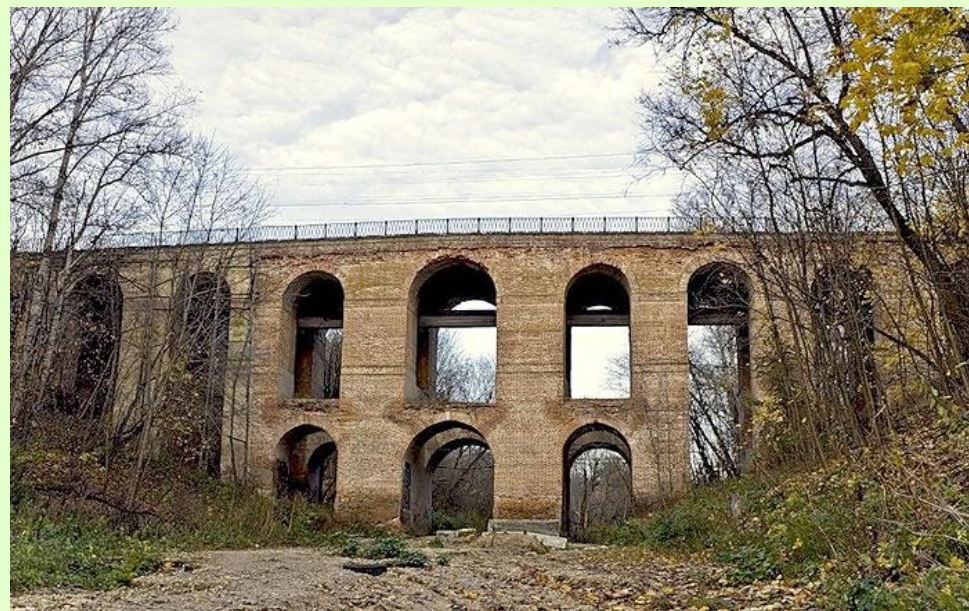


Чудо природы живые мосты Черапунджи



*Завода Ольга Сергеевна педагог допобразования
МКОУ СОШ № 25 г. Нальчик*

Слово «мост» в основном ассоциируется с мощной железной или каменной конструкцией.



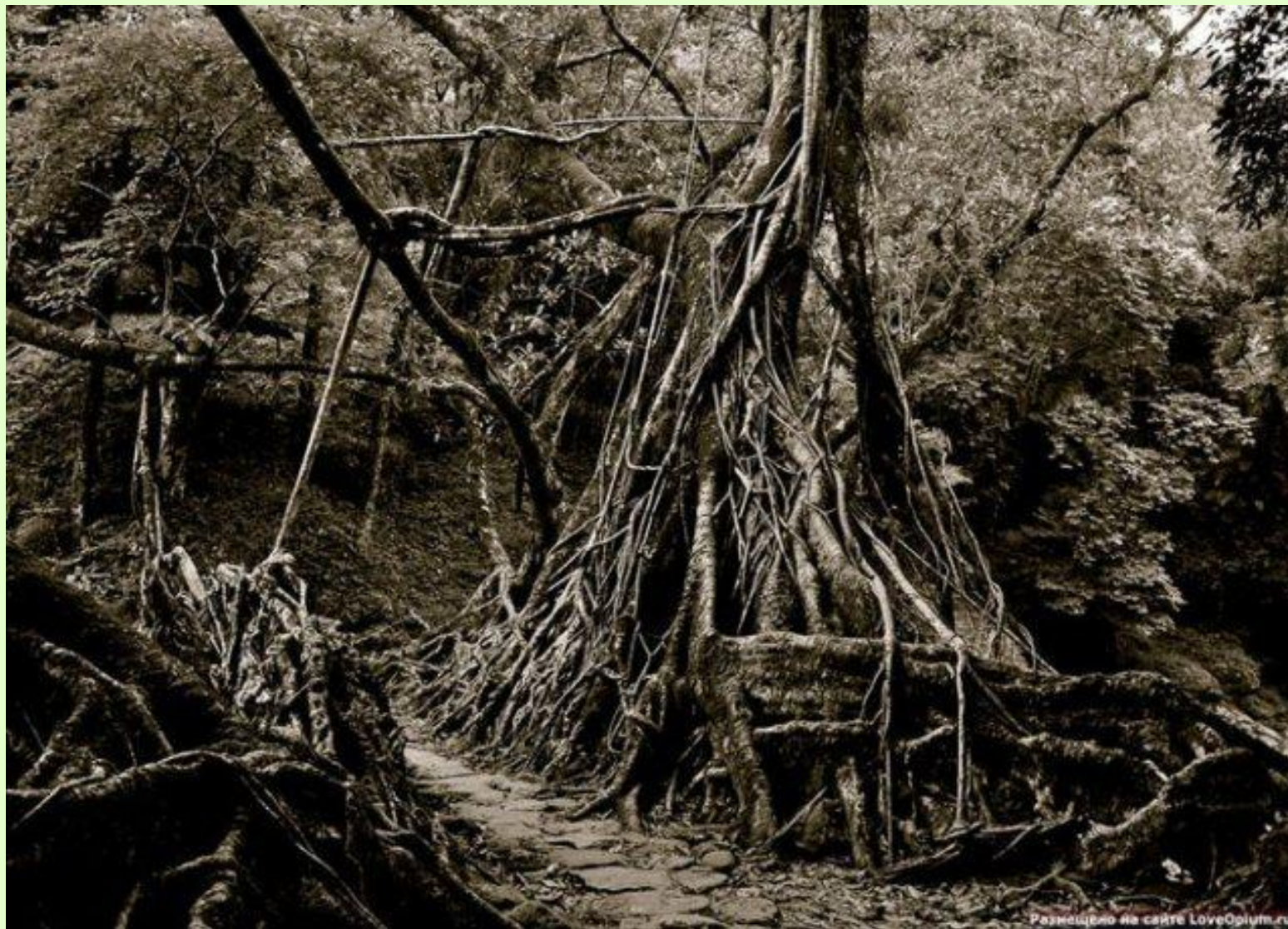
Мост – искусственное сооружение, возведённое над препятствием, например, через реку, озеро, болото, пролив. Инженерное сооружение перекинутое через дорогу, называют путепроводом, мост через овраг или ущелье – виадуком.

Индия – страна тайн и загадок. Одним из таких загадочных явлений являются живые мосты, построенные на северо-востоке Индии кхаси – местными жителями индийского штата Мегхалая. На территории этого штата преобладает тёплый и очень влажный климат, способствующий буйному росту и развитию каучуковых фикусов, из корней которых и делают эти знаменитые живые мосты Индии, аналогов которым нет ни в одной стране мира.



Штат Мегхалая располагается на северо-востоке Индии, неподалеку от границы с Бангладеш. Ежегодно в этом районе выпадает очень много осадков. Деревня Маусинрам, расположенная в Мегхалае, официально признана самым мокрым местом в мире, где ежегодно выпадает до 11 873 мм осадков.

Очень тёплый и влажный климат способствует образованию сильных и буйных рек. Земля буквально вся покрыта различными растениями, а точнее их корнями. Ведь у них нет необходимости глубоко уходить в землю – влаги хватает и так.



Постоянные дожди создают большие проблемы: реки выходят из берегов, ломая деревянные мосты и лишая жителей возможности нормальной переправы. В прошлом племя кхаси строило мосты из бамбука, но даже самые прочные мосты не могли выдержать порывы ветров, бушующих в сезон дождей.



Бамбуковый мост в штате
Мегхалая

Однажды старейшины племени кхаси нашли решение проблемы. Никто не помнит, когда это произошло, однако учёные полагают, что живые мосты стали появляться в Индии примерно 200 лет назад. Люди племени кхаси придумали направлять рост корней и лиан деревьев в сторону реки. Кхаси направляли корни и лианы деревьев, стоящих на противоположных берегах, таким образом, чтобы через несколько лет они встретились на середине реки. Переплетаясь между собой, корни образуют «скелет» будущего моста, а затем и сам мост, способный выдержать вес человека. Иногда кхаси просто перебрасывали лианы на другой берег и давали им укорениться в почве.



Конструкция живого моста

В отличие от обычных деревянных мостов, корни и лианы живых деревьев не гниют от дождей. Кроме того, они достаточно крепки, чтобы выдержать порывы муссонов во время сезона дождей. Наконец, живые мосты постоянно продолжают свой рост, что делает их еще более крепкими. Мосты из корней и лиан длиной 30-100 метров могут выдержать вес 50 человек



Живые мосты из лиан в Индии – необычный пример архитектуры, созданной самой природой. Живые мосты смотрятся очень таинственно и необычно, они не требуют никаких дополнительных материальных вложений, просты в эксплуатации и уходе.





Двухуровневый мост над рекой Умшианг в Нонгриате



Чтобы увидеть чудо инженерной мысли придётся преодолеть три тысячи ступенек к деревне Нонгриат, которая находится в нескольких километрах от Черапунджи. По дороге в джунглях встречаются джекфрутовые и мандариновые деревья, необычные цветы, плоды.



Живой мост из корней и лиан по дороге к Нонгриату

Дорога к двухуровневому мосту в Нонгриате

Мосты выращивают из корней дерева под названием эластичный фикус (каучуконосный фикус). Это вечнозеленое дерево, достигающее в высоту 30-40 метров. Уникальность фикуса состоит в том, что он имеет вторичную корневую систему: его корни растут наружу – над поверхностью земли. Однако технология выращивания такого моста достаточно трудоемка и сложна. Для того, чтобы создать один живой мост может потребоваться около 15 лет работы и ухода за ним. Воздушные корни каучуковых фикусов, произрастающих по берегам рек, размещают в выдолбленные стволы бетелевой пальмы, чтобы корневая система росла в нужном для человека направлении.





Чем старше мост, тем он сильнее и прочнее – корни деревенеют и становятся похожими на крепкие стальные тросы. Поэтому, именно живые мосты становятся самым надежным и дешевым средством передвижения через бурные реки в данном регионе страны.





В отличие от обычных железных, каменных и деревянных мостов, которые со временем изнашиваются и разрушаются, живые мосты в течение долгого времени только набирают силу и крепчают. Некоторым из них более пятисот лет, и они выдерживают до 50 человек одновременно.

