

СОРЕВНОВАНИЯ В ГРУППЕ  
ДИСЦИПЛИН «ДИСТАНЦИИ-  
ПЕШЕХОДНЫЕ»

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

# ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

На соревнованиях по спортивному туризму в дисциплинах «дистанция-пешеходная», «дистанция-пешеходная-связка», «дистанция-пешеходная-группа» используются такие понятия:

**Дистанция**

**Этап**

**Время**

**Снаряжение**



ДИСТАНЦІЯ

# ДИСТАНЦИЯ

**Дистанция** – это участок естественного и (или) искусственного рельефа между стартовой и финишной линией с комплексом судейского оборудования.

Преодоление дистанции заключается в прохождении группой (связкой, участником) всех этапов в заданном по условиям соревнований порядке прохождения дистанции.

Дистанция считается пройденной, если при соблюдении условий соревнований прохождения дистанции и до истечения финиша дистанции группа (связка, участник) и их основное снаряжение пересекли финишную линию.



# УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

**Условия прохождения дистанции** - основной документ, являющийся приложением к Положению о соревнованиях.

Условия не должны противоречить Правилам вида спорта «Спортивный туризм».

Условия должны содержать следующие сведения:

- общие сведения (дату и место проведения, состав группы (связки), характер маркировки, систему оценки нарушений, необходимость заполнения декларации)
- основные параметры (класс, длина, набор высоты, ОКВ, количество этапов);
- условия прохождения этапов
- расстояния между этапами (в том числе стартом и первым этапом, последним этапом и финишем) – для коротких дистанций
- схему дистанции

# СХЕМА ДИСТАНЦИИ

**Схема дистанции** - схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение технических этапов относительно старта и финиша, расстояния между ними, очерёдность и направление прохождения этапов, номера или названия этапов и подходы к ним.

Схема дистанции, предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов.

# ОБРАТНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО ДИСТАНЦИИ

**Обратное движение по дистанции** - движение в обратном направлении.

Обратное движение разрешено только на участке между этапом, на котором группа (связка, участник) находится (в т.ч. финишем), и последним преодоленным этапом (в т. ч. стартом)



# СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА

**Смотровая площадка** - площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований.

Места расположения смотровой площадки определяет Главная судейская коллегия.

Проход на спортивную может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению Главной судейской коллегии).

Нахождение зрителей на участках дистанции вне спортивной площадки запрещено.

# СНЯТИЕ С ДИСТАНЦИИ

**Снятие с дистанции** - штрафная санкция, применяемая на основании Правил соревнований.

Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или заместителем Главного судьи по судейству.

При объявлении решения о снятии с дистанции группа (связка, участник) обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

ЭТАП

# ЭТАП ТЕХНИЧЕСКИЙ

**Этап технический** - часть дистанции, на которой группа (связка, участник) преодолевает препятствие посредством технических приемов.

Этап считается пройденным, если до истечения контрольного времени группа (связка, участник) и всё её снаряжение находятся в безопасной зоне целевой стороны этапа, при условии освобождения судейского оборудования.

# БЛОК ЭТАПОВ

**Блок этапов** - комбинация двух, трёх или четырёх этапов с общей опасной зоны.

Страховка на блоке этапов организуется из безопасной зоны, если иное не оговорено условиями соревнований.

При организации верхней командной страховки на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через все пункт страховки, идущие от страхующего до 5 страхуемого участника.

На блоках этапов при выполнении верхней командной страховки из рабочей зоны, необорудованной точкой опоры в безопасной зоне, самостраховка страхующему участнику необязательна.



# ОБОРУДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ЭТАПА

**Оборудование технического этапа** - комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа группой (связкой, участником) и работу судейской бригады.

Обязательным оборудованием этапа являются: коридоры входа и выхода с этапа; номер (название) этапа; номер нитки этапа; контрольная линия, разграничивающие коридоры движения и зоны этапа; перила обратного движения и (или) коридор обратного движения.

Всё оборудование на этапах, помимо оговорённого в условиях соревнования, группа (связка, участник) устанавливает и снимает самостоятельно.

# НИТКА ЭТАПА

**Нитка этапа** - коридор прохождения этапа группой (связкой, участником).

Нитки этапа должны быть равноценны для всех групп (связок, участников), участвующих в соревнованиях.

Ширина нитки этапа на всём протяжении должна быть не менее 1 м для прохождения участника (связки) и не менее 1,5 м – для прохождения группы.



# УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПА

**Условия прохождения этапа** - раздел условий соревнований, содержащий следующие сведения:

- название этапа;
- контрольное время этапа;
- параметры этапа;
- оборудование этапа;
- требования к действиям группы (связки, участника);
- схема этапа (для блоков этапов и для всех этапов на дистанциях);
- условия движения по коридору обратного движения и перилам обратного движения.

# ЭТАП ОРИЕНТИРОВАНИЯ

**Этап ориентирования** - часть дистанции, заключающаяся в прохождении группой (связкой, участником) контрольного пункта, отмеченных на карте и расположенных на местности, в соответствии с условиями прохождения этапа.

Для оборудования контрольного пункта применяют стандартный знак в виде трёхгранной призмы со стороной 30х30 см.

Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу.



# СНЯТИЕ С ЭТАПА

**Снятие с этапа** - штрафная санкция, применяемая к группе (связке, участнику) в связи с невыполнением ими условий прохождения этапа.



# ЗОНЫ ЭТАПА (БЛОКА ЭТАПОВ)

- **Безопасная зона** – часть этапа (блока этапов), на которой участник не обязан находиться на страховке или само страховке (кроме случаев, оговоренных в условиях соревнований).
  - **Опасная зона** – часть этапа (блока этапов), на которой участник обязан находиться на страховке и (или) само страховке в соответствии с условиями соревнований.
  - **Исходная сторона** – сторона, с которой начинается прохождение этапа (блока этапов) группой (связкой, участником).
  - **Целевая сторона** – сторона, где заканчивается прохождение этапа (блока этапов) группой (связкой, участником).
  - **Рабочая зона** – часть этапа (блока этапов) на исходной стороне и целевой стороне, на которой по условиям соревнований выполняется определённый, заранее оговоренный, комплекс технических приемов.
  - **Зона отсечки** – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от этапа (блока этапов) для нахождения группы (связки, участника) во время отсечки.
- 

# КОНТРОЛЬНАЯ ЛИНИЯ

**Контрольная линия** - выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы групп (связок, участников).



# ЗОНА СТАРТА

**Зона старта** - участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией.

Обязательное оборудование старта: не менее двух хронометров/секундомеров (если дистанция не оборудована системой электронной отметки), технические заявки, протокол старта групп (связок, участников), стенд информации.

На стенде информации должны быть размещены следующие документы: условия соревнований прохождения дистанции, схема дистанции, протокол совещания Главной судейской коллегии с представителями команд, стартовый протокол, таблица нарушений.

# ЗОНА ФИНИША

**Зона финиша** - участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения.

Обязательное оборудование: не менее двух хронометров/секундомеров, синхронизированных с хронометрами на старте (если дистанция не оборудована системой электронной отметки), протокол финиша групп (связок, участников).



# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРИЁМ

**Технический приём** - действия группы (связки, участника), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам соревнований.



# ТОЧКА ОПОРЫ

**Точка опоры** – точка крепления специального снаряжения.

Точку опоры предоставляет судейская бригада или организует группа (связка, участник) в соответствии с Правилами соревнований.

В случае невозможности обеспечения равноценных опор предоставляется судейская точка опоры. При этом для организации страховки (других технических действий, связанных с протравливанием верёвки) и перил должны быть предоставлены отдельные искусственные точки опоры.

Способ крепления судейской точки опоры на естественном или искусственном рельефе должен обеспечивать безопасное прохождение этапа.

На судейской точке опоры группа (связка, участник) может организовывать любое количество точек опоры. Характеристика судейских точек обязательно указывается в условиях прохождения этапа. Организация страховки и перил должна осуществляться через разные точки опоры (карабины).

ВРЕМЯ

# ОБЩЕЕ КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ДИСТАНЦИИ

**Общее контрольное время дистанции** - заданный промежуток времени для прохождения дистанции.



# КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЭТАПА (БЛОКА ЭТАПОВ)

**Контрольное время этапа (блока этапов)** - заданный промежуток времени для прохождения этапа (блока этапов).

Контрольное время этапа (блока этапов) засекается по входу участников в рабочей зоне (при её наличии) или по задействию оборудования этапа.

Если группа (связка, участник) находится на отсечке, то контрольное время засекается по окончании отсечки.



# ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

**Время прохождения дистанции** - промежуток времени между временем старта и временем финиша группы (связки, участника) за вычетом отсечек при условии пересечения финишной линии их снаряжением.



# ВРЕМЯ СТАРТА

**Время старта** - время, зафиксированное в стартовом протоколе или в системе электронной отметки.

# ВРЕМЯ ФИНИША

**Время финиша** - время, когда группа (связка, участник) и всё основное снаряжение пересекли линию финиша в соответствии с условиями соревнований.



# ОТСЕЧКА

**Отсечка** - промежуток времени, в течение которого участник не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению технических приемов.

Отсечка даётся, если вновь прибывшая на этап группа (связка, участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от них причинам.

Время отсечки включается по прибытии группы (связки, участника) в зону отсечки этапа. На дистанции, где согласно условиям соревнований для начала работы на этапе сбор всех участников группы (связки) не обязателен, отсечка включается каждому участнику группы (связки) индивидуально по входу в зону отсечки.

Отсечка для первого участника группы (связки) выключается по решению старшего судьи этапа. Остальные участники приступают к выполнению технических приемов в порядке очередности прихода на этап, при этом отсечка для каждого участника одной группы (связки) должна быть одинакова.

О выключении времени отсечки группа (связка, участник), предупреждается за 10 секунд. Время отсечки выключается по решению старшего судьи этапа.

СНАРЯЖЕНИЕ

# СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

**Специальное снаряжение** - любое снаряжение, взятое группой (связкой, участником) на дистанцию для выполнения технических приемов.

**Основное специальное снаряжение** – основная верёвка длиной 5 и более метров или иное снаряжение, по условиям соревнований приравненное к основному. Всё основное снаряжение группа (связка, участник) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы (за исключением специально оговорённых участков дистанции).

Всё вышеперечисленное снаряжение группы (связки, участника) проходит техническую комиссию. По её итогам составляется акт проверки снаряжения. Использование на дистанции снаряжения, не допущенного технической комиссией, запрещается.

# ПОТЕРЯННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

**Потерянное снаряжение на этапе** – снаряжение, которое по окончании контрольного времени этапа какой-либо своей частью находится в опасной зоне этапа, на исходной стороне этапа или осталось подключенным к судейскому оборудованию; - снаряжение, оставленное в рабочей зоне целевой стороны этапа после выхода группы (связки, участника) из рабочей зоны. Группа (связка, участник) имеет право забрать потерянное снаряжение по окончании контрольного времени этапа, используя для этого перила обратного движения. До окончания контрольного времени этапа группа (связка, участник) имеет право вернуть снаряжение любым способом, не противоречащим условиям прохождения этапа .

**Потерянное снаряжение на дистанции** – основное специальное снаряжение, не пересёкшее финишную линию. Потеря основного специального снаряжения на дистанции ведёт к снятию группы (связки, участника) с дистанции. На дистанциях, проложенных на искусственном рельефе в закрытых помещениях, допускается подбор специального снаряжения после пересечения группой (участником, связкой) финишной линии, при этом: – снаряжение, находящееся в безопасной зоне дистанции (на полу, не подключенное к судейскому оборудованию), участник имеет право подобрать в любом месте дистанции без использования оборудования этапов (блоков этапов); – снаряжение, находящееся в опасной зоне дистанции, участник имеет право вернуть, используя оборудование этапов, с обязательным условием соблюдения технических приёмов при движении по перилам этапов и обеспечения верхней судейской страховки.

# ДЕКЛАРАЦИЯ

**Декларация** - документ, включающий в себя список основного специального снаряжения.

Декларация заполняется группой (связкой, участником) до старта и сдаётся при прохождении предстартовой проверки.

Проверка соответствия количества заявленного снаряжения фактическому может производиться в зоне старта, финиша и на дистанции.

Декларация заполняется, если это оговорено условиями соревнований.

