следуют без навесных дизель-генераторов.



АДГ типа «РКБ-15»



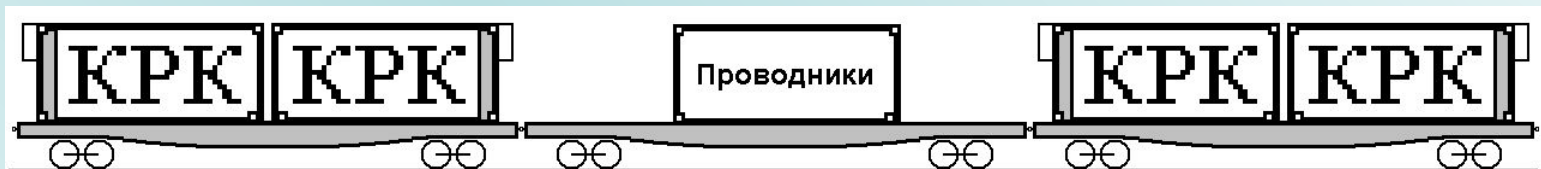
Каждый КРК должен отвечать требованиям соответствующих международных и национальных стандартов, иметь санитарный паспорт установленной формы, выданный органами Госсанэпиднадзора. Кроме того, КРК должен иметь табличку о допущении к его эксплуатации по условиям безопасности в соответствии с требованиями Международной конвенции по безопасным контейнерам и табличку о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, подтверждающую соответствие его требованиям Таможенной конвенции.

Перевозка гружёных и порожних КРК по железным дорогам может осуществляться:

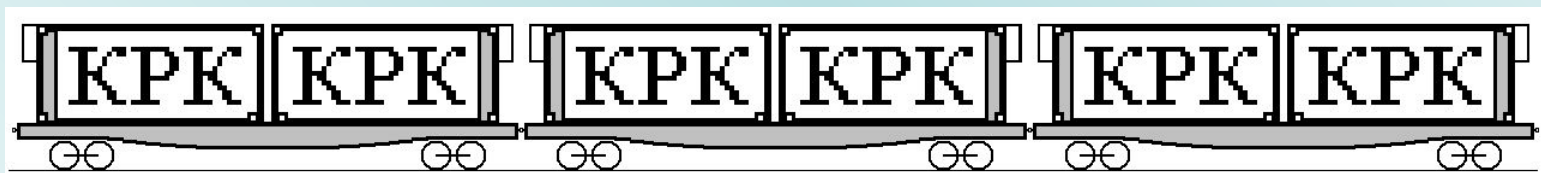
- на одиночных фитинговых платформах без сопровождения проводниками;



- на сцепках, сформированных из одиночных фитинговых платформ, в сопровождении бригады проводников владельца инфраструктуры, проезд которых осуществляется в предназначенных для этой цели вагоне или специальном контейнере на платформе, постоянно находящихся в составе сцепки.



- на сцепках, сформированных из одиночных фитинговых платформ без сопровождения проводниками;



Перевозка грузёных КРК на одиночных платформах и сцепках осуществляется в следующих режимах обслуживания:

- **с охлаждением** или **отоплением** при использовании автономного или централизованного энергоснабжения холодильно-отопительного оборудования;

- в режиме «термос-2» с неработающим холодильно-отопительным оборудованием за счёт тепловой энергии, аккумулированной грузом до погрузки в КРК. При этом навесные дизель-генераторы снимаются с КРК;
- в совмещённом режиме при использовании навесных или автономных дизель-генераторов, когда сначала груз перевозится с охлаждением или отоплением до остановки дизель-генератора в связи с выработкой топлива; затем □ без охлаждения и отопления с неработающим холодильно-отопительным оборудованием (в режиме «термос-2» за счёт тепловой энергии груза).

Во внутреннем железнодорожном сообщении самой надёжной и экономически оправданной является организация перевозки гружёных и порожних КРК (в основном 20-футовых) без навесных дизель-генераторов на сцепках, состоящих из 8–12 электрифицированных фитинговых платформ и одного вагона дизель-электростанции рефрижераторной секции БМЗ или Дессау, который обеспечивает централизованное энергоснабжение холодильно-отопительного оборудования КРК. При этом сцеп обслуживается в пути бригадой механиков-проводников из двух человек, находящихся в служебном отсеке вагона дизель-электростанции. Сцеп не подлежит расцепке на всём пути следования.



Бригада механиков, обслуживающая сцеп, производит техническое обслуживание КРК при загрузке грузом, в пути следования в гружёном и в порожнем состоянии, при выгрузке из них груза, а также в период нахождения КРК на площадке терминала. Она контролирует установку гружёных и порожних контейнеров на платформы сцепа. При необходимости бригада производит текущий ремонт оборудования контейнеров.

Режимные параметры, включая способ укладки грузов и предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов в КРК на таких сцепах во внутреннем сообщении, назначаются согласно условиям использования рефрижераторных вагонов. При этом холодильно-отопительное оборудование КРК должно обеспечивать поддержание температурных режимов в пределах от плюс 12 °С до минус 20 °С при температурах наружного воздуха от минус 40 °С до плюс 30 °С.

На станциях назначения энергоснабжение оборудования гружёных КРК, снятых с платформ сцепа, должно осуществляться от постороннего источника трёхфазного тока напряжением 380 В и частотой 50 Гц. Не допускается снятие КРК с платформ, если на станции отсутствует энергетический источник или груз не будет выгружен из КРК в течение 12 ч.

При отсутствии энергоснабжения КРК могут находиться в режиме *термос*, на срок не более 6 ч после отключения от источника питания. По истечении данного срока груз из контейнера должен быть выгружен.

Погрузка на сцеп и снятие со сцепа, а также погрузка на автомобили и снятие с них гружёных и порожних КРК в местах общего пользования железнодорожных станций осуществляется средствами перевозчика, а на местах необщего пользования – средствами грузовладельцев.

Размещение и крепление КРК на платформах сцепа с ВДЭ производится в соответствии с действующими Техническими условиями погрузки и крепления грузов в универсальных контейнерах.

При погрузке на платформу сцепа с ВДЭ одного гружёного или порожнего контейнера его устанавливают холодильным оборудованием к служебному вагону, двух гружёных – грузовыми дверями к центру платформы, а двух порожних – дверями наружу.

Кроме скоропортящихся грузов, в КРК могут перевозиться также нескоропортящиеся тарно-штучные грузы, не оказывающие вредного воздействия на внутренне оборудование контейнера.

Приём к перевозке КРК на сцепах с ВДЭ осуществляется на **Временных условиях**, если сцеп целиком принадлежит перевозчику, или на **Особых условиях**, если – операторам грузовладельца.

Такие условия разрабатываются, согласовываются и объявляются в установленном порядке.

7.4.5 Условия использования крупнотоннажных контейнеров-термосов

Для перевозки скоропортящихся грузов во внутреннем сообщении используют крупнотоннажные контейнеры-термосы: 1СС и 1ССС длиной 20 футов, массой брутто 20 т и 30,48 т; 1АА и 1ААА длиной 40 футов, массой брутто 30,48 т, 1ЕЕ и 1ЕЕЕ длиной 45 футов, массой брутто 30,48 т.



При использовании контейнеров-термосов следует руководствоваться принципами плотной погрузки и назначения теплообменного режима *термос второго рода*.

Приём к перевозке по железным дорогам гружёных и порожних контейнеров-термосов осуществляется контейнерными отправлениями на Временных или Особых условиях в зависимости от принадлежности контейнеров и фитинговых платформ, а также в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте. Поэтому контейнеры-термосы должны иметь санитарные паспорта, сертификаты и таблички, применяемые при использовании КРК и универсальных крупнотоннажных контейнеров (УКК).

В контейнерах-термосах разрешается перевозить:

- термически подготовленные до погрузки (обогретые, охлаждённые, замороженные) скоропортящиеся грузы, не выделяющие биохимической теплоты и не требующие вентилирования, а также грузы со сроком годности не менее двух месяцев.

- продовольственные грузы, в том числе имеющие ограничения по температуре хранения и грузы различной номенклатуры, допускаемые к перевозке в универсальных контейнерах.

Перечень скоропортящихся и продовольственных грузов, их температура при погрузке, а также временные предельные сроки их перевозки в контейнерах-термосах определяются Временными условиями.

Перед погрузкой грузоотправитель обязан довести температуру воздуха в грузовом помещении контейнера-термоса до требуемых значений.

В процессе загрузки в летний период года и при положительной температуре наружного воздуха в переходный период в грузовое помещение контейнера-термоса добавляют на верхний ряд груза сухой лёд в количестве не менее пяти килограмм на тонну груза либо производят наддув холодного воздуха (при наличии соответствующих устройств). Для сокращения потерь холода или теплоты при выполнении операций по загрузке контейнеров-термосов на открытых грузовых фронтах целесообразно применять передвижные теплоизоляционные тамбуры.

Загрузку и разгрузку контейнеров-термосов осуществляют только на грузовых фронтах грузовладельцев. Контейнер должен находиться на автомобильном полуприцепе или домкратных (или иных) стойках со стороны автомобильной экспедиции холодильного склада дверьми к рампе.

При оформлении комплекта перевозочных документов в ж.-д. накладной в графе «Тип контейнера» должна быть отметка «Контейнер-термос», а в удостоверении или сертификате качества, вместо рекомендуемого температурного режима перевозки, должна быть указана предельно допустимая температура груза в конце перевозки.

Перевозку гружёных и порожних контейнеров-термосов осуществляют на одиночных фитинговых платформах без сопровождения в пути в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте.

В остальном следует руководствоваться правилами перевозок грузов и другими нормативными документами.

7.4.6 Условия использования универсальных контейнеров

В универсальных контейнерах (УК): крупнотоннажных (1АА, 1А, 1СС, 1С), среднетоннажных (УКК-5, УЕМ-5) и малотоннажных (УКК-3), — перевозят скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования, а именно:

- в течение всего года – консервы любые в жестяных банках, экстракты и концентраты сухие пищевые, продукты сублимационной сушки в герметичной упаковке, масло растительное, кондитерские изделия, кроме шоколадных, водку и ликероводочные изделия крепостью не ниже 28 %;

- в период с 15 августа по 15 октября – картофель поздний, тыкву, арбузы и свёклу столовую в таре.

- в летний и переходный периоды года – напитки и минеральные воды, вина виноградные (креплёные) и плодово-ягодные, пиво пастеризованное, консервы молочные без сахара;

- в переходный и зимний периоды года – масло коровье топленое в герметичной упаковке, шоколад и шоколадные изделия;

- в зимний период года – замороженную клюкву и бруснику в таре;

Предельные сроки перевозки указанных грузов в УК регламентированы Правилами.

Все грузы, перевозимые в УК, должны быть упакованы и уложены в тару в соответствии с действующими стандартами. При погрузке их укладывают плотным штабелем равномерно по всей площади контейнера с учётом допускаемой грузоподъёмности.


При погрузке грузов на станции отправления грузоотправитель должен принимать меры по укреплению штабеля, исключая развал груза и навал его на дверь. После выгрузки на станции назначения грузополучатель обязан тщательно очистить контейнер и закрыть его дверь (двери).

Запрещается перевозка в УК грузов, срок доставки которых превышает срок транспортабельности, указанный в документе о качестве.

Перевозку грузов в УК с утеплением осуществляют по указаниям перевозчика.

При перевозке выше перечисленных грузов грузоотправитель заключает договор с перевозчиком, в котором оговариваются взаимоотношения грузоотправителей, грузополучателей и перевозчика.

В остальном следует руководствоваться правилами перевозок грузов и другими нормативными документами.

A photograph of a warehouse interior. In the foreground, a yellow forklift is positioned, with an operator visible in the seat. The forklift's mast is raised, and it is carrying a wooden pallet. The pallet is loaded with several layers of wooden crates or boxes, stacked high. The background shows more rows of similar pallets stacked in the warehouse, extending into the distance. The lighting is somewhat dim, typical of an indoor industrial setting. The text '7.5 Выгрузка, выдача и другие условия перевозок скоропортящихся грузов' is overlaid in large, bold, yellow font across the center of the image.

**7.5 Выгрузка, выдача
и другие условия перевозок
скоропортящихся грузов**

7.5.1 Выгрузка и выдача скоропортящихся грузов

Прибывшие на станцию выгрузки вагоны со скоропортящимися грузами осматривают в техническом и коммерческом отношении. При коммерческом осмотре, прежде всего, проверяют состояние кузовов, полов, дверей, запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ).

Выгрузка скоропортящихся грузов, как и погрузка, производится, как правило, на подъездных путях. Выгрузка таких грузов грузополучателем из изотермических вагонов и контейнеров в местах общего пользования допускается только непосредственно на автотранспорт. Хранение скоропортящихся грузов на складах станции не допускается. Грузополучатель должен вывозить их немедленно. Предельный срок вывоза со станции для большей части скоропортящихся грузов составляет от 6 до 12 ч, для стойких грузов он увеличен до 1,5 сут.

На станциях назначения УВ-термосы и ИВ-термосы со скоропортящимися грузами подают под выгрузку в первую очередь.

Температура воздуха в рефрижераторных вагонах к моменту отцепки должна быть доведена до нижней границы (при перевозке грузов с охлаждением) или до верхней границы (при перевозке с отоплением), которые установлены Правилами для данного вида груза. Температура воздуха в вагонах перед отцепкой и время отцепки указываются в рабочем журнале.

Отцепленные от дизельно-служебного вагона секции грузовые вагоны не должны оставаться без охлаждения или отопления более 6 ч. Вагоны, ожидающие разгрузки, должны охлаждаться или отапливаться.

Порожние вагоны секции прицепляют к дизельно-служебному вагону в соответствии с порядковой нумерацией. Аналогичным образом поступают при разгрузке рефрижераторной секции на двух станциях.

После выгрузки грузополучатель обязан своими средствами очистить вагоны, контейнеры от остатков груза и мусора.

Перевозчик при выдаче скоропортящегося груза на станции назначения проверяет (за свой счёт) состояние, массу и количество мест груза в случаях:

- прибытия его с нарушением срока доставки;
- несоблюдения температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах.

При проверке массы груза при выдаче получателю необходимо учитывать, что масса уменьшается при транспортировке и хранении. Разница не должна превышать норм естественной убыли, норм расхождения показаний товарных весов (0,1 %) и норм точности взвешивания.

Нормы естественной убыли большинства скоропортящихся грузов зависят от продолжительности перевозки. Для ряда грузов нормы убыли установлены к массе нетто и массе брутто. Нормы убыли к массе нетто применяют при расчётах грузоотправителей с грузополучателями, а к массе брутто – при получении груза от перевозчика.

Исчисление нормы естественной убыли должно производиться исходя из общей массы груза по Накладной. Если в Накладной указан груз разного наименования, то убыль определяют из общей массы груза каждого наименования.

По окончании выгрузки работник хладотранспорта или приёмосдатчик станции в маршруте рефрижераторной секции или АРВ-Э указывает, составлялся или нет коммерческий акт на порчу или понижение качества груза.

При составлении коммерческого акта на порчу СПГ, перевозимых с температурным режимом, к коммерческому акту прикладывают выписку из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенную подписью руководителя обслуживающей бригады.

На выгруженные вагоны после выгрузки скоропортящихся грузов, в том числе подлежащие промывке и ветеринарно-санитарной обработке, должны быть наложены в установленном порядке:

– **грузополучателем или перевозчиком за счёт грузополучателя:**

а) ЗПУ – во всех случаях после выгрузки специализированных изотермических вагонов и рефрижераторных контейнеров;

б) ЗПУ – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в соответствии с ветеринарным назначением, выданным органами Госветнадзора;

в) закрутка установленного типа – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по первой категории, а также на крытые вагоны, направляемые по регулировочным заданиям без промывки;

– **перевозчиком:**

а) закрутка установленного типа – при отправлении крытых вагонов после проведения промывки и всех видов ветеринарно-санитарной обработки;

б) ЗПУ – после проведения промывки и ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов, а также при направлении рефрижераторных вагонов под погрузку и их возврат на иностранные железные дороги.

7.5.2 Сопровождение скоропортящихся грузов

В сопровождении проводников перевозят СПГ, требующие специального ухода, отопления и вентилирования, производится в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей :

В течение всего года:

● вино и виноматериалы в специализированных вагонах-цистернах, цистернах-термосах;

- вино, водку, коньяк в открытых ящиках;
- растения и цветы живые;

В зимний период в крытых вагонах с отоплением – вино, консервы всех видов (кроме тушёнки), ликёроводочные изделия (ликёры, пунши, наливки, настойки, настойки десертные, бальзамы), свежую плодоовощную продукцию.

Перевозку с отоплением в сопровождении проводника грузоотправителя, грузополучателя производят при температуре наружного воздуха не ниже минус 25°С на всём пути следования и на дальность перевозки не более 5000 км.

Печи и печное оборудование предоставляются грузоотправителем, а устанавливаются грузоотправителем или перевозчиком по договору.

На договорных условиях и с разрешения перевозчика и владельца ТМ проводник может следовать в служебном вагоне РС.

7.5.3 Перевозки скоропортящихся грузов мелкими отправлениями

Мелкой называют отправление, которая имеет массу груза **не более 20 т**, а вместимость — **не более 1/3 вагона**. СПГ мелкими отправлениями перевозят только в таре.

Мелкие отправления СПГ принимаются к перевозке **только с одной станции отправления на одну станцию назначения, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя**. При этом приём мелких отправок может производиться как на местах общего, так и необщего пользования, а выгрузка – только на местах необщего пользования.

Мелкие отправления СПГ, требующих соблюдения температурного режима, перевозят **в сборных АРВ-Э**, а если нет – **в сборных крытых вагонах**.

Предельный срок перевозки мелких отправок СПГ, требующих режима обслуживания (с охлаждением, с отоплением, вентилирование), не должен превышать предельного срока перевозки, установленного для повагонных отправок наименее стойкого из предъявленных грузов.

В один вагон грузят мелкие отправления СПГ с одинаковыми режимными параметрами и не оказывающих друг на друга отрицательного влияния.

7.5.4 Переадресовка скоропортящихся грузов

Переадресовка СПГ при условии соблюдения предельных сроков перевозки допускается:

- **на станциях первоначального назначения** – с оформлением нового перевозочного документа, за исключением перевозки грузов, следующих по перевозочным документам прямого МГС с приложением к нему вновь составленного документа о качестве груза;
- **в пути следования**, за исключением перевозки грузов, следующих по перевозочным документам прямого МГС, – по первоначальным перевозочным документам без предоставления нового документа о качестве груза при условии, если груз может быть доставлен на новую станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в документе о качестве;
- **импортных и экспортных СПГ**, перевозимых по перевозочным документам прямого или смешанного МГС, – по первоначальным перевозочным документам и документе о качестве груза, если срок транспортабельности груза, указанный в нём или выписке из акта экспертизы, заканчивается после срока его доставки на станцию нового назначения.

Переадресовку СПГ не допускают:

- **если срок транспортабельности груза, указанный в документе о качестве, истёк или истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения;**
- **при перевозке грузов на особых условиях, если иное не предусмотрено соглашением сторон;**
- **отдельных вагонов с грузом с отцепкой из состава рефрижераторной секции.**

Переадресовка СПГ после истечения срока доставки может быть разрешена только после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о качестве груза.

Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой грузов, возмещаются грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка грузов, в соответствии с договором.

Срок доставки грузов при переадресовке увеличивается на одни сутки.