

ТЕМА



**ОБЩИЕ
ОБЯЗАННОСТИ
ВОДИТЕЛЕЙ**

Мотоцикл, легковой автомобиль и, тем более, автобус или грузовой автомобиль – это всё средства передвижения повышенной опасности. Садясь за руль, водитель любого транспортного средства принимает к неукоснительному исполнению весь перечень относящихся к нему требований Правил. Некоторые из этих требований Правила выделили в отдельную группу и поместили в отдельный раздел – **Правила, Раздел 2 «Общие обязанности водителей»**. Общими они называются потому, что они действительно общие для всех водителей, независимо от того, каким транспортным средством водители управляют. Что же касается пешеходов и пассажиров, то у них никаких других обязанностей, кроме тех, что перечислены в соответствующих разделах – **«Обязанности пешеходов»** и **«Обязанности пассажиров»**, собственно, и нет.

Вот с этими тремя разделами Правил нам и предстоит сейчас познакомиться.

1. Водитель обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние своего транспортного средства.

Если неисправна рабочая тормозная система или неисправно рулевое управление!



Бывалые водители мрачно шутят: «Тормоза и тюрьма начинаются на одну букву». Про рулевое управление, правда, ничего ещё не придумали, но согласитесь – о каком дальнейшем движении можно помыслить, если нет тормозов или машина не слушается руля. В этой ситуации выход один – вызывать эвакуатор.

Если неисправно сцепное устройство!



Речь идёт о тягово-сцепном устройстве, предназначенном для буксировки прицепов. Применительно к легковому автомобилю - это известное всем устройство по имени фаркоп – сцепной шар диаметром 50 мм, на который накидывается ответная головка, смонтированная на дышле прицепа.



Прицеп, если он на ходу отрывается, то далее действует как шар в боулинге, направленный умелой рукой в гущу кеглей. Поэтому при малейшем подозрении на неисправность сцепного устройства необходимо прекратить дальнейшее движение с прицепом.

Если не горят или отсутствуют фары и задние габаритные огни!



Ну, если эта беда приключилась днём при ясной погоде, можете доехать до ближайшего автосервиса с соблюдением всех мер предосторожности. Если это случилось ночью или в условиях недостаточной видимости, необходимо убрать машину за пределы дороги и дождаться рассвета и ясной погоды.

Если не работает стеклоочиститель со стороны водителя!



Во время дождя или снегопада при неработающем стеклоочистителе Вы ничего не видите. Поэтому Правила в этом случае закономерно запрещают дальнейшее движение. Как только прекратится дождь (или снегопад), можете продолжить движение (но только до дома или до ближайшего автосервиса, и с соблюдением всех мер предосторожности).

2. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки весь комплект необходимых документов.



Комплект необходимых документов :

- Водительское удостоверение.
- Регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам).
- Страховой полис ОСАГО (кроме мопедов).

Этого достаточно, если вы владеете транспортным средством на праве личной собственности, перемещаетесь по своим надобностям и перевозите людей и багаж бесплатно.

Если же транспортное средство принадлежит организации (не независимо от формы собственности), водитель обязан, кроме указанных документов, иметь ещё и путевой лист, установленной формы, и документы на перевозимый груз. А если деятельность осуществляется на основании лицензии, то в этом случае водитель обязан иметь при себе ещё и лицензионную карточку.

Эти же требования распространяются и на индивидуальных предпринимателей.

Хочу обратить ваше внимание ещё вот на такой важный момент. Правила обязывают водителей иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки весь перечень необходимых документов. Следовательно, мы, водители, имеем дело только с полицией. Никакие военные или гражданские лица (например, дружинники) не вправе требовать наши документы. Только сотрудники полиции! Более того – любые сотрудники полиции! Вы обязаны предъявлять свои документы и инспектору ГИБДД, и вообще любому полицейскому, если он этого потребует.



Более того, по требованию сотрудника полиции свои документы обязаны предъявлять не только водители, но и пассажиры, и пешеходы.

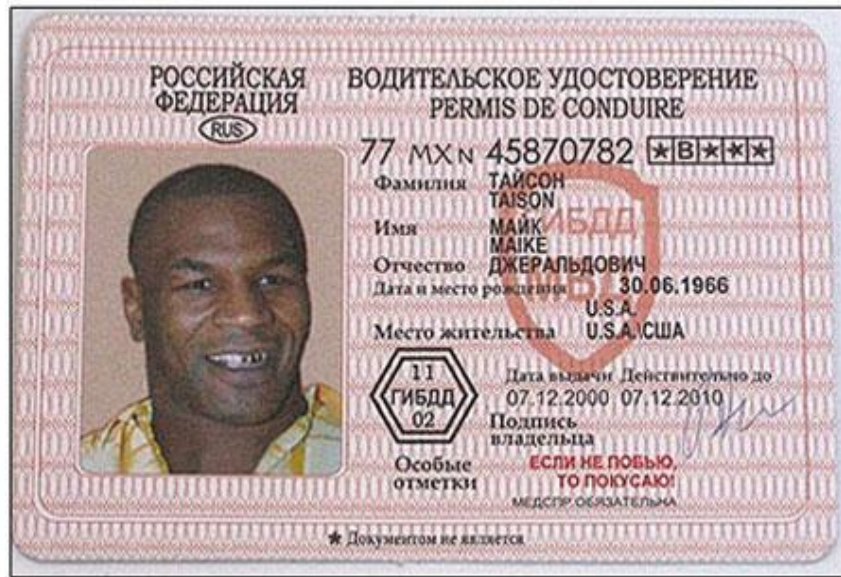


И ещё один важный момент. Если по просьбе инспектора ГИБДД вы не сможете быстро и членораздельно три раза подряд произнести слово «сиреневенький», у него будет основание, достаточное полагать, что водитель находится в состоянии опьянения. И это не шутка. В перечне «оснований, достаточных полагать...» есть и такой – «нарушение речи» (см. Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. № 475). В таких случаях (когда есть основания, достаточные полагать...) Правила обязывают водителей проходить освидетельствование на состояние опьянения. Однако потребовать пройти освидетельствование могут не любые сотрудники полиции, а только те «должностные лица, которым предоставлено право государственного надзора и контроля безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортного средства» (Правила, раздел 2, п. 2.3.2).

Я не могу вам подсказать, как отличить «то должностное лицо» от «не того должностного лица» (в Правилах об этом ничего не сказано), я только хочу, чтобы вы знали о его существовании и правильно ответили на соответствующий вопрос на экзамене в ГИБДД. Да и в жизни вам не помешает знать, что потребовать для проверки документы (и у пешехода, и у водителя) вправе любой полицейский, а вот обязать пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения, уполномочен не любой полицейский.

Хотя в жизни для нас с вами это особого значения не будет иметь, ибо любой инспектор ГИБДД уж точно вправе потребовать пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Любой инспектор ГИБДД это, несомненно, то «должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения».

Несколько слов о Российском национальном водительском удостоверении



ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ PERMIS DE CONDUIRE		
Категории транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение		
A	Мотоциклы	D Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сидения водителя.
B	Автомобили, за исключением относящихся к категории А, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает восьми.	
C	Автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 кг.	E Составы транспортных средств с тягачём, относящимся к категориям В, С или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.

Обратите внимание – на лицевой стороне водительского удостоверения есть пять полей (вверху справа). У Майка Тайсона открыто только одно поле – поле «В», остальные закрыты звёздочками. Это значит, что Майку разрешено управлять только транспортными средствами категории «В». А что именно относится к категории «В», указано на обратной стороне удостоверения.

С такими правами можно ездить сегодня вплоть до окончания срока их действия. Но при замене вам будут выдавать водительское удостоверение нового образца, введённого в обращение с 01 апреля 2014 года. Лицевая сторона новых прав не претерпела каких-либо существенных изменений, а вот обратная сторона стала принципиально иной.

Водительское удостоверение нового образца

Новый вид обратной стороны водительского удостоверения

Штрих-код для автоматизированного учёта

Дата получения прав на категорию

Дата окончания срока действия прав для категории

Ограничение на управление категориями

		10.	11.	12.
A				
A1				
B				
B1				
C				
C1				
D				
D1				
BE				
CE				
C1E				
DE				
D1E				
M				
Tm				
Tb				

14.

00 00 000000

Общие ограничения для всех категорий. Сюда будет ставиться отметка "AT"

Серия и номер удостоверения

В водительских правах нового образца появились новые категории и подкатегории. Их ввели согласно принятым в 5 ноября 2013 года поправкам в Закон о безопасности дорожного движения.

Итак, с 1 апреля в водительском удостоверении появились категории:

«М» - мопеды и легкие квадроциклы;

«А1» - легкие мотоциклы с объемом двигателя до 125 кубических сантиметров;

«А» - мотоциклы;

«В1» - квадроциклы и трициклы;

«В» - автомобили до 3,5 тонн;

«ВЕ» - автомобили с прицепом;

«С» - автомобили более 3,5 тонн;

«С1» - автомобили грузоподъемностью до 7,5 тонн;

«D» - пассажирские авто с количеством мест более 8 мест, помимо водительского;

«D1» - пассажирские авто для перевозки до 16 человек;

«Тm» - трамваи;

«Тb» - троллейбусы.

Право управление автомобилем только с автоматической коробкой передач отразится дополнительной отметкой «АТ».

Те, кто сдавал экзамен на авто с «механикой», имеют право управлять машиной с любой коробкой.

Пересдавать экзамен водителям, имеющим права в одной категории, для получения соответствующей подкатегории не нужно.

Право на управление транспортными средствами:

- с категорией «А» можно будет управлять мотоциклами и квадроциклами с мотоциклетным управлением подкатегорий «А1» и «В1»;
- с категорией «В» можно управлять квадроциклами с автомобильным управлением подкатегории «В1»;
- с категорией «С» можно управлять транспортными средствами подкатегории «С1»;
- с категорией «D» можно управлять автобусами подкатегории «D1»;
- с категорией «СЕ» можно управлять прицепами подкатегории «С1Е»;
- с категорией «DE» можно управлять грузовыми прицепами подкатегории «D1Е»;
- мопедами категории «М» можно будет управлять с правами любой категории.

Менять уже имеющееся водительское удостоверение на новое не нужно. Водительские права старого образца будут действовать вплоть до истечения срока, указанного на документе (т.е. десять лет с момента получения). Для обмена или по истечении срока действия водительского удостоверения сдавать экзамены тоже не требуется.

Немного поменяется и внешний вид международного водительского удостоверения. Здесь тоже появятся новые категории, подкатегории, отметки. К примеру, для категории «В» с правом управления машиной только с «автоматом» вводится запись: «В – automatic transmission only».

Вам также следует знать, что Закон не запрещает передавать управление своим транспортным средством другому человеку, например, любому из ваших друзей. При этом необходимо и достаточно, чтобы у вашего друга тоже были права категории «В», и он должен быть вписан в ваш полис ОСАГО. Или если вы оформили полис ОСАГО без ограничений.

Что нужно знать о движении с прицепом

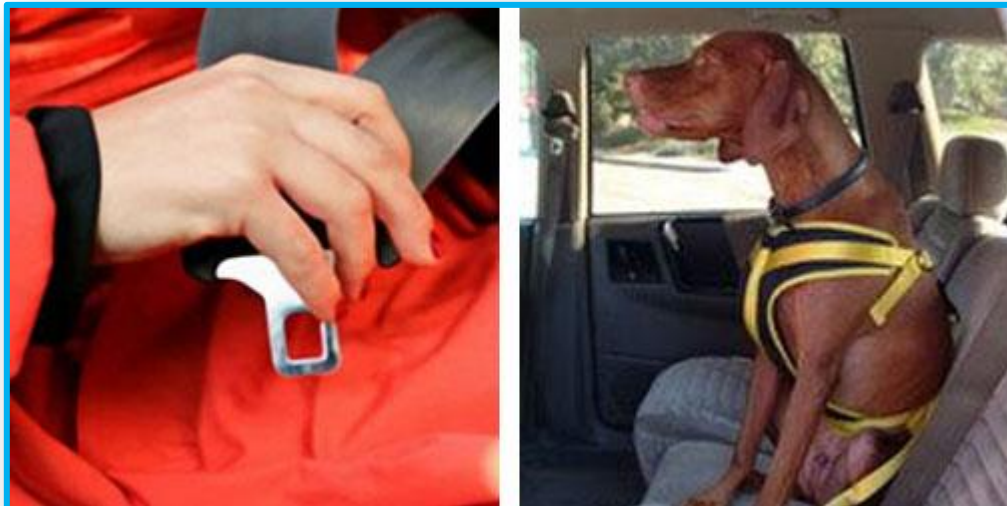


Правила разрешают владельцам транспортных средств категории «В» ездить с прицепом, но только при условии, что это небольшой прицеп. А прицеп – это тоже транспортное средство (только без двигателя), и у него тоже есть своя разрешённая максимальная масса. Так вот, если разрешённая максимальная масса прицепа не превышает 750 кг, можете смело с ним ездить.



Если превышает, тогда прав категории «В» недостаточно, необходимо к категории «В» еще и добавить категорию «Е».

Во время движения все люди, находящиеся в автомобиле (оборудованном ремнями безопасности), должны быть пристёгнуты. При движении на мотоцикле все должны быть в застёгнутых мотошлемах



Водители в случаях, предусмотренных законодательством, обязаны предоставлять своё транспортное средство:

а). Сотрудникам полиции.

б). Сотрудникам федеральных органов государственной охраны.

в). Сотрудникам органов федеральной службы безопасности.

Водители, как правило, любят свои транспортные средства, относятся к ним трепетно, и перспектива отдать свой автомобиль или мотоцикл кому бы то ни было (и даже законному представителю власти) нас, прямо скажем, не радует.

Не смотря на это (а, скорее, именно поэтому), права всех перечисленных выше представителей власти узаконены официально. И закон Российской Федерации «О полиции», и Федеральный закон «О государственной охране», и закон «О Федеральной службе безопасности» содержат приблизительно один и тот же перечень условий, при которых водители обязаны предоставлять свои транспортные средства, а именно:

- Для проезда к месту стихийного бедствия.

- Для проезда к месту происшествия.

- Для доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи.

- В случаях преследования лиц, совершивших преступления.

- Для транспортировки повреждённых при авариях транспортных средств.

И всё это с правом отстранения водителей от управления транспортными средствами и с последующим возмещением материального ущерба (в порядке, установленном гражданским законодательством).

Если при этом вы не попали вовремя на работу или сорвались важные переговоры, или надо оправдаться перед ближайшими родственниками, можете у лиц, воспользовавшихся вашим транспортным средством получить справку установленного образца.

Водители (как, впрочем, и все люди) обязаны быть милосердными



В тех случаях, когда требуется срочно отвезти больных или пострадавших в какое-либо лечебное учреждение, обычно используются специально предназначенные для этого автомобили скорой помощи. Однако если в распоряжении врачей нет такого автомобиля, они вправе обратиться к любому водителю, который только окажется рядом. И никто не вправе им отказать. Мы обязаны это сделать, прежде всего, потому, что мы – ЛЮДИ! Но для тех, кто это забыл, Правила, на всякий случай, узаконили эту норму:

Правила. Раздел 2. Пункт 2.3.3, абзац 2. Водитель обязан предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Как видим, право воспользоваться вашим автомобилем предоставлено всем медицинским и фармацевтическим работникам, но не всегда, а только в экстренных случаях, когда создаётся угроза жизни больного или пострадавшего.

В случае ДТП водитель в первую очередь обязан включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки!



И только после этого можно оказывать помощь пострадавшим, вызывать «Скорую помощь», звонить в ГИБДД или устраивать «разборки» на дороге.

Вообще же, алгоритм действий водителя, попавшего в ДТП, в Правилах расписан очень подробно, с учётом всех возможных вариантов.

Итак, при дорожно-транспортном происшествии, водитель, причастный к нему, обязан:

- 1.** Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
- 2.** Не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию.
- 3.** Сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытие сотрудников полиции.

Если движение других транспортных средств в результате ДТП стало невозможно, водитель обязан:

- 1.** Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
- 2.** Сообщить о случившемся в полицию и ожидать прибытие сотрудников полиции.
- 3.** Зафиксировать на бумаге в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все меры к их сохранению.
- 4.** После чего переместить транспортное средство так, чтобы создать возможность объезда места происшествия.

Если есть пострадавшие, водитель обязан:

1. Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
2. Вызвать «Скорую медицинскую помощь» и оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим.
3. В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение.
4. Сообщить о случившемся в полицию и ожидать прибытие сотрудников полиции.

В крайнем случае (если никаких других транспортных средств нет, а ваш автомобиль ещё способен передвигаться), водитель обязан:

1. Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
2. Зафиксировать на бумаге в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все меры к их сохранению.
3. Сообщить о случившемся в полицию.
4. Доставить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение на своём транспортном средстве.
5. Оставить в регистратуре лечебного учреждения свои координаты (фамилию и регистрационный знак транспортного средства).
6. Возвратиться к месту ДТП.

Как видим во всех случаях первое, что должен сделать водитель, это включить аварийку и выставить знак аварийной остановки!

Если пострадавших нет, ущерб незначительный, и все участники ДТП согласны в оценке происшедшего.

В этом случае водители могут самостоятельно прибыть на ближайший пост ДПС для оформления происшествия, (предварительно составив и подписав схему происшествия!!!).

Если ДТП произошло с участием только двух транспортных средств, у обоих имеется полис ОСАГО, пострадавших нет, и оба водителя согласны в оценке происшедшего.

В этом случае оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия сотрудников полиции, а только лишь путём заполнения бланков извещений о ДТП в соответствии с требованиями, установленными правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Водителю запрещается пересекать организованные пешие и транспортные колонны и занимать место в них.



Время от времени вам доведётся увидеть на дороге такие организованные колонны. То есть, как минимум, три машины с включёнными фарами следуют как единое целое друг за другом, впереди, в обязательном порядке, полицейская машина с включёнными маячками, но иногда и сзади тоже едет машина сопровождения.

Требование Правил – не пересекать такие транспортные колонны и не занимать в них место, как мне кажется, не требует никакого комментария.



То же относится и к организованным пешим колоннам. Ну, представьте себе, что по дороге может двигаться пешком целая воинская часть (повзводно, или поротно, или побатальонно), впереди и сзади сержанты с флажками (а ночью с фонарями, впереди – белого цвета, сзади – красного цвета), и идут солдаты по краю проезжей части по четыре человека в ряд. Вот, имея в виду именно такой случай, Правила и предписывают вам – не пересекайте такие колонны (например, на перекрёстке) и не занимайте в них места (если уж рискнули обгонять такую колонну, то обгонять нужно всю сразу, от начала и до конца).

Водителю запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.



Руки водителя во время движения должны заниматься одним единственным делом - управлять транспортным средством. И если ваш автомобиль не оборудован громкоговорящим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, то тогда прежде, чем воспользоваться телефоном, необходимо обязательно припарковаться в месте, где это не запрещено Правилами.

А ещё водителю запрещается:

- Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного).
- Управлять транспортным средством под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих внимание и реакцию.
- Управлять транспортным средством в болезненном или утомлённом состоянии.
- Передавать управление лицам, не имеющим при себе соответствующего водительского удостоверения.
- Употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен.
- Употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, и у сотрудника полиции появились основания, достаточные полагать, что водитель управляет транспортным средством в состоянии опьянения.