

# Кенигсберг - это крепость?

Шумилина В.А.

A decorative graphic element consisting of several horizontal lines of varying lengths and colors (teal, white, and light blue) extending from the right side of the slide.

# Кенигсберг

Кёнигсберг был основан как **замок в 1255**



# Кенигсберг

Кёнигсберг в военной науке считался «двойным тет - де - понтом», что означает «береговая крепость на обеих сторонах реки».

# Первое оборонительное кольцо 1626–1634

**Предпосылки** строительства:

30-летняя война (1618-1648) -  
вторжение шведских войск короля  
Густава Адольфа

**Проект:** профессор математики  
Иоганн Штраус

**Приказ:** курфюрст Георг  
Вильгельм

**Руководитель** строительства:  
полковник Абрахам Дона.



Густав Адольф

# Первое оборонительное кольцо 1626–1634

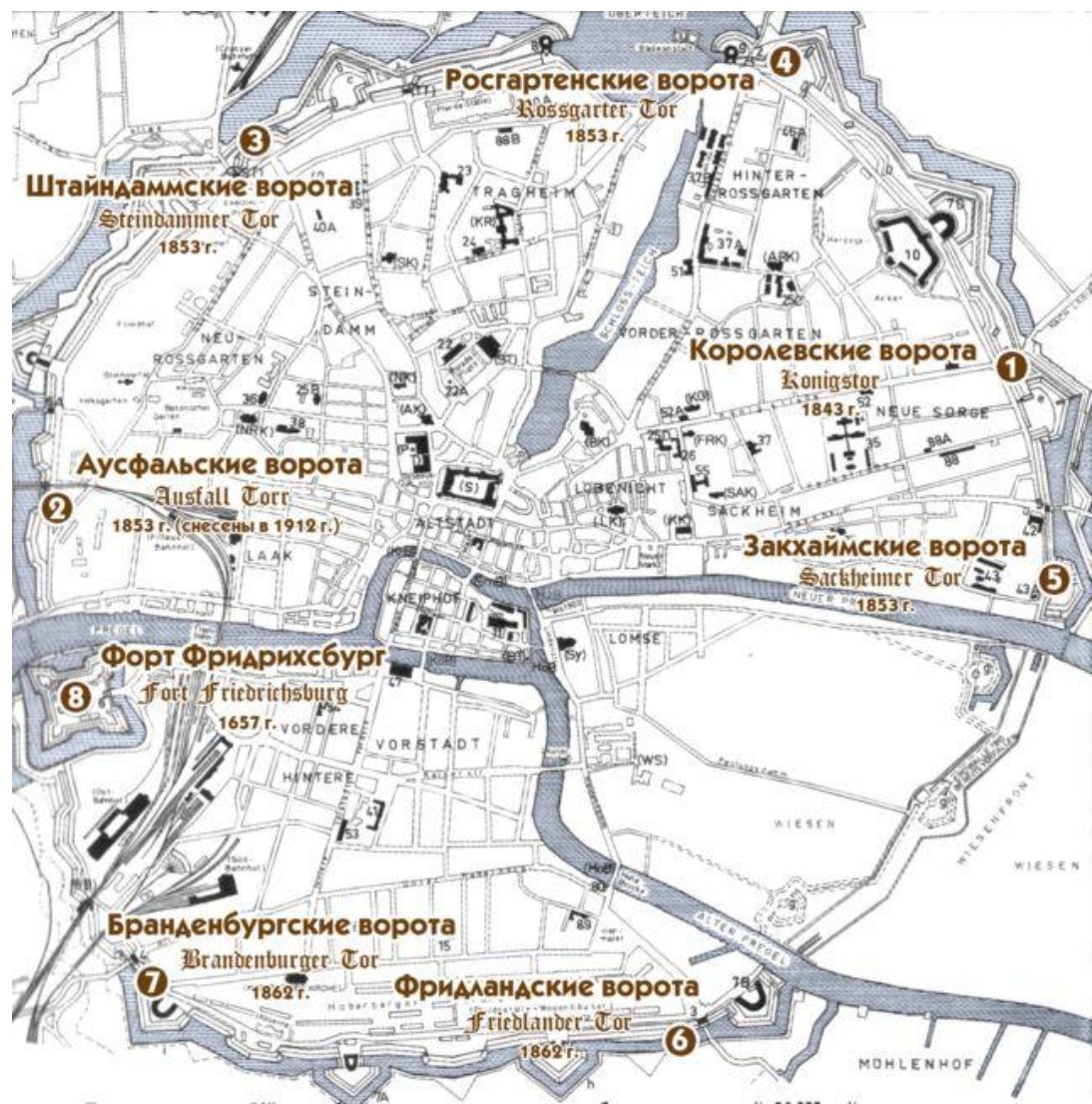
**Протяженность:**

15 км.

**Включало:**

26 бастионов, 8  
полубастионов и  
9 ворот.

Объекты окружал  
ров,  
наполненный  
водой, с валом.

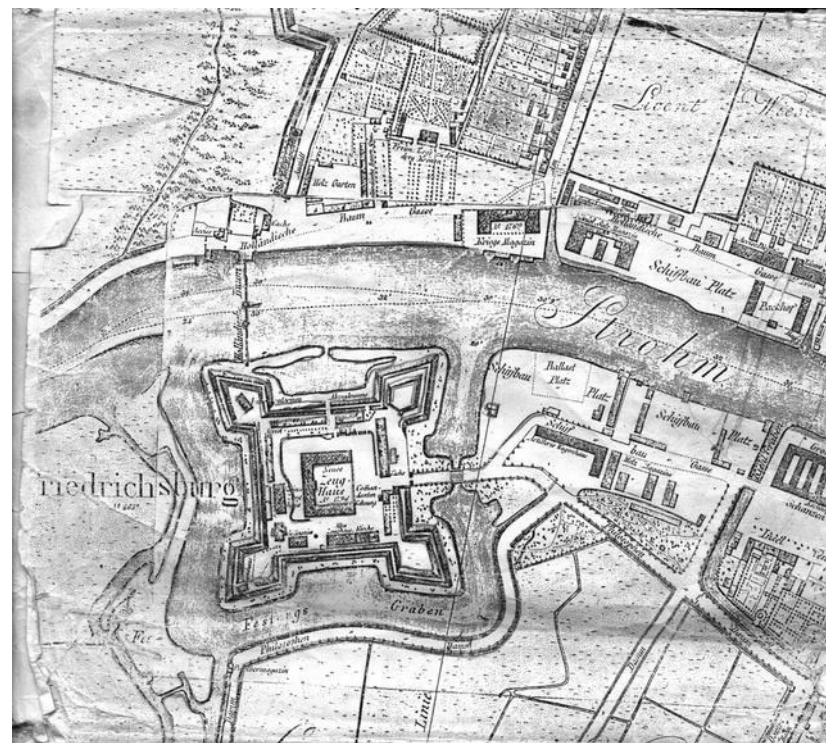


# Крепость Фридрихсбург - 1657

1657 - сооружение крепости Фридрихсбург, на речном входе в Кёнигсберг со стороны моря. Приехав в Кёнигсберг (в 1697 году), Пётр I взял на заметку военно-градостроительные решения.

По примеру заложил Кронштадт перед новой российской столицей – Петербургом.

Снесена в начале XX века при строительстве городской ж/д сети – остались только ворота.



# 1724 - объединение Кенигсберга

Фридрих Вильгельм I объединил города Альтштадт, Лёбенихт и Кнайпхоф в город **Кёнигсберг**.



**Königsberg/Pr.**

Черный коронованный одноглавый орел с золотым трилистником на распростертых крыльях. На груди орла коронованный вензель RFW. Ниже вензеля три щита с гербами городов Альтштадта, Кнайпхофа и Лёбенихта — составных частей Кёнигсберга.

# Второе оборонительное кольцо (1842-1862)

## **Предпосылки:**

- Националистические движения в Польше (восстание 1830-1831 гг)
- Соседство с опасной Россией с 1795 г

**1842** — первый эскиз новых оборонительных сооружений в Восточной и Западной Пруссии (план Астера).

Проект бастионного обвода **местами совпал** с линией первого.



## Второе оборонительное кольцо (1842-1862)

1843 — начало строительных работ на новых оборонительных сооружениях в Кёнигсберге

1853 — в Кёнигсберг приходит железная дорога

1862 — окончание строительства оборонительных сооружений

Из этого оборонительного обвода до наших дней сохранились несколько старых городских ворот, небольшой отрезок Литовского вала, несколько башен-блокгаузов - бастионы «Литауэн», «Грольман», «Прегель», «Штернварте» (Астрономический), башни Дона и Врангель, остаток стены в южной части города возле вокзала.

# Бастион «Грольман» (Литовский вал) - 1851



Крупнейший опорный узел оборонительного комплекса.

Бастион назван в честь генерала Карла Вильгельма фон Грольмана реформатора прусской армии, проявившего себя в сражениях с Наполеоном

БАСТИОН «ГРОЛЬМАН»



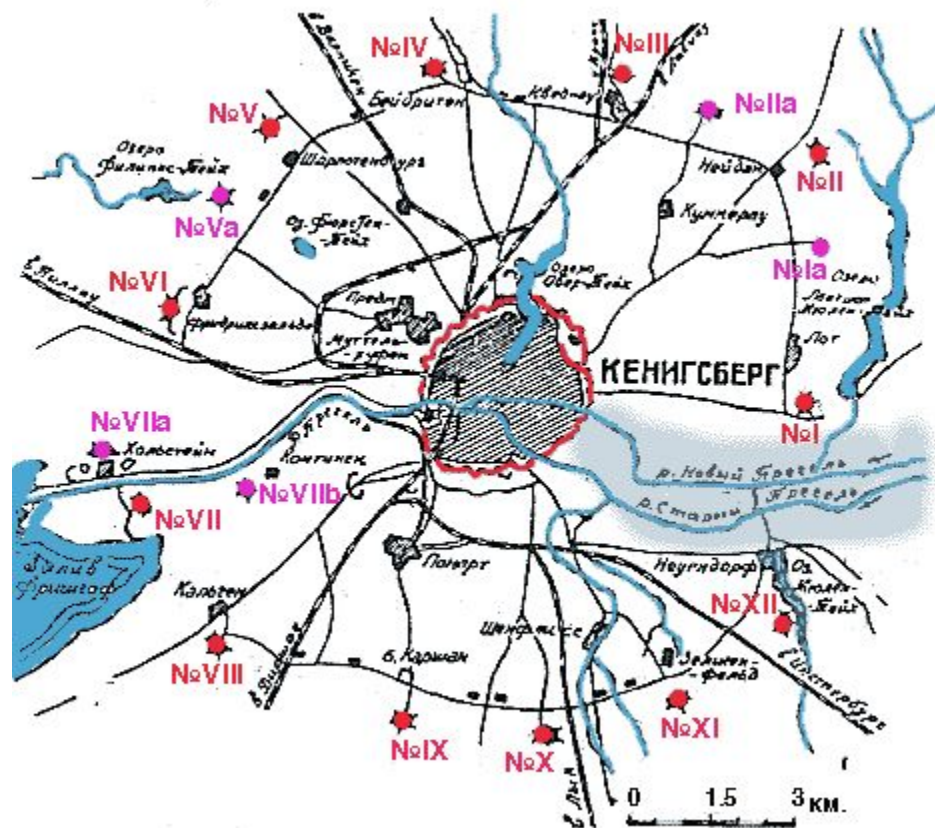
# Фортификация - третье кольцо или второй бастионный обвод (1872-1892)

## Предпосылки:

1871- объединение  
Германской империи  
(Бисмарк)

Кольцо проходило на  
удалении около 5 км от  
городских стен (от центра  
6-7км) и состояло из 12  
больших и 5 малых  
фортов.

**Протяжённость:** более  
45км.



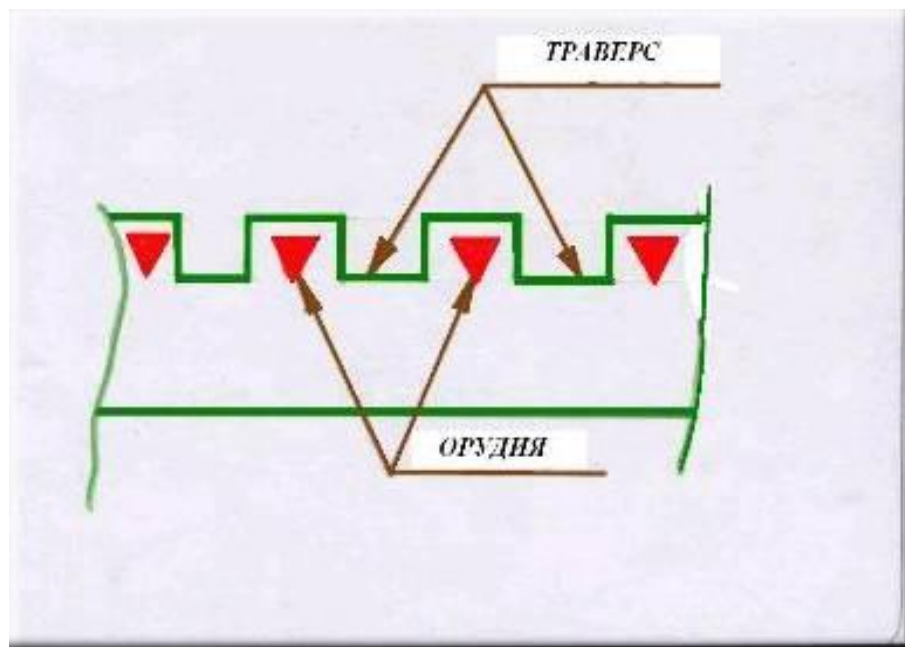
**Форт** – укрепление, вынесенное за пределы крепостной ограды

Каждый форт представлял по форме  
ПЯТИУГОЛЬНИК



По верхней части напольного вала и фланков проходила горизонтальная площадка для размещения орудий и стрелков, называемая «волган»

# Траверс - сооружение, связывающую дамбу с незатопляемой территорией



Орудия на «волгане» между собой разделялись стенками, которые назывались «траверсы», служившие для предохранения орудийных расчётов.

# Форт №5



**Капонир** – пристройка к форту, позволяющая вести огонь в противоположных направлениях.

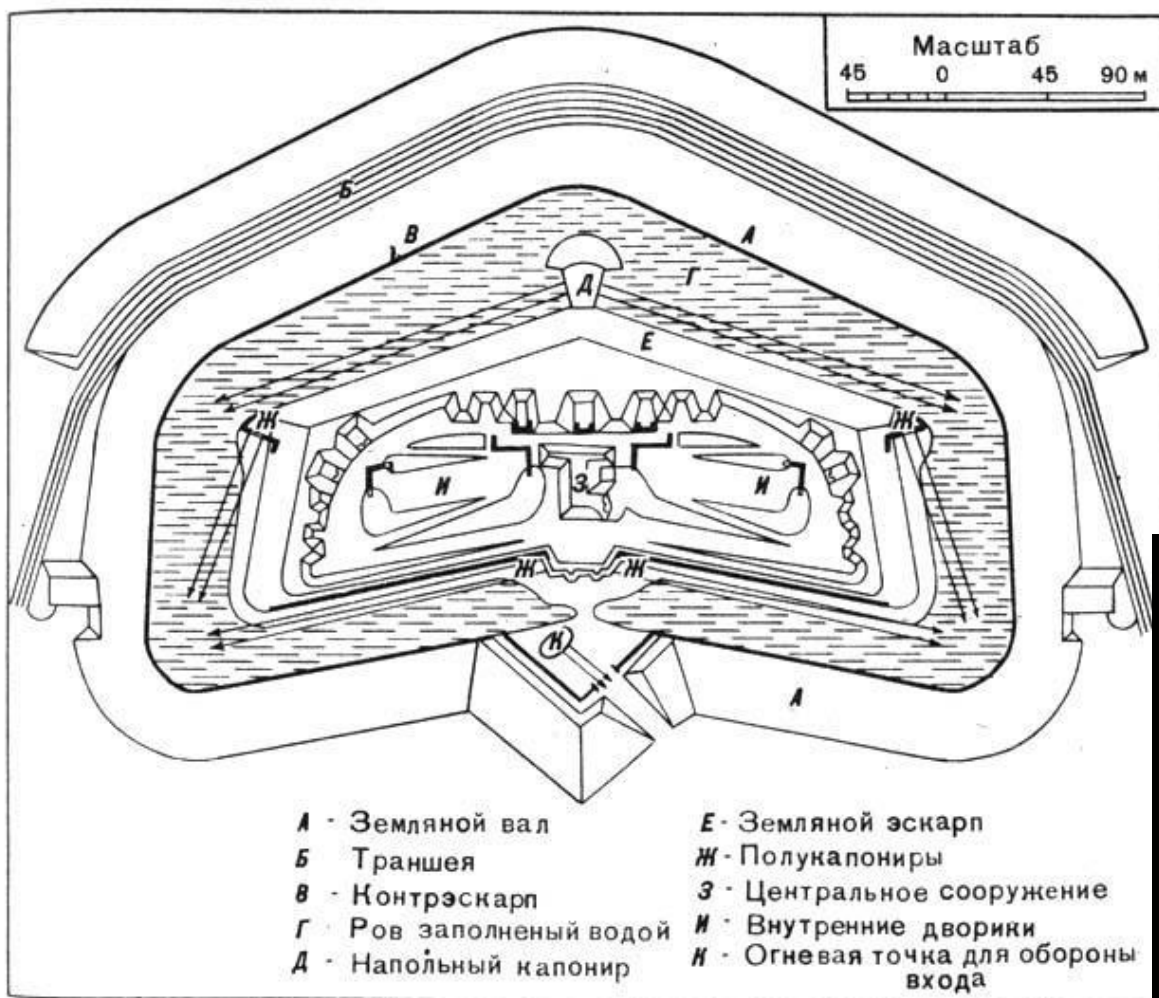


Схема 36. Форт № 5.

# Форты Кенигсберга

- № 1 «Штайн» — назван в честь Генриха барона фон Штайна (1757—1831), видного общественного деятеля.
- № 1-а «Грёбен» — назван именем генерала Карла фон Гребена (1788—1876).
- № 2 «Бронзарт» — назван в честь одного из братьев Пауля либо Вальтера Бронзарта фон Шеллендорфа, военных министров.
- № 2-а «Барнеков» — назван в честь генерала Альберта фон Барнекова (1809—1895).
- № 3 «Фридрих III» (бывший Кведнау) — назван именем герм. императора Фридриха III.
- № 4 «Гнейзенау» — назван в честь генерала Гнейзенау (1760—1831).
- № 5 «Фридрих Вильгельм III» — назван им короля Пруссии (1770—1840).
- № 5-а «Лендорф» — назван в честь генерала Карла Фридриха фон Лендорфа (1770—1854).
- № 6 «Королева Луиза» (бывший Юдиттен) — назван в честь королевы Луизы (1776—1810).
- № 7 «Герцог фон Гольштейн» — династия в Германии, из которой происходил российский царь Петр III Федорович.
- № 8 «Фридрих Вильгельм IV» (бывший Кальген) — назван им короля Пруссии (1795—1861).
- № 9 «Дона» (бывший Понарт). Фамилия Дона — дворянского рода. Бургграф Абрахам фон Дона (1579—1631) — проекты крепости в Мемеле и 1-е вальное укрепление в Кёнигсберге.
- № 10 «Канитц» (бывшие Шёнфлиз,) — назван в честь большой известной семьи Канитц.
- № 11 «Дёнхоф» — назван в честь дворянской семьи Дёнхофов.
- № 12 «Эйленбург» (бывший Нейендорф) — назван в честь семьи Эйленбургов.

Кенигсберг оставался городом-крепостью  
вплоть до конца Второй мировой войны.