

# Введение в логистику

## Раздел 1

### Модуль 1.2

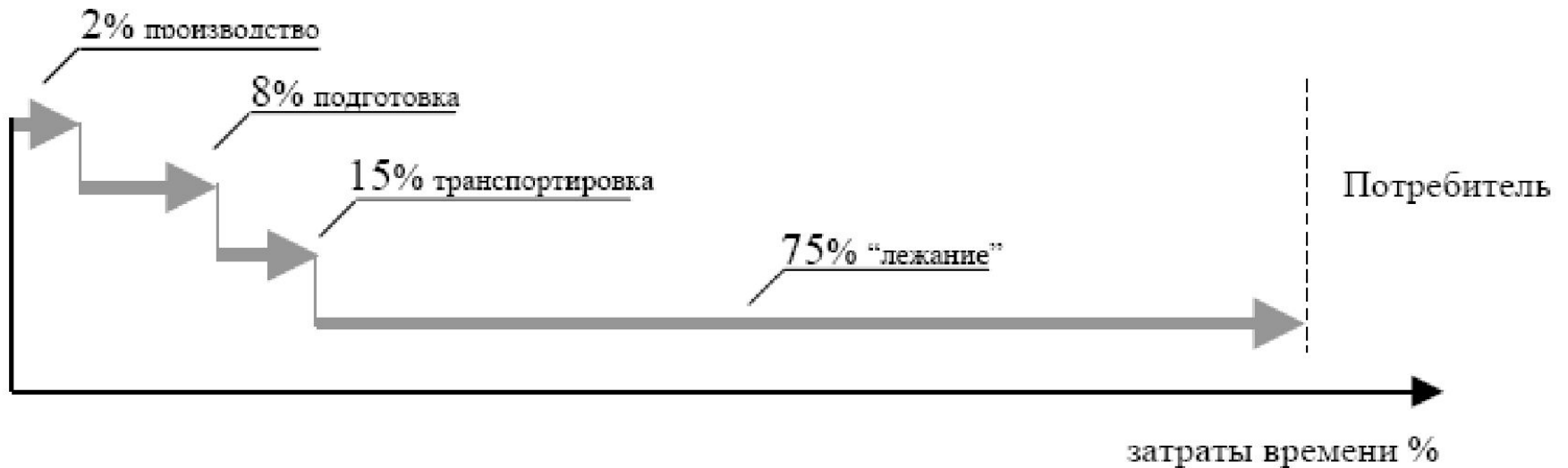
#### Товародвижение и материальные потоки

Автор курса:

Геннадий Васильевич  
Громов, Dr.sc.ing., ассоц.  
профессор



# Временная характеристика товародвижения



# Материальный поток и его основные характеристики

**Материальный поток** – это находящиеся в состоянии движения материальные ресурсы, незавершенное производство и готовая продукция, к которым применяются логистические операции, связанные с их физическим перемещением в пространстве: погрузка, разгрузка, затаривание, перевозка, сортировка, консолидация, разукрупнение, и т.п.



# Характеристика материальных потоков (1)



# Характеристика материальных потоков (2)

весовые характеристики (общая масса, вес брутто, вес нетто);

физико-химические характеристики груза;

характеристики тары (упаковки), транспортного средства (грузоподъемность, грузовместимость);

условия договоров купли – продажи (передачи в собственность, поставки);

условия транспортировки и страхования;

финансовые (стоимостные) характеристики и др.;



# Классификация материальных потоков

1. По отношению к логистической системе:

- внутренний;

- внешний;

- входящий;

- выходящий.

2. По отношению к звену логистической системы:

- входящий;

- выходящий.



# Классификация материальных потоков (2)

Four large, empty, rounded rectangular boxes stacked vertically, intended for notes or classification details.





# Классификация материальных потоков(3)

4. По ассортименту:

- одноассортиментные;

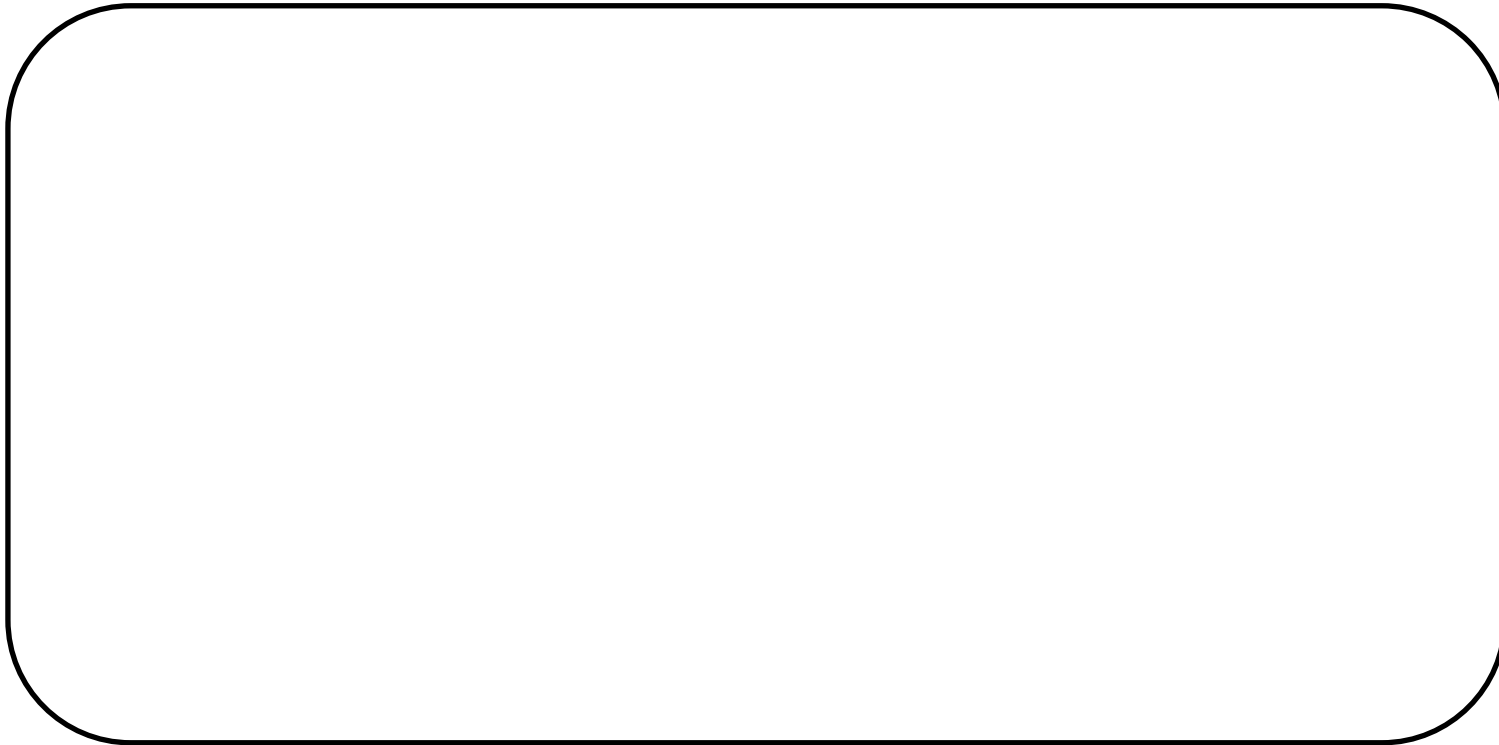
- многоассортиментные.

Ассортимент продукции – это состав и соотношение продукции определённого вида или наименования, отличающиеся между собой по сортности, типам, размерам, маркам, внешней отделке и другим признакам.





# Классификация материальных потоков (4)



## При транспортировке железнодорожным транспортом:

а) в зависимости от весовых и объёмных показателей:

- тяжеловесные (масса одного места больше 500кг);
- большой массы (масса от 100 до 500 кг);
- легковесные (не обеспечивающие полного использования грузоместимости);
- негабаритные (высота одного места более 3,8 м, ширина – более 2,5 м, длина – больше длины грузовой площадки);



б) по физико-химическим свойствам:

- сыпучие (перевозимые навалкой);
- наливные (жидкие и полужидкие), перевозимые в цистернах, бутылках и
- других специальных емкостях;
- штучные (единицей измерения которых являются штуки);
- тарно–штучные (измеряются количеством тары – мешков, ящиков, рулонов и т.п.).



При перевозках грузов автомобильным транспортом:

- a) по степени использования грузоподъемности автомобилей и формированию сдельных тарифов;
- b) характера погрузочных – разгрузочных работ при автоперевозках:
  - тарно-упаковочные и штучные;
  - тяжеловесные;
  - навалочные;
  - лесоматериалы;
  - металлы и металлические изделия;
  - зерновые грузы и овощи;
  - наливные грузы.



По способу затаривания при  
транспортировке различают грузы в:

- контейнерах;
- поддонах (паллетах);
- ящиках;
- флягах;
- бутылях;
- мешках и т.д.



# Классификация материальных потоков (5)

6. По характеру движения во времени:

- непрерывные (потоки сырья и материалов в непрерывных производственных (технологических) процессах замкнутого цикла);
- дискретные.





# Классификация материальных потоков (6)

## 7. По степени детерминированности параметров потока:

- детерминированные (поток с полностью известными (детерминированными) параметрами);
- стохастические (хотя бы один из параметров не известен или является случайной величиной (процессом)).





**Спасибо за  
внимание!**

**Автор курса:  
Геннадий Васильевич  
Громов, Dr.sc.ing., ассоц.  
профессор**

