





На вопрос: "Какой самый главный для вас атрибут безопасности дорожного движения?", большинство ответит просто: "Светофор". И действительно, сегодня трудно представить себе улицы наших городов, шоссе, да и всю дорожную инфраструктуру без такого важного регулировщика движения. Помнится: "Красный – стой! Зеленый – иди" – один из первых постулатов, который пытались донести до нас родители.

Вспомнили? Однако кроме запоминания этого неукоснительного правила, в голове всегда возникала масса вопросов, типа "Откуда взялся светофор?", "А везде ли он такой?" и так далее. Что ж, попытаемся немного пристальнее взглянуть на этого цветастого регулировщика, хотя на самом деле светофор является отнюдь не таким простым, как кажется с первого взгляда...

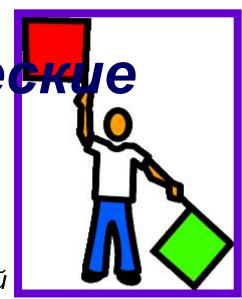








Первые электриче<mark>ска</mark> светофоры



В 1914г. В городе Кливленде (США) появился первый электрический светофор. Он имел два сигнала красный и зеленый и управлялся в ручную. Но уже в 1918 г. На улицах Нью- Йорка начали работать трехцветные электрические светофоры. Сначала зеленый сигнал в светофорах располагался сверху, затем было решено что для лучшей видимости красный сигнал должен размещаться сверху, как наиболее важный. Теперь во всех странах принята единая система расположения сигналов в светофоре: Красный, желтый, зеленый.

<u>Первые светофоры в России:</u>

России первый электрический светофор заработал 15 января 1930 года на углу Невского и Литейного проспектов в Ленинграде, а 30 декабря того же года на углу Петровки и Кузнецкого моста в Москве.



CBETORO

Это слово составлено из двух частей- «свет» и «фор». «Свет» - это всем понятно. А «фор»? «Фор» произошло от греческого слова «форос», что означает «несущий» или «носитель». А вместе «светофор»- значит «носитель света». Он и несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зеленого.



Давайте повторим:

дорогу можно переходить только на?

-красный мигающий сигнал светофора

- зеленый сигнал

-желтый сигнал светофора



Когда загорелся зеленый сигнал светофора, что ты будешь

-пропустишь всех старушек и даму с собачкой

-побежишь со всех ног - останешься стоять на месте -убедишься, что все транспортные средства остановились и перейдешь дорогу.



Давайте обобщим, какими правилами должен руководствоваться пешеход при переходе улицы:

1.Перед тем, как переходить улицу с двухсторонним движением (по наземному пешеходному переходу), надо посмотреть налево, потом направо, затем опять налево, потому что машины будут приближаться с левой стороны от вас. Дойдя до середины дороги

посмотрите ещё раз направо, и если дорога свободна, продолжайте путь.

2. Если у перехода есть светофор для пешеходов, дождитесь зелёного сигнала, затем убедитесь, что все машины остановились, после чего переходите улицу.

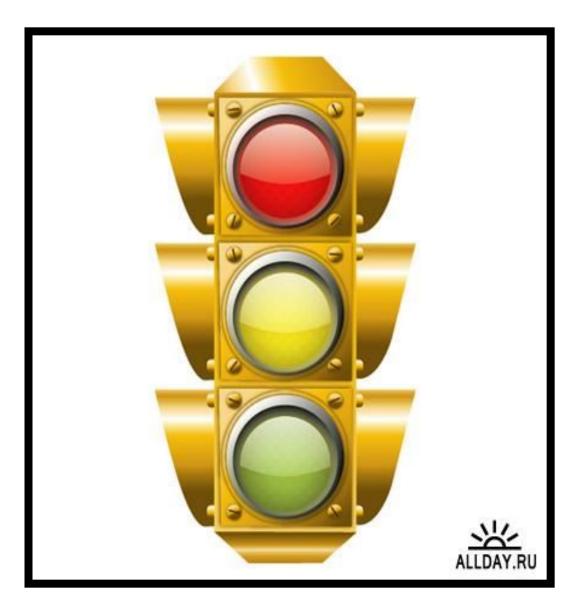


Давайте обобщим, какими правилами должен руководствоваться пешеход при переходе улицы

3. Если вы дошли до середины дороги, и вдруг загорелся красный свет, машины поехали, не бегите! Спокойно стойте на разделительной линии, когда загорится зелёный свет для пешеходов.

4. Никогда не перебегайте улицу. Спокойно переходите быстрым шагом.

5. Переходите дорогу по белым линиям пешеходного перехода, под прямым углом к дороге, а не по диагонали.



Есть у нас дружок хороший С великаном добрым схожий! Знай: три глаза у него-Не боятся никого. Утром, днём, в ночную тьму Все горят по одному. И у каждого - свой цвет, Чтоб в пути нам дать совет. Если жёлтый свет горит-Приготовиться велит, На зеленый нам - идти, Всем счастливого пути! А зажжётся красный, вдруг Подожди немного, друг! Торопыгой вредно быть, Надо жизнью дорожить! Друг зовётся "светофор", Бессловесный разговор Он давно с людьми ведет, Никогда не подведёт. Его мы слушаться должны-И нам дороги не страшны!!!