

Муниципальное общеобразовательное учреждение  
«Первомайская средняя общеобразовательная школа»  
Первомайского района Тамбовской области



# И живет святая Память...



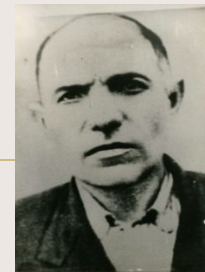
Подготовила ученица  
10 класса «Г»  
*Борисова Марина*  
Руководители  
*Халяпина Л. Н.*  
*Никифорова И. А.*

2010 год

# Краеведческий музей п.Первомайский







Будут вечно в памяти народной  
Имена героев – земляков.  
И страной своей непокорённой  
Мы гордимся испокон веков!

# *Гордимся нашим земляком*

Александр Николаевич родился в 1920 году в селе Хоботец-Васильевское Первомайского района Тамбовской области. В родном селе прошло его детство, начиналась юность.

После школы-семилетки работал слесарем на авиационном заводе в Москве. Почти каждый день он мог видеть своими глазами не просто полеты, а виртуозные росчерки в голубом небе.



# Летчик-штурмовик Александр Манохин

Бывает так, что в годы войны человек побывал на многих фронтах, воевал в разных местах. А военный летчик Александр Манохин почти всю войну сражался под Ленинградом. Среди многих наград, которые он заслужил, ему очень дорога медаль

**«За оборону Ленинграда».**

Дорога в военные летчики у Манохина была похожа на тысячи таких же дорог, как у тысячи молодых людей его поколения.







С 1937 года Александр учился в аэроклубе Ленинградского района, а в декабре 1939 года становится курсантом военной школы летчиков имени Чкалова в Борисоглебске. Ровно через год он уже летчик-истребитель в звании лейтенанта. Военную школу летчиков окончил с хорошими и отличными оценками.

Война – жесточе нету слова.  
Война – печальней нету  
слова.

Война – святее нету слова  
в тоске и в славе этих лет.  
И на устах у нас иного  
Еще не может быть и нет...

1941  
А.Твардовский.

1941год...



# «Чёрная смерть»



На третий день Великой Отечественной войны лейтенант **Александр Манохин** снова учится, на этот раз овладевать техникой пилотирования грозной машины – самолета-штурмовика ИЛ-2. Эту машину немцы называли летающим танком, «черной смертью», а русские ласково называли «горбатый».





О своей машине Александр Николаевич говорил так:  
«Летчик штурмовой авиации должен летать в любых метеорологических условиях, очень часто вести боевые действия при низкой облачности и плохой видимости. Надо разбираться в сложных условиях наземного боя, чтобы наносить точные удары по врагу. Умело взаимодействовать с наземными войсками или кораблями Военно-Морского Флота...»

**«Штурмовик обязан не только отыскать цель, но и уметь метко стрелять или бомбить, когда следует к цели, и обратно вернуться на базу. Быть всегда начеку, правильно строить боевой порядок группы самолетов и уметь вести эффективный воздушный бой с фашистскими истребителями».**

***В яростных боях под Ленинградом  
Штурмовик Манохин Александр  
Наивысшей заслужил награды,  
Смелости являя чудеса.***

# Защищая небо Ленинграда...



В сентябре 1941 года и до прорыва блокады Александр Манохин воевал на Ленинградском фронте, защищая небо Ленинграда. Фашистам не удалось с ходу захватить город. Небо над городом страшно гудело. Самолеты немцев бомбили город в определенном порядке. На протяжении всей ночи на улицах города били тревогу.



На немецких аэродромах вокруг Ленинграда находилось большое количество самолетов и боеприпасов. Об этом доложила наша воздушная разведка.

Командованием Ленинградского фронта было принято решение нанести удар по вражеским аэродромам. Из лучших летчиков было создано несколько групп для выполнения этого задания. В одну из таких групп был зачислен и Александр Манохин.



Летчики 174-го штурмового авиационного полка. Слева направо: В. П. Емельянов, В. А. Шалимов, С. Н. Поляков, Ф. А. Смышляев, А. Я. Панфилов, А. Н. Манохин. 1941 г.



Первый налет 174 штурмовым авиационным полком был совершен в последних числах октября 1941 года по аэродрому Крестцы. Из четырех самолетов к цели прорвались только два: ведущий старший лейтенант и Александр.



**Командир полка  
майор Смышляев  
Федор Васильевич.**

Летчик-штурмовик Александр Манохин и его командир полка майор Федор Смышляев уничтожили 15 самолетов полностью, 20-25 не подлежат ремонту, 10-15 самолетов требуют ремонта.

30 октября нашему полку было приказано нанести бомбо-штурмовой удар по аэродрому «Сиверская». Группу повел командир полка капитан С.Поляков. В нее входили летчики В. Шалимов, Ф.Смышляев, В.Емельянов, Г.Мыльников, А.Панфилов и **А. Манохин**. Было выведено из строя более 15 самолетов противника.



Приближался праздник Великой Октябрьской социалистической революции. Советское командование узнало, что немцы собираются нанести мощный удар по Ленинграду в разгар праздника.

Незадолго до праздника фашистские летчики начали сбрасывать на город листовки, в которых угрожали по-своему «отметить» годовщину Октябрьской революции.

Они нагло писали: « 6-го и 7-го будем бомбить, а 8-го будете хоронить».





**В.А.Сандалов -  
командир 125-го  
бомбардировочного полка**

6 ноября в 11 часов 25 минут семь пикирующих бомбардировщиков ПЕ-2 во главе с командиром В.А.Сандаловым под прикрытием десяти истребителей МИГ-3 из 15-го истребительного авиаполка, которым командовал М.Кузнецов.

Вылетели на выполнение задания и, поднявшись на высоту 2500 метров, сбросили первые бомбы на аэродром Сиверская. За ними почти сразу же пошла в атаку шестерка ИЛ-2 во главе со старшим лейтенантом Ф.Смышляевым. В это же время группа из девяти истребителей И-153 подавляла зенитную артиллерию врага.

Об этом вылете Александр Николаевич Манохин рассказывает так:

«При перелете фронтовой линии нас встретили яростным огнем зенитки, и так продолжалось по всему маршруту до цели. Но мы все же к ней прорвались и нанесли удар по стоянке самолетов на северной границе аэродрома. Мне в этом полете пришлось очень трудно. Дело в том, что во время бомбардировки я удачно попал в четыре самолета, и они взорвались. А у меня была высота 250-300 метров. Сильным взрывом вот этих фашистских самолетов меня подбросило на высоту 600 метров, повредило стабилизатор, и машина стала трудноуправляемой, её тянуло все время вверх. Когда я стал убирать обороты двигателя, самолёт самолет начал падать в лес.





Я опять прибавлял обороты. И вот так я шел на волнах, вверх-вниз в течении минут тридцати. Потом мне удалось отрегулировать триммером рули высоты, добиться горизонтального полета и благополучно вернуться на свой аэродром.

# За Родину!



Через два с половиной часа семь пикирующих бомбардировщиков ПЕ-2 во главе с капитаном Анатолием Резвых нанесли второй удар по аэродрому. Всего наши летчики уничтожили и повредили около 40 самолетов врага. В тот же день В Гатчине истребили тринадцать самолетов.

Вот так советские летчики ответили на угрозу фашистского командования бомбить Ленинград в дни праздника Великого Октября.»

Меткие удары по врагу **Александр**  
**Манохина** на этом не закончились.  
Неравные схватки с врагом и по  
Стародубом, Ельней летом 1941 года,  
защита Ленинграда и прорыв блокады  
города Ленина, штурм Кенигсберга  
Пиллау, разгром гитлеровцев на  
Землянском полуострове - таков путь  
пилота, командира звена, командира  
эскадрильи, помощника командира  
полка **Александра Николаевича**  
**Манохина.**





# Герой Советского Союза



19 Августа 1944 года

**Александр** **Манохину** было  
присвоено звание **Героя Советского  
Союза.**



К этому времени он уже совершил около двухсот боевых вылетов и по праву считался старейшим летчиком-штурмовиком, хотя было ему тогда всего лишь двадцать четыре года.

15-й штурмовой авиационный полк, в котором служил *Александр Манохин* стал Гвардейским, получил наименование «Невского» и был награжден орденами Красного Знамени, Суворова и Кутузова III степени



Орден Михаила Кутузова  
3-й степени



Орден Красного Знамени



Орден Александра  
Суворова 3-й степени

# Он заслужил уважение

В конце войны Александр Манохин стал помощником командиром полка. Он совершил 383 боевых вылета, из них 295 эффективных. В его летной книжке имеются записи

Уничтожено	Лично	В составе группы
Самолетов противника	3	8
Самолетов на аэродромах	29	41
Танков и самоходных орудий	5	10
Автомашин с войсками и разными грузами	179	243
Железнодорожных эшелонов	3	64
Минометов и разных орудий	108	126
Складов с боеприпасами и горючим	25	33
Дотов и дзотов	7	494
Речных переправ и мостов	1	4
Различных зданий с живой силой	5	9
Командных пунктов врага	1	3



На парадном мундире важного летчика – штурмовика сверкают Золотая Звезда Героя, орден Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Александра Невского, два ордена Отечественной войны I степени, орден Красной Звезды и медаль «За оборону Ленинграда».



*Якорь брошен в усталую гл  
Но дорога ещё не кончена:  
Самолёт межзвёздную мглу  
Рассекает крылом*

*отточени*

*Он, быть может, напрасно  
спеи*

*И летит совсем не ко мне.*

*Только я в глубине души*

*Очень верю в хороший коне*











**Александр Николаевич Манохин** продолжил служить в Вооруженных Силах СССР. Учил летать молодых летчиков и сам учился в военной академии. В 1957 году по состоянию здоровья уволился в запас в звании полковника. На постоянное место жительства **А.Н.Манохин** приехал в город Калинин и работал инженером на предприятии холодильной промышленности. Будучи в запасе, Александр уделял большое внимание патриотическому воспитанию молодежи, подготовке её к военной службе. На предприятии, где он трудился, под его руководством был создан клуб с названием «Патриот», в котором охотно занимались не только юноши, но и девушки.

Незадолго до смерти **Манохину** пришла телеграмма.

Ф ТГ-12

**МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР**

**ТЕЛЕГРАММА**

*Манохин*

475 и 1000 г. час мин	ПЕРЕДАЧА г. час мин	ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙЦЕНТР
Бл. № 15	Связи	ТАМБОВСКОМ ОБЛ РАЙКОМ
Принял	Передал	ПАРТИИ=

КАЛИНИН 37/100 13 Ч 0825=

БЛАГОДАРИ ЗА ПРИГЛАШЕНИЕ НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ  
ПРИЕХАТЬ = МАНОХИН =

*Первомайский райцентр  
Тамбовской обл райком  
партии*

*Калинин 37/100 13 Ч 0825 =*

*Благодарю за приглашение Нет возможности  
приехать = Манохин =*

Борисов, тип., з. 706, 150000×100—1983

\*) Цифры, указанные после наименования пункта, откуда послана телеграмма, означают: 1) № телеграммы; 2) количество слов; 3) число, когда телеграмма отправлена; 4) время отправления телеграммы (первые две цифры — часы; следующие две цифры — минуты).

Земляки приглашали на юбилейный День Победы в п. Первомайский. Но, к сожалению, по состоянию здоровья Александр Николаевич не смог этого сделать.





В 1995 году  
в возрасте 75 лет  
Герой Советского Союза,  
летчик штурмовой авиации, полковник  
*Александр Николаевич Манохин*  
скончался





# Информационные ресурсы

---

- ❑ Газета «Тамбовская правда». (Выпуск 7 ноября 1992г.)
- ❑ Книга «За Родину!» Составитель Л.Г.Дьячков. – М.,1995г.
- ❑ «Книга памяти». Сост. Агеев В.Д., Завадская О.С. – Тамбов, 2006
- ❑ Интернет сайты:
  - 1) [www.rusf.ru](http://www.rusf.ru)
  - 2) [www.rian.com.ua](http://www.rian.com.ua)
  - 3) [www.grafamania.net](http://www.grafamania.net)
  - 4) [www.plakat-ussr.blogspot.com](http://www.plakat-ussr.blogspot.com)
  - 5) [www.aerojetstyle.ru](http://www.aerojetstyle.ru)
  - 6) [www.telegrafua.com](http://www.telegrafua.com)