



Биография и вклад в
развитие железных
дорог России Евгения
Владимировича
Михальцева.

- ? Михальцев Евгений Владимирович доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.
- ? Он стал основателем советской научной школы в области экономики технического хозяйства железных дорог, положил начало постоянному изучению влияния народнохозяйственных, строительных и эксплуатационных факторов на расходы и экономику железнодорожного транспорта.
- ? Михальцев основал систему анализа расходов и инженерных расчетов себестоимости железнодорожных перевозок.

Биография

Дата	Событие
21 июля 1887 г	Михальцев родился в Петербурге
1905 г	Закончил гимназию с золотой медалью
1910 г.	Е. В. Михальцев успешно закончил институт
1913 -1914 гг.	Е. В. Михальцев по командировке Министерства путей сообщения изучал состояние железнодорожного строительства в Швеции, Германии, Бельгии и Франции.
1913—1919 гг.	Евгений Владимирович участвует в строительстве линии Петербург — Расули
1914 г.	Избирается преподавателем геодезии Петроградского института инженеров путей сообщения

Год	Событие
1916 г.	Без отрыва от работы успешно заканчивает юридический факультет Петроградского университета.
1918 г.	Он защищает аспирантскую диссертацию
1919 г.	Избирается профессором
1930—1940 гг.	Возглавлял научно-исследовательскую работу на железнодорожном транспорте в качестве председателя научно-технического совета НКПС
1944—1950 гг.	Заместитель директора ЦНИИ МПС (Всесоюзный центральный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта)
19 марта 1960 г.	Е. В. Михальцев умер

Труды

Год издания	Название
1927 г.	Издержки железнодорожной перевозки.
1927 г.	Капитал в железнодорожном предприятии.
1929 г.	Себестоимость перевозки кузнецкого угля на Магнитогорский металлургический завод.
1930 г.	Себестоимость перевозки на проектируемых железных дорогах.
1930 г.	Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах. Сборник статей.
1931 г.	Коэффициент издержек как универсальная характеристика работы дороги.
1932 г.	2-е изд. Издержки железнодорожной перевозки.
1957 г.	Себестоимость железнодорожных перевозок.

Себестоимость железнодорожных перевозок.

Основные положения:

- ? Одной из важнейшей задач железнодорожного транспорта он считал снижение себестоимости перевозок. Данная задача решилась благодаря перестройке работы транспорта, проведенная в СССР.
- ? Евгений Владимирович классифицировал железнодорожные издержки по различию экономического содержания на расходы, которые в свою очередь делятся на производственные и накладные. Такая группировка расходов помогает анализировать расходы по каждой перевозочной операции отдельно.

Михальцев разделял работу железной дороги на 3 вида операций:

- ? Начальная и конечная операции с пассажирами и грузами.
- ? Формирование и переформирование поездов.
- ? Передвижение поездов.

Такое деление позволяет исследовать расходы в однородных по перевозочным признакам группам.

Влияние типа дороги на издержки перевозки

-При перевозке грузов по железным дорогам с большим грузооборотом получаются, наименьшие издержки на единицу.

-На линиях с грузооборотом, близким к средним его размерам в современных условиях, величины издержек различаются в зависимости от большей или меньшей строгости технических условий их сооружения.

-Линии с малым грузооборотом дают обычно весьма резкие колебания в размерах издержек, причём последние отражают не столько типовые признаки, сколько местные условия.

Спасибо за внимание!