

Реквием по ушедшей эпохе (на примере истории торфоперегрузочной эстакады Мокеиха-Зыбинского торфопредприятия)



Доклад ученицы 10 класса Мокеевской СОШ
Шариповой Зарины.
(Руководитель Богачев В.А.)

- **Цель моего исследования:** сохранение памяти о прошлом Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия на примере работы торфоперегрузочной эстакады.
-
- **Задачи исследования:**
- Изучить источники информации о работе торфоперегрузочной эстакады Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия.
- Дать оценку роли торфоперегрузочной эстакады в истории моей малой родины.
- Отразить собственную гражданскую позицию через описание исторических фактов.
- Развивать интерес и уважительное отношение к истории и культуре своей местности.

- **Объект исследования:** торфоперегрузочная эстакада Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия.
- **Предмет исследования:** документы из личных архивов работников торфопредприятия; воспоминания людей трудившихся на торфоперегрузочной эстакаде.
- **Практическая значимость.** Получены навыки исследовательской работы с документами, и людьми разного возраста.

- **Методы исследования:**

- 1) теоретические;
- 2) метод опроса (беседа с работниками Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия);
- 3) метод изучения документов (сбор информации на основе документов и литературы, воспоминаний местных жителей);
- 4) практический (сканирование документов и фотографий)

- Бурный рост добычи торфа требовал соответствующего развития механизированного транспорта – узкоколейных железных дорог.



Тепловоз Ту-7 везет торф на эстакаду (фото 1975 г)



Одна из первых фотографий эстакады, сделанная в начале 1960-х годов.



Бункерная перегрузочная эстакада представляла собой комплекс сооружений, где накопление торфа производится в бункерах и загрузка вагонов широкой колеи осуществлялась самотеком торфа под действием его массы.



Самым трудоемким процессом было возведение песчаной насыпи высотой 15 метров и почти 2 километра в длину.



Станция Перегрузочная.

Добытый на гаражах
фрезерный торф
транспортировался
на станцию
Перегрузочная.

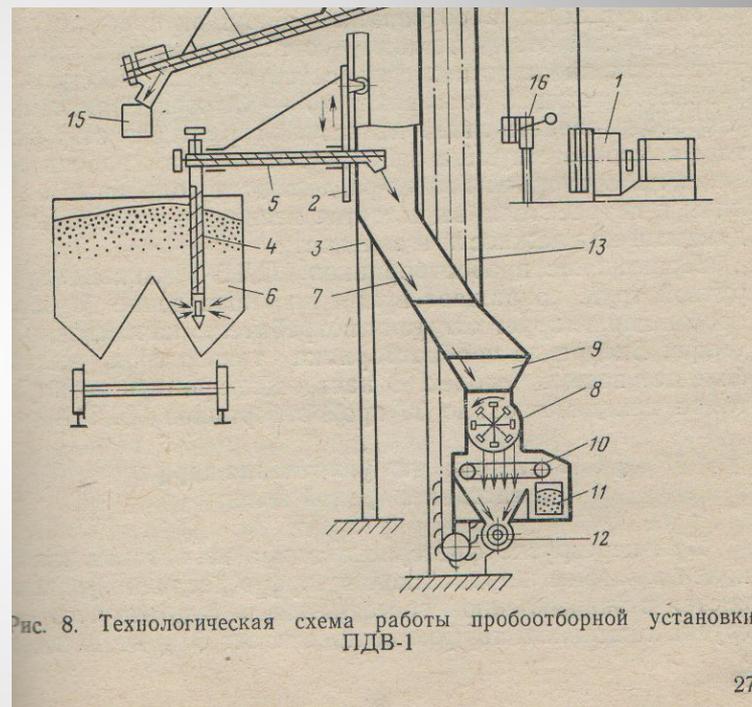


Рис. 8. Технологическая схема работы пробоотборной установки ПДВ-1

Качество отгружаемого торфа контролировалось с помощью специальной пробоотборной установки ПДВ-1.

Отгрузка Торфа

Месяцы	Фактически взвешено МТС	Несвоевременно взвешено по визе отмысли	Непогода во визе отмысли	Штраф за несвоевременно взвешено	и
Январь	11049	111	-	1474	
Февраль	11023	163	80	1758	
Март	11417	174	869	209	10
Апрель	10697	1126	597	15145	8
Май	10969	547	1074	7110	13
Июнь	9315	709	1076	5959	13
Июль	11205	1076	399	13779	5
Август	11220	418	762	5309	9
Сентябрь	10001	869	1136	8947	14
Октябрь	9951	566	1790	6548	20
Ноябрь	10035	391	1424	5278	13
Декабрь	10399	1467	854	9523	8
Итого	127221	7717	10061	71732	12

26 Несвоевременно
взвешено 0,065

в 1973г.

Итого за непогоду и штраф за перекрестки	Итого за непогоду и штраф за перекрестки	Итого за непогоду и штраф за перекрестки	Итого за непогоду и штраф за перекрестки	Итого за непогоду и штраф за перекрестки	Итого за непогоду и штраф за перекрестки	Итого за непогоду и штраф за перекрестки
-	1196,20	4189	-	-	142537	
600,946	30	-	-	-	145692	
009	289-20	-	-	-	154282	
029	986-50	7913	13	5	136262	
962	656	6035	10	11	136592	
471	1439-10	-	4	9	119518	
147	1418-10	9563	10	4	134981	
677	531-60	5412	7	8	137103	
713	1073-2	-	7	8	128785	
279	475-20	-	2	6	131973	
224	643-80	14530	1	2	122492	
812	1443-30	-	5	2	134165	
1916	11163	147642	59	55	1624442	

Средний коэффициент

Страница из записной книжки Балаева Б.В.

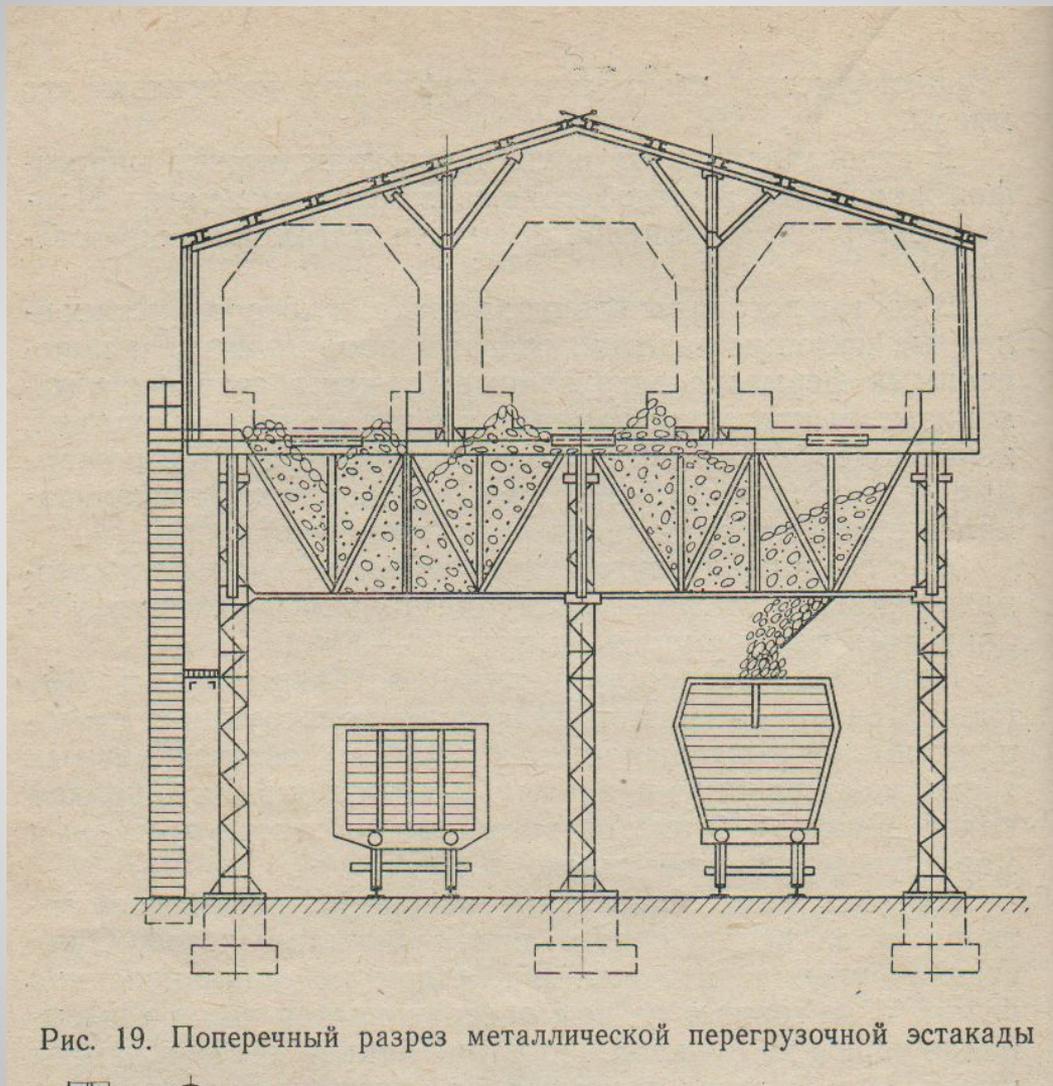


Рис. 19. Поперечный разрез металлической перегрузочной эстакады

Схема торфоперегрузочной эстакады.



Подача вагонов осуществлялась в три секции. Всего верхняя разгрузочная часть эстакады могла вместить до тридцати узкоколейных вагонов.



Верхняя разгрузочная часть торфоперегрузочной эстакады.



На нижние пути вагоны подавались по специальному железнодорожному пути от станции Пищалкино.



Тепловоз ЧМЭЗ



Вагон «Хопер»

Это были большие четырехосные вагоны, подаваемые тепловозом ЧМЭЗ.



Торфоперегрузочная эстакада (фото 2010 год)



Основными заказчиками торфопредприятия были электростанции. Особенно много торфа вывозили на Шатурскую и Каменскую ТЭЦ.



Торф покупали местные колхозы, птицефабрики, животноводческие комплексы, а также отапливались котельные поселков Октябрь и Мокеиха. Для отгрузки торфа использовался специальный погрузчик.

~~Сентябрь 2000 года~~
За сентябрь месяц 2000

Исатура	-	262	-	9850
Костромля	-	57	-	2413
Калининская	-	55	-	2172
Луховицы	-	1	-	52
Олешино	-	1	-	46
Тенино	-	5	-	170
Тутаево	-	29	-	1055
Фрезево	-	18	-	575
		156		1787
		428		16333

- В сентябре 2000 года было отгружено всего 428 вагонов (в благополучные времена это была суточная норма).

Тетрадь отгрузки торфа в 2000- 2003 г.г мастера В.П.Зайцевой.



В 2014 году, новые хозяева торфопредприятия, корпорация «Биоэнерго», приняли решение разрезать эстакаду на металлолом.





Станция Перегрузочная в 2004- 2007 г.г.



Станция Перегрузочная в 2017 году.



Я верю, что настанут времена, когда наше торфопредприятие возродится и о нем будут говорить с гордостью.

- Спасибо за внимание!