

Исследовательская работа учащегося ЛКТиДХ
группы А11-16 Говорова Александра

РЫНОК МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

Содержание

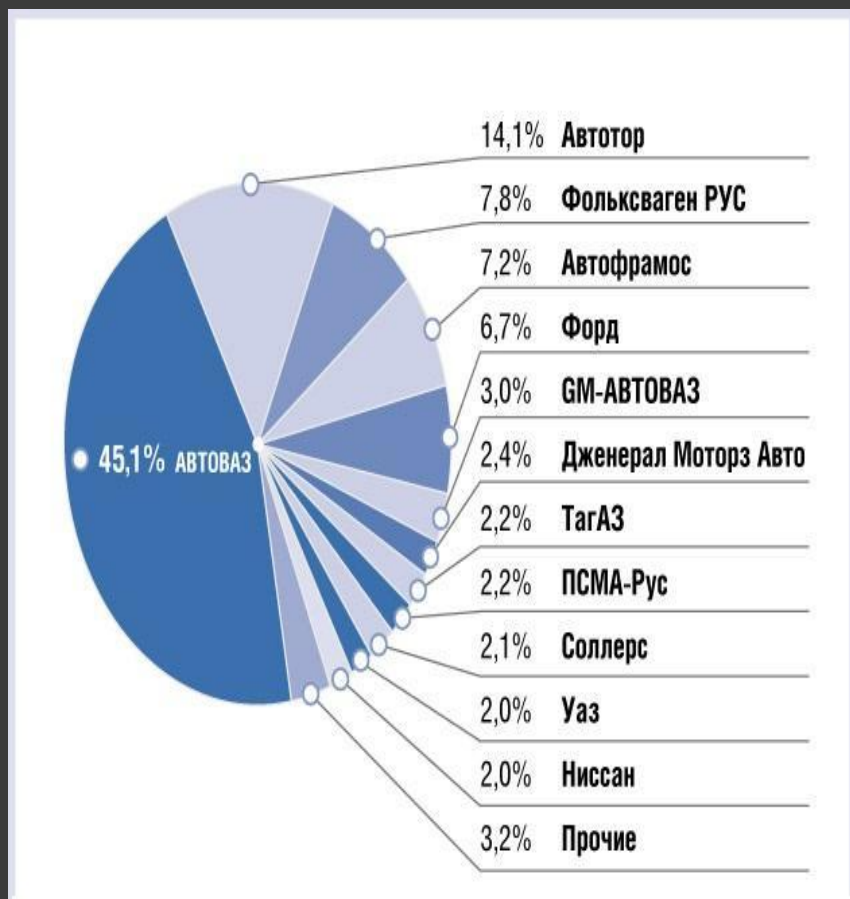
- 1. Анализ состояния рынка машин и оборудования.**
 - 2. Основные тенденции развития рынка машин и оборудования в России.**
- Заключение.**

1. Анализ состояния рынка машин и оборудования.

- В 2016 году рост производства машин и оборудования составил 103,3% к уровню 2015 года, электрооборудования, электронного и оптического оборудования - 94,5%, транспортных средств и оборудования - 103,3%.
- При этом в производстве машин и оборудования значительно возрос выпуск комбайнов кормоуборочных (на 62,8%), тракторов на гусеничном (на 30,7%) и колесном (на 23,9%) ходу, кранов башенных (на 30,4%), машин кузнечно-прессовых (на 30,2%), бульдозеров (на 25,3%), автогрейдеров (на 20,9%), кранов на автомобильном ходу (на 18,1%).
- В 2010 году рост выпуска тракторов был обусловлен, в основном, увеличением реализации тракторов сельским товаропроизводителям через ОАО «Росагролизинг».
- Так, производство продукции на ОАО «Владимирский моторотракторный завод» возросло на 76%, ОАО «Алтайтрак» - на 54%, ОАО «Волгоградский тракторный завод» - на 28%.
- В производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования рост выпуска электродвигателей переменного тока (с высотой оси вращения 63-355 мм) составил 122,4%, электромашин крупных — 110,1%, аккумуляторов и аккумуляторных батарей свинцовых автомобильных - 108,5%
- В производстве транспортных средств и оборудования увеличился выпуск машин для городского коммунального хозяйства - на 23,1%, грузовых автомобилей - на 19,5%, легковых автомобилей - на 9,9%, автобусов - на 1,1%.



- Основными факторами роста производства машиностроительной продукции в 2016 году являются: интенсивное развертывание сборочных производств легковых автомобилей, расширение рынков сбыта продукции машиностроения на основе применения лизинговых операций, освоение предприятиями станкостроения новых видов конкурентоспособного оборудования, увеличение заказов на машиностроительную продукцию в рамках реализации национальных проектов.



- Среднемесячная заработная плата работников отрасли по состоянию на 1 января 2016 года составила: в производстве машин и оборудования — 10546,9 руб. в производстве транспортных средств и оборудования — 11312,9 руб. (122,2%).
- Экспорт машиностроительной продукции за 2016 год составил 14203,4 млн. долл. В товарной структуре экспорта России доля машин и оборудования составляет 5,2% общего объема экспорта.
- Импорт продукции машиностроения составил 56832,7 млн. долл. (149,3%). В товарной структуре импорта России доля машин и оборудования составляет 47,1% общего объема импорта.

◎ 2. Основные тенденции развития рынка машин и оборудования в России

- ◎ Последние годы экономика России показывает достаточно устойчивые темпы роста, как валового внутреннего продукта (ВВП), так и объема промышленного производства. Положительная динамика промышленного роста определяется, в основном, благоприятной внешнеэкономической конъюнктурой и возрастающим инвестиционным спросом. Лидерами промышленного роста являются производство электротехнического оборудования, транспортных средств и металлургическое производство. В отраслях промышленности трудятся 6,7 миллионов человек, почти половина из них - заняты в машиностроительном комплексе, объединяющем 7500 крупных и средних предприятий и организаций, представленных практически во всех субъектах Российской Федерации. Это свидетельствует о социальной значимости и подчеркивает региональную специфику промышленного развития России.



Обсуждению проблемных вопросов и выработке эффективных мер развития обрабатывающих отраслей промышленности уже был посвящен ряд заседаний Правительства Российской Федерации. Так, были рассмотрены перспективы развития автомобильной промышленности, сельхозмашиностроения.

В планах: - стимулирование притока инвестиций в промышленность;
- поддержка технического перевооружения предприятий
- поддержка экспортеров промышленной продукции и защита отечественных производителей на внутреннем рынке;
- стимулирование инновационного развития промышленности
- выработка мер, направленных на совершенствование системы образования и профессиональной подготовки специалистов для промышленных предприятий.



В развитии российской машиностроения можно выделить положительные тенденции, укрепившиеся в последние годы:

- рост производства
- увеличение прибыли – в 2,1 раза;
- рост инвестиций – в 2,8 раза;
- рост экспорта металлопродукции в стоимостном выражении – в 2,2 раза;
- сохранение достаточно высокого уровня рентабельности производства;
- стабильный рост средней заработной платы (около 15% в год);

Процесс полной консолидации отрасли сейчас уже практически завершен и в течение последних лет компании активно скупали сырьевые и производственные активы в России и за рубежом. Прибыль машиностроительного комплекса составит 470 млрд. рублей, инвестиции в основной капитал вырастут на 26% и составят 195 млрд. рублей.



Перспективы развития машиностроительного и приборостроительного комплексов связаны, в первую очередь, с ростом внутреннего потребления станков и приборов. На решение этой задачи направлен ряд мероприятий, включая повышение технического и технологического уровня производства на металлургических предприятиях, расширение номенклатуры и создание новых видов продукции, а также динамичное развитие металлоёмких отраслей: машиностроения, металлообработки, строительства и создания ими новых, современных, прогрессивных видов продукции.

- В машиностроительной отрасли наблюдается стабильный рост инвестиций. На большинстве предприятий отрасли уже приняты перспективные инвестиционные программы развития на период до 2017 годов. Однако машиностроительные и приборостроительные предприятия испытывают серьезные трудности, вызванные недостатком средств на создание необходимой инфраструктуры.



- Защита российского рынка машин и оборудования от недобросовестной иностранной конкуренции также является серьезной проблемой, сдерживающей динамичное развитие отрасли. Крайне важно своевременно вводить адекватные меры, направленные на защиту интересов российских предприятий от демпингового и субсидированного импорта. К сожалению, так происходит не всегда.



Машиностроительные предприятия в связи с недостаточным качеством выпускаемого отечественного технологического оборудования или отсутствием его производства вынуждены закупать его по импорту. Машиностроительный комплекс относится к числу наиболее экологически неблагоприятных сфер экономики России. Для улучшения состояния окружающей среды необходимы значительные инвестиции в модернизации машиностроительного производства.

Заключение

Подводя итоги

- Производство машин и оборудования - это одни из основных отраслей промышленности России. И от того как будут развиваться эти отрасли в немалой степени зависит и развитие экономики страны. В настоящее время отрасли машиностроения нуждаются в структурной перестройке и интенсификации.
- Что же означает интенсивный путь развития в производстве машин и оборудования. Прежде всего он подразумевает качественно новое натурально-вещественное наполнение стоимостных показателей. Ведь рост выпуска машиностроительной продукции может быть обеспечен как за счет изменения стоимости техники и «вымывания» из номенклатуры выпускаемого оборудования дешевых его видов, так и за счет расширения производства, увеличения массы выпускаемой техники, улучшения ее потребительских свойств. Последний вариант развития и представляется единственно верным в условиях интенсификации экономики. Кроме того, само машиностроительное производство должно быть переориентировано на использование материало-, трудо- и фондосберегающих технологий производства машин и оборудования.
- Интенсификация машиностроительного комплекса должна рассматриваться в двух аспектах. Во-первых, интенсификация машиностроительного производства внутри комплекса, то есть выпуск передовой техники с минимальными затратами живого труда, и, во-вторых, интенсификация в отраслях народного хозяйства, происходящая на базе внедрения новейших машин, оборудования, приборов и устройств, выпускаемых машиностроителями. Эти направления интенсификации тесно взаимосвязаны и не могут осуществляться в отрыве один от другого.