

Презентация на тему: ММК

Автор: Усманов Данис

- ▶ В январе 1929 года Совнарком СССР и СТО на объединённом заседании приняли решение о начале строительства Магнитогорского металлургического завода. И уже в марте к Магнитной горе прибыли первые строители: бригада плотников, возглавляемая Дмитрием Брусовым. 30 июня на Магнитострой прибыл первый поезд, эту дату принято считать днём рождения Магнитогорска, вопреки существованию станции Магнитной с 1743 года.

- ▶ 1 января 1930 года вышел в свет первый номер газеты «Магнитогорский рабочий». В апреле комиссия из представителей Магнитостроя, Стальстроя и Водоканалстроя вынесла решение о «возможности строительства города Магнитогорска на правом берегу реки Урал». От «решения о возможности строительства» до строительства прошло довольно много времени, а тем временем на левом берегу начали строить район города, которому дали название Социалистический город. В обыденной речи это название сократилось до Соцгорода. К декабрю 1931 года на строительстве работали свыше 40 тысяч человек.

К 1939 году население Магнитогорска составляли 146 тысяч человек, открылось музыкальное училище, было закончено строительство цементного завода. В апреле этого года в Нью-Йорке открылась международная выставка, на которой была представлена продукция Магнитогорского металлургического комбината.

- ▶ После начала военных действий возникла необходимость принимать и осваивать на своей территории оборудование эвакуированных из прифронтовых районов заводов, а это ни много ни мало – 34 предприятия. В годы войны на ММК нашли прописку:
- ▶ Днепропетровский металлургический комбинат имени Ф. Э. Дзержинского,
- ▶ Днепропетровский коксохимический завод,
- ▶ комбинат «Запорожсталь»,
- ▶ огнеупорный и коксохимический заводы Запорожья,
- ▶ Енакиевский коксохимический завод,
- ▶ Ново-Тульский металлургический завод,
- ▶ Алчевский металлургический завод,
- ▶ Макеевский металлургический завод,
- ▶ комбинат «Азовсталь»,
- ▶ московские заводы «Серп и молот», «Пролетарский труд», «Электросталь»,
- ▶ Харцизский металлургический завод,
- ▶ Ленинградский сталепрокатный завод
- ▶ Харьковский турбогенераторный завод
- ▶ «Кривгресс» и др. заводы. Комбинат стремительно наращивал мощности

- ▶ В этот период построены и введены в эксплуатацию: рудо-обогажительная фабрика, две агломерационные машины, четыре коксовые батареи, две доменные печи, пять мартеновских печей, толстолистовой стан 4500, среднелистовой стан 2350, цех «Т», фасоно-вальце-сталелитейный цехпаровоздуходувная станция № 2, спеццеха,
- ▶ Отдельного внимания заслуживает история освоения выпуска броневой стали. До войны комбинат давал преимущественно рядовые марки металла. Качественные стали составляли всего 12 процентов общего производства. Необходимо было освоить выпуск специальных высококачественных броневых сталей.

В тяжёлые для страны дни 1942 года, когда враг стоял у стен Сталинграда и остервенело рвался к Кавказу, металлургическому комбинату было поручено освоить прокатку траковой полосы для танков. Для организации производства такой полосы был использован стан 300-2. На стане 500 было начато производство фигурного профиля – бандажа для танков, который раньше штамповался на танкостроительных заводах. Новые профили, освоенные на комбинате, открыли перед танкостроителями большие возможности для ускорения выпуска боевых машин. Они позволили освободить сотни строгальных, револьверных, токарных станков и др. оборудования и значительно сократить объёмы электросварки. Экономия металла при изготовлении одного танка составляла почти 2 тонны.

- ▶ В разгар битвы под Курском в 1943 году ММК получил задание ГКО в максимально короткий срок удвоить выпуск снарядного металла. Снарядная заготовка крупных сечений освоена на непрерывно-заготовочном стане 720







ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**МАГНИТОГОРСКИЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
КОМБИНАТ**





▶ **СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**