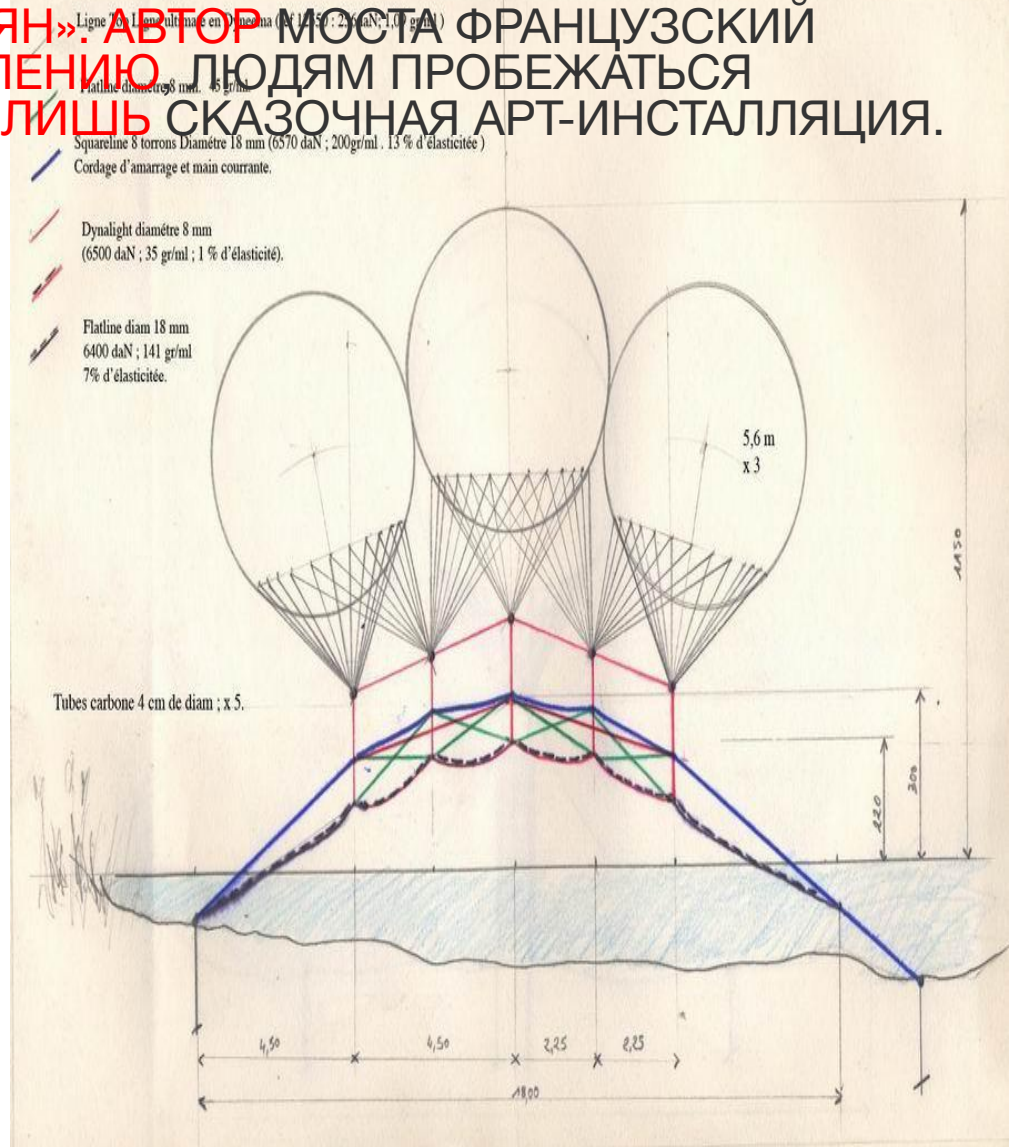


**САМЫЕ НЕ ОБЫЧНЫЕ  
И КРАСИВЫЕ МОСТЫ  
ВСЕГО МИРА**

ЛЕГКИЙ, ПРАКТИЧЕСКИ НЕВЕСОМЫЙ МОСТ ПАРИТ НАД ПРУДОМ, ПОДВЕШЕННЫЙ НА ТРЕХ ОГРОМНЫХ БЕЛЫХ ВОЗДУШНЫХ ШАРАХ В АНГЛИЙСКОМ ТАТТОН-ПАРКЕ. КОМПОЗИЦИЯ НАЗЫВАЕТСЯ «МОСТ ОБЕЗЬЯН». АВТОР МОСТА ФРАНЦУЗСКИЙ ХУДОЖНИК ЖИЛЬЕ ГРОССЕТЕТЕ. К СОЖАЛЕНИЮ, ЛЮДЯМ ПРОБЕЖАТЬСЯ ПО ТАКОМУ ПЕРЕПРАВЕ НЕЛЬЗЯ, ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ СКАЗОЧНАЯ АРТ-ИНСТАЛЛЯЦИЯ.



АВТОМАТИЧЕСКИ ПОДЪЕМНЫЙ МОСТ SLAUERHOFF РАСПОЛОЖЕН В ГОРОДКЕ ЛЕУВАРДЕН. ЕГО РАЗМЕРЫ 15МХ15М. НИЖНЯЯ ЧАСТЬ МОСТА ОКРАШЕНА В ЦВЕТА ГЕРБА И ФЛАГА ЛЕУВАРДЕНА. МОСТ НАЗВАН В ЧЕСТЬ ПИСАТЕЛЯ И ПОЭТА J. SLAUERHOFF'А.



МАГДЕБУРГСКИЙ МОСТ-АКВЕДУК В ГЕРМАНИИ СОЕДИНЯЕТ ДВА ВАЖНЫХ КАНАЛА И ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ БОЛЬШИМ ВОДНЫМ МОСТОМ В ЕВРОПЕ. ДЛИНА МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 918 МЕТРОВ, И ПО НЕМУ НЕ ТОЛЬКО ХОДЯТ ЛЮДИ, НО И ПЛЫВУТ СУДА.



МОСТ ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ (GATESHEAD MILLENNIUM BRIDGE) НАХОДИТСЯ В СЕВЕРНОЙ АНГЛИИ И ИМЕЕТ ФОРМУ ДВУХ ДУГ, ОДНА ИЗ КОТОРЫХ ЛЕЖИТ МЕЖДУ БЕРЕГАМИ, А ВТОРАЯ ПОДНЯТА. ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СУДОВ ОБЕ ДУГИ ПОДНИМАЮТСЯ, ОБРАЗУЯ АРКУ ВЫСОТОЙ 25 МЕТРОВ.



КРАСИВЫЙ И ФУТУРИСТИЧНЫЙ ВИАДУК МИЙО (MILLAU VIADUCT) РАСПОЛОЖЕН ВО ФРАНЦИИ. НА МОМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ВИАДУК МИЙО БЫЛ САМЫМ ВЫСОКИМ ТРАНСПОРТНЫМ МОСТОМ В МИРЕ, ОДНА ИЗ ЕГО ОПОР ИМЕЕТ ВЫСОТУ 341 МЕТР — НЕМНОГО ВЫШЕ, ЧЕМ ЭЙФЕЛЕВА БАШНЯ, И ВСЕГО НА 40 МЕТРОВ НИЖЕ, ЧЕМ ЭМПАЙР-СТЕЙТ-БИЛДИНГ В НЬЮ-ИОРКЕ. ОБЩАЯ ДЛИНА МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 2 460 М. ПРОЕЗЖАЯ ПО ЭТОМУ АРХИТЕКТУРНОМУ ЧУДУ, КАЖЕТСЯ, БУДТО ВЗЛЕТАЕШЬ.



MOSES BRIDGE — «МОСТ МОИСЕЯ» ПОСТРОИЛИ В НИДЕРЛАНДАХ ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ ФОРТА XVII ВЕКА. НАЗВАН ОН ПО ИМЕНИ ПРОРОКА МОИСЕЯ, ПЕРЕД КОТОРЫМ РАССТУПИЛИСЬ ВОДЫ КРАСНОГО МОРЯ, ПРОПУСКАЯ ЕВРЕЕВ, БЕЖАВШИХ ИЗ ЕГИПТА. КАК И В БИБЛЕЙСКОМ ПОВЕСТВОВАНИИ, ВОДЫ ПРОПУСКАЮТ ГРУППЫ ТУРИСТОВ, С ТОЙ РАЗНИЦЕЙ, ЧТО ПРОХОД НЕ ИСЧЕЗАЕТ.



ЭРЕСУНН МОСТ (ORESUN, ÖRESUNDSBRON), СОЕДИНЯЮЩИЕ СТОЛИЦУ ДАНИИ КОПЕНГАГЕН И ШВЕДСКИЙ ГОРОД МАЛЬМЕ, НЕОБЫЧЕН СВОИМИ РАЗМЕРАМИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ. ВО-ПЕРВЫХ ЭТО МОСТ + ПОДВОДНЫЙ ТОННЕЛЬ, ЧЕРЕЗ КОТОРЫЙ ПРОХОДИТ АВТОМАГИСТРАЛЬ И 2-Х КОЛЕЙНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. ВО-ВТОРЫХ, НОВЫЙ МОСТ СОВЕРШЕННО НЕ МЕШАЕТ СУДОХОДСТВУ. МОСТ ЭРЕСУНН - САМАЯ ДЛИННАЯ СОВМЕЩЕННАЯ ДОРОГА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ В ЕВРОПЕ. ДО ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИТЕЛИ ДАНИИ И ШВЕЦИИ ЕЗДИЛИ ИЗ СТРАНЫ В СТРАНУ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ПАРОМАХ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БОНУС ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЭТОГО НЕОБЫЧНОГО МОСТА ОТМЕТИЛИ ЕВРОПЕЙСКИЕ ЭКОЛОГИ, - ФУНДАМЕНТ ОПОР ОЧЕНЬ ПОНРАВИЛСЯ МЕСТНЫМ МОЛЛЮСКАМ, ПОПУЛЯЦИЯ КОТОРЫХ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В ЭРЕСУННСКОМ ПРОЛИВЕ СОКРАЩАЛАСЬ.





НЕОБЫЧНЫЙ МОСТ, КОТОРЫЙ СЯЖЕТ ГОНКОНГ С МАТЕРИКОВЫМ КИТАЕМ, БУДЕТ СОЗДАН СПЕЦИАЛЬНО, ЧТОБЫ ОБЛЕГЧИТЬ ЖИЗНЬ АВТОМОБИЛИСТАМ. ВЕДЬ ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ ЭТИМИ СТРАНАМИ МЕНЯЕТСЯ И СИСТЕМА ДВИЖЕНИЯ С ЛЕВОСТОРОННЕГО НА ПРАВОВОСТОРОННЕЕ. ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ СТОЛПОТВОРЕНИЯ ПРИ СМЕНЕ АВТОПОТОКОВ, МОСТ ИМЕЕТ НЕОБЫЧНЫЙ ВИД “ВОСЬМЕРКИ”... У НАС БЫ ОГРАНИЧИЛИСЬ ПЕРЕКРЕСТКОМ СО СВЕТОФОРОМ.



МОСТ НАВАХО, В АРИЗОНЕ, США, ДЛИНОЙ В 254 М ПЕРЕСЕКАЕТ РЕКУ КОЛОРАДО И БОЛЬШОГО КАНЬОНА. ЭТОТ СВОЕОБРАЗНЫЙ И НЕОБЫЧНЫЙ МОСТ БЫЛ ЗАВЕРШЕН ЕЩЕ В 1929 ГОДУ, ОДНАКО ИЗ-ЗА ИНТЕНСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ В 1995 ГОДУ МОСТ БЫЛ ОБНОВЛЕН И УСИЛЕН НОВЫМИ СТАЛЬНЫМИ АРКАМИ.



КРАСНЫЙ МОСТ “ЗОЛОТЫЕ ВОРОТА” В САН-ФРАНЦИСКО ОДИН ИЗ ЗАКОНОДАТЕЛЕЙ МОДЫ В СОВРЕМЕННОМ МОСТОСТРОЕНИИ, БЫЛ ПОСТРОЕН В 1937 ГОДУ. МОСТ “ЗОЛОТЫЕ ВОРОТА”, СОСТОЯЩИЙ ИЗ 3-Х ПРОЛЕТОВ, БЫЛ СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ШЕСТИ ПОТОКОВ АВТОМОБИЛЕЙ И С ПОПРАВКОЙ НА АКТИВНОЕ СУДОХОДСТВО В БУХТЕ САН-ФРАНЦИСКО, ЕГО ОБЩАЯ ДЛИНА СОСТАВЛЯЕТ 2730 МЕТРОВ. ОБЩАЯ ВЫСОТА МОСТА НАД ВОДОЙ - 225 МЕТРОВ.



ЭТОТ ПОТРЯСАЮЩИЙ МОСТ ОТКРЫЛСЯ СРАВНИТЕЛЬНО НЕДАВНО. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПЕРЕРЕЗАНИЕ ЛЕНТЫ СОСТОЯЛОСЬ В 2008 ГОДУ. ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ МОСТ СТАЛ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ УЗНАВАЕМЫХ И НЕОБЫЧНЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬЮ ГОРОДА САН-ПАУЛУ В БРАЗИЛИИ. ОРИГИНАЛЬНАЯ ФОРМА ОПОРЫ МОСТЫ СДЕЛАНА В ВИДЕ ОГРОМНОЙ БУКВЫ «Х». ВЫГЛЯДИТ МОСТ ОЧЕНЬ СТИЛЬНО И СОВРЕМЕННО. «ОКТАВИО» ЯВЛЯЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ В МИРЕ ВАНТОВЫМ МОСТОМ И ОДНОВРЕМЕННО СЛОЖНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗВЯЗКОЙ С ДВУМЯ ПЕРЕСЕКАЮЩИМИСЯ ДОРОЖНЫМИ ЭСТАКАДАМИ.



ВЕЛИКОБРИТАНИИ. ПОСТРОЕННЫЙ МЕЖДУ 1897 И 1901 ГОДАМИ, ОН БЫЛ ОДНИМ ИЗ САМЫХ БОЛЬШИХ АРХИТЕКТУРНЫХ СООРУЖЕНИЙ ТАКОГО ТИПА СВОЕГО ВРЕМЕНИ (21 АРКА, МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА - 30 МЕТРОВ).

