



## Тема № 3

# Основные понятия ПДД



# Актуализация знаний



## **1) Дорожно-транспортное происшествие –это:**

- 1. событие, возникшее в процессе движения по дороге пешеходов, при котором погибли или ранены люди.**
- 2. событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства.**
- 3. событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.**

## 2) Какой вид транспорта самый безопасный?

1. автомобильный
2. воздушный
3. железнодорожный





### **3) Какой фактор, оказывающий отрицательное влияние на безопасность дорожного движения указан не правильно?**

- 1.** Низкая культура водителей и пешеходов в области безопасности дорожного движения «Человеческий фактор»
- 2.** Неудовлетворительные дорожные условия в следствии значительного отставания темпов строительства новых и реконструкции эксплуатируемых дорог от темпов роста интенсивности дорожного движения.
- 3.** Увеличение плотности движения в крупных, небольших городах и на федеральных дорогах в результате быстрого роста численности автомобильного парка
- 4.** Значительно увеличилось число владельцев транспортных средств и пешеходов отлично подготовленных к сложным дорожным ситуациям.

#### **4) Какой пункт федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» указан неправильно?.**



**Задачами федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» являются:**

- 1.** предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2.** развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- 3.** сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 4.** совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- 5.** сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- 6.** повышение уровня мастерства экстремального вождения на улицах городов с высокой плотностью движения автотранспорта.



## 5. В каком возрасте культура безопасного поведения на дорогах приобретает особое значение

1. в детском
2. в подростковом
3. во взрослом



## **Учебная цель**

**1.** Изучить, что такое участник дорожного движения, дорога, дорожная разметка, дорожные знаки и для чего они служат, какие бывают светофоры их сигналы, основные сигналы регулировщика.

## **Учебные вопросы**

**1.** Основные понятия ПДД:- участник дорожного движения, дорога, дорожная разметка, группы дорожных знаков и для чего они служат, какие бывают светофоры их сигналы, основные сигналы регулировщика.





## **Учебный вопрос №1**

**1. Участник дорожного движения, дорога, дорожная разметка, группы дорожных знаков и для чего они служат, какие бывают светофоры их сигналы, основные сигналы регулировщика.**

•

**Участник дорожного движения** — это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.





В настоящее время в Российской Федерации действуют **Правила дорожного движения**, введенные в действие с 1 июня 1994 г., с изменениями и дополнениями, внесенными в 1998—2019 гг.

В соответствии с Правилами в нашей стране принято **правостороннее движение**, т. е. транспорт при движении придерживается правой стороны проезжей части дороги.

**Дорога** — это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста).

**Дорога включает** в себя:

1. одну или несколько проезжих частей,
2. трамвайные пути,
3. тротуары,
4. обочины
5. разделительные полосы.

**Проезжая часть дороги** предназначена для движения безрельсовых транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов),

**Трамвайные пути** — для трамваев,

**Тротуары** — для пешеходов,

**Обочина** — для движения пешеходов и для остановки автомобилей.

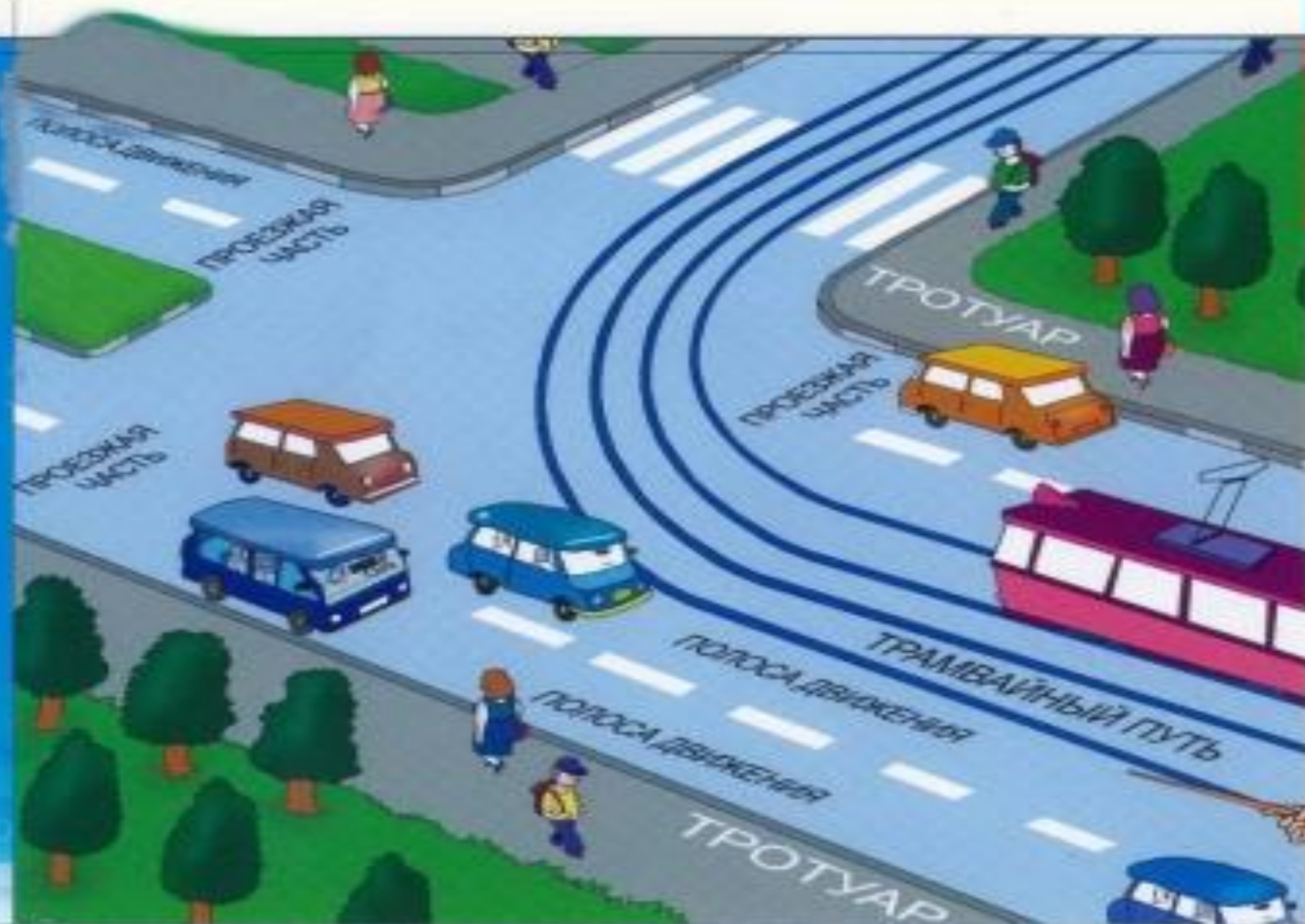
**Разделительная полоса** разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения или остановки транспортных средств и пешеходов. Разделительная полоса (как и тротуар) немного возвышается над проезжей частью дороги. На разделительной полосе может быть устроен газон или установлены ограждения.

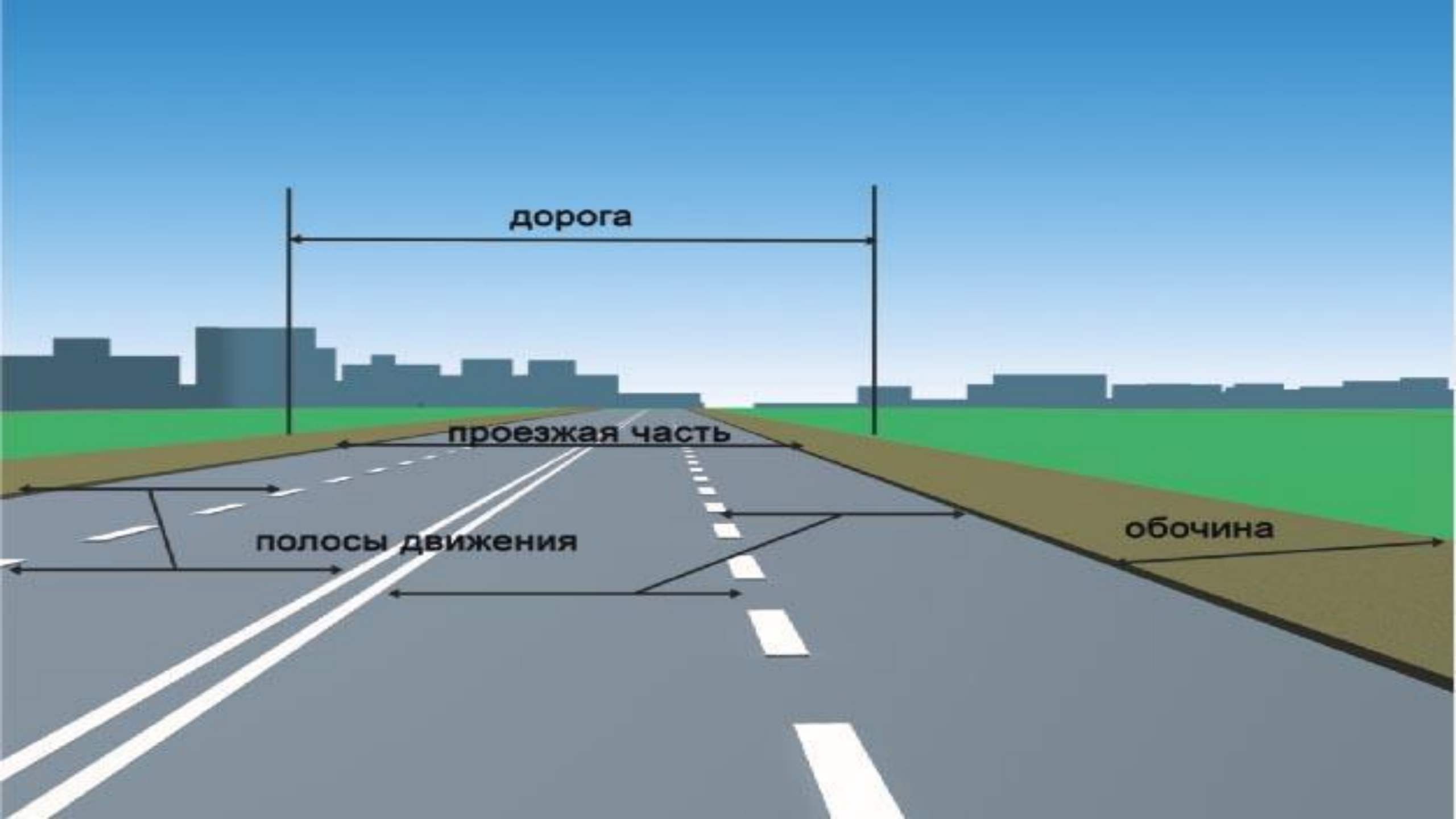
## Части дороги

Дорога состоит из многих элементов. Посмотри на рисунок и запомни их.

Участниками дорожного движения являются — **водители, пешеходы и пассажиры.**

Покажи их на плакате.





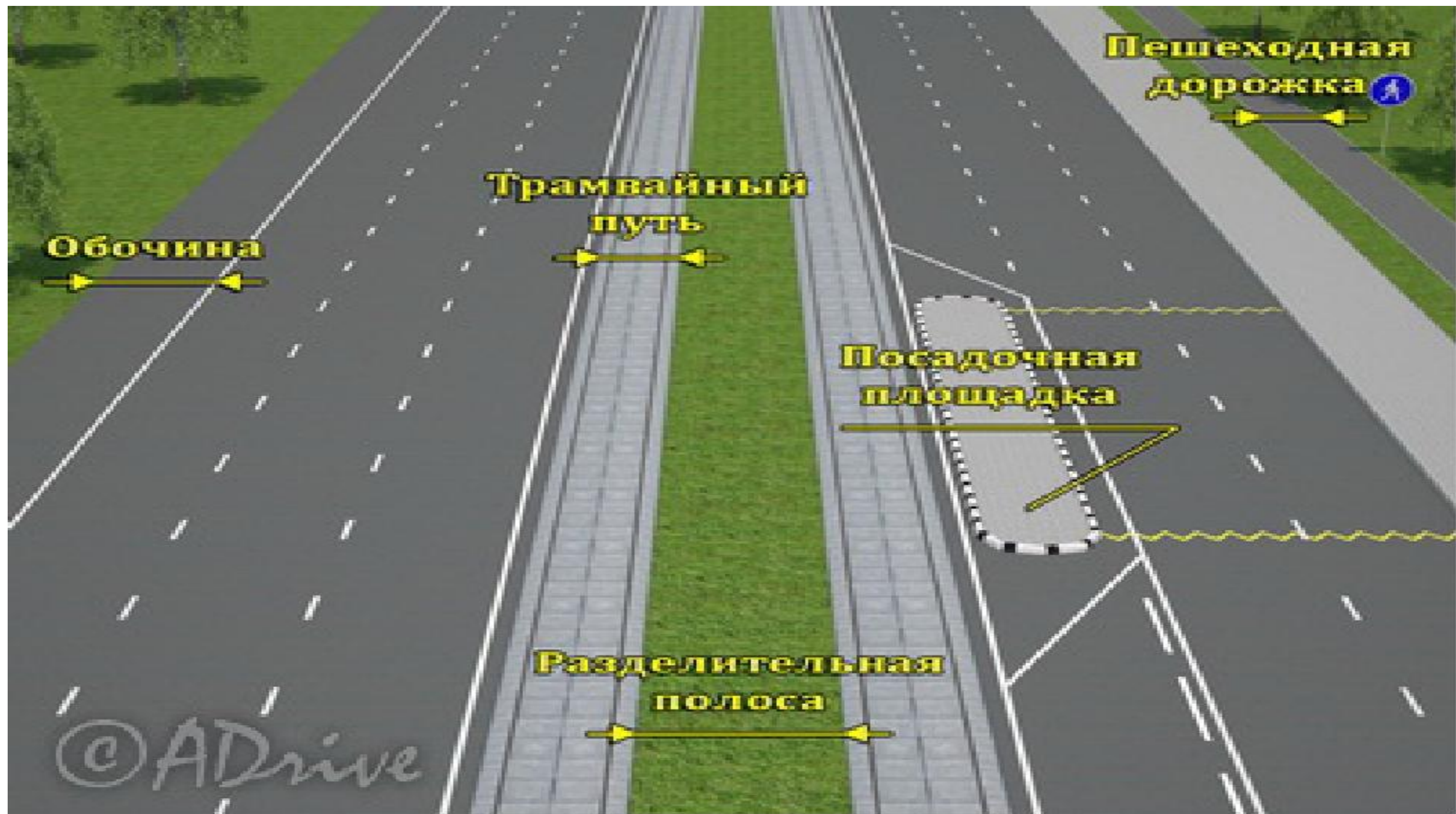
дорога

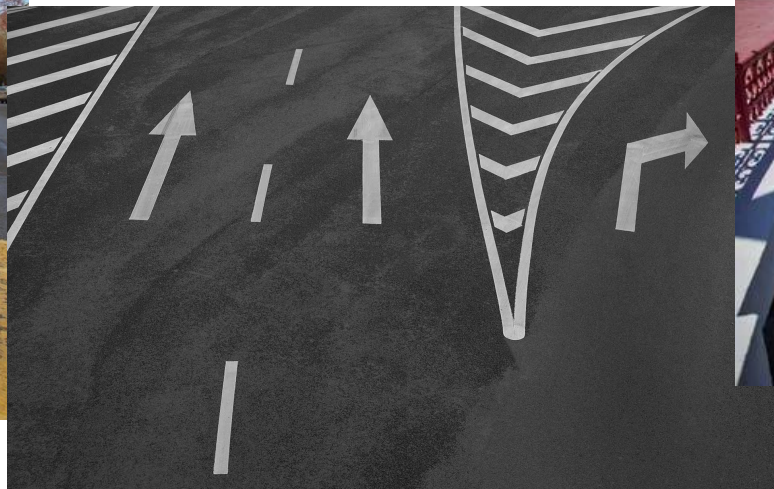
проезжая часть

полосы движения

обочина







**Дорожная разметка** представляет собой линии, стрелы, надписи и другие обозначения, которые наносятся на различные элементы дороги. Большинство линий дорожной разметки имеют белый цвет. Например, линия белого цвета на проезжей части, прерывистая или сплошная, разделяет встречные потоки автомашин.

*С помощью дорожной разметки* на проезжей части обозначают пешеходный переход.

**Линии пешеходных переходов наносятся** на перекрестках или в других удобных для пешеходов местах. Пешеходные переходы могут обозначаться сплошными линиями вдоль проезжей части по всей длине перехода («зебра»).



**Дорожные знаки**, так же как и разметка, служат для регулирования дорожного движения, для передачи его участникам необходимой информации о различных дорожных ситуациях.

**Насчитывается более 200 знаков.** Для того чтобы облегчить их распознавание, они разделены на 8 групп:

1. Предупреждающие.
2. Приоритета.
3. Запрещающие.
4. Предписывающие.
5. Особых предписаний.
6. Информационные.
7. Сервиса.
8. Дополнительной информации (таблички).

К каждой группе относятся знаки, передающие информацию одинакового значения.

**Запомните!**

**Для того чтобы уверенно себя чувствовать на улицах и дорогах и безопасно двигаться по ним, каждый участник дорожного движения должен знать дорожные знаки<sup>1</sup>.**









Для регулирования дорожного движения применяются **две группы светофоров:**

1. транспортные;
2. пешеходные.

**Транспортные светофоры** могут быть трехсекционными, с вертикальным расположением сигналов сверху вниз: красный, желтый, зеленый.

Транспортные трехсекционные вертикальные светофоры могут иметь расположенные по горизонтали дополнительные секции со стрелками зеленого цвета, указывающими направление движения транспортных средств.

**Пешеходные светофоры** бывают двухсекционные и имеют два вертикально расположенных сигнала с изображением на них красным цветом стоящего пешехода (запрещающий сигнал) и зеленым цветом идущего пешехода (разрешающий сигнал).

Пешеходные светофоры размещают на тротуарах с обеих сторон проезжей части.





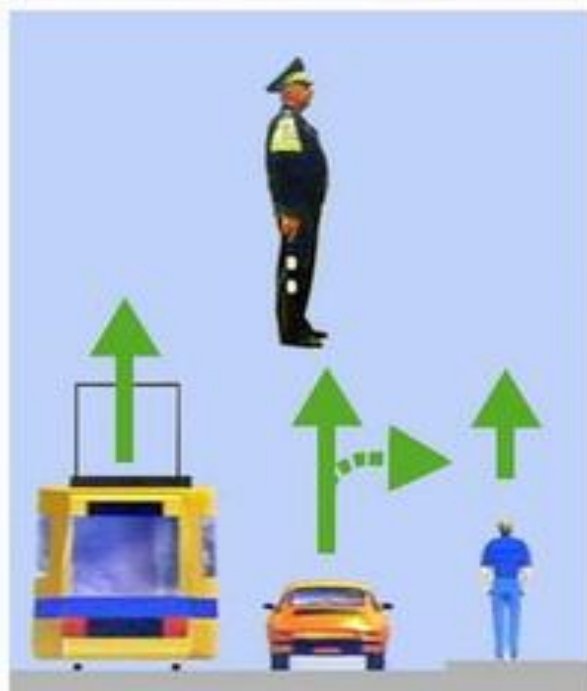
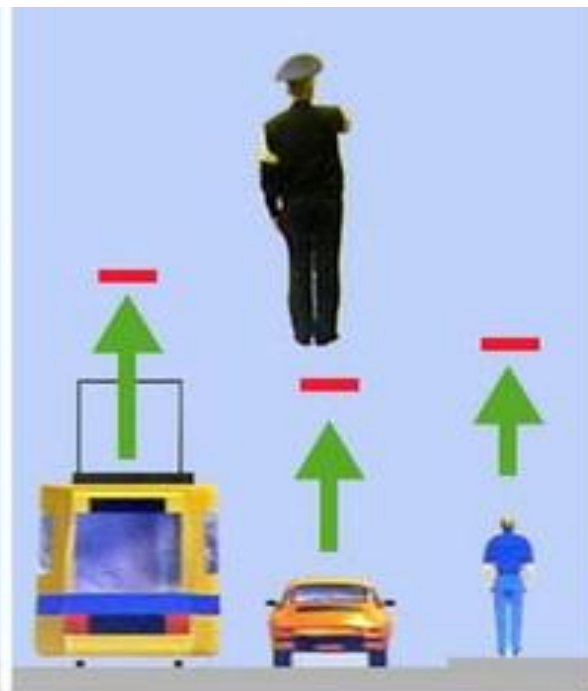


В некоторых случаях движение на дорогах может регулировать **регулировщик**. Он может подавать сигналы руками, положением корпуса, при помощи жезла и флажков.

**Регулировщик находится в центре перекрестка, на линии, разделяющей встречные потоки транспорта, или на краю проезжей части.**

**Сигналы, подаваемые регулировщиком с центра перекрестка или с осевой линии дороги, обязательны для всех участников дорожного движения.**

**Если на перекрестке, где работает светофор, вы видите регулировщика, то необходимо подчиняться именно его сигналам.**





## Задание на самоподготовку:

### Записи в конспекте.

#### Знать:

1. Что такое дорога и каковы ее составные части?
2. Для чего предназначено регулирование дорожного движения и при помощи чего оно осуществляется?

#### Задание

1. Из Правил дорожного движения выберите дорожные знаки, которые регулируют движение пешехода на дороге. Занесите в дневник безопасности.
2. Из Правил дорожного движения выберите сигналы светофора, которыми должен руководствоваться пешеход при переходе дороги. Занесите в дневник безопасности.