

Череповчанка, которой гордится Петербург



Нина Соколова -
первая и единственная в
мире



женщины-робота

Нина Васильевна Соколова родилась в 1912 году в Череповце



Она была старшим ребенком в многодетной семье, с ранних лет мать брала ее на тяжелую работу как помощницу, поэтому к труду и самостоятельности Нина была приучена с детства.

Нина воспитывалась по наказу отца:
«Жить по совести.

**Людям только хорошее делать и
на плохое никогда не отвечать плохим».**



После окончания школы № 1 города Череповца
Нина Соколова уехала в Ленинград и
поступила в институт водного транспорта.
Выбрала гидротехнику.



В 1936 году получила диплом
и была направлена в ЭПРОН



ЭПРОН - Экспедиция подводных
работ особого назначения,
занималась подъемом затонувших
объектов, спасением судов,
строительством портов, прокладкой
подводных трубопроводов.



Нине было всего 24 года, когда ей поручили руководить водолазами при строительстве порта в Сочи. Характер и ответственность за поставленную задачу, за людей, заставляют ее исследовать все самостоятельно и освоить водолазное дело.

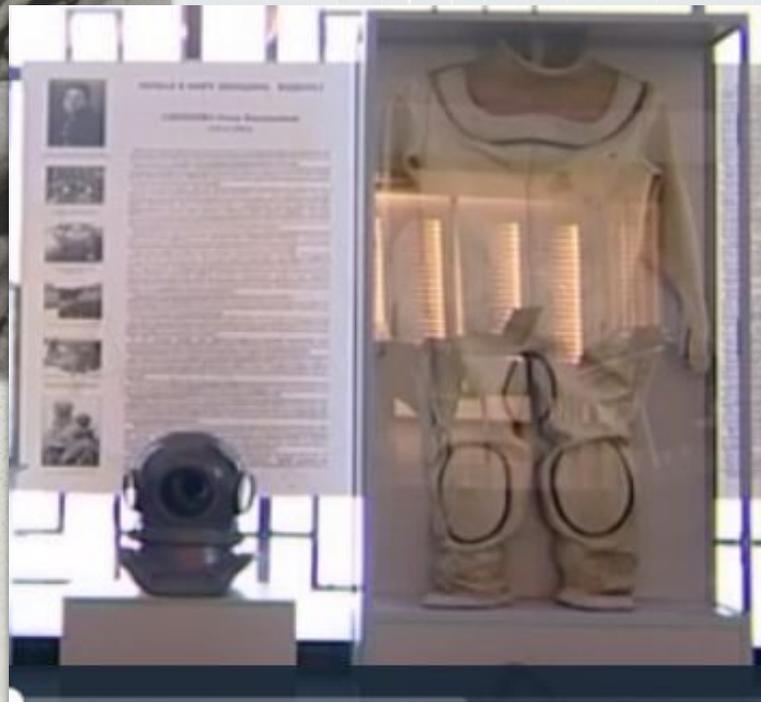
Она получает единственный в истории документ, выданный женщине, разрешающий подводные спуски на 10-ти метровую глубину.



Трудно представить, хрупкую, молодую девушку, в тяжелом водолазном костюме.



В общей сложности снаряжение весит порядка 80-ти килограмм. 12-килограммовый шлем из латуни. Даже просто устоять на суше в такой экипировке очень сложно.

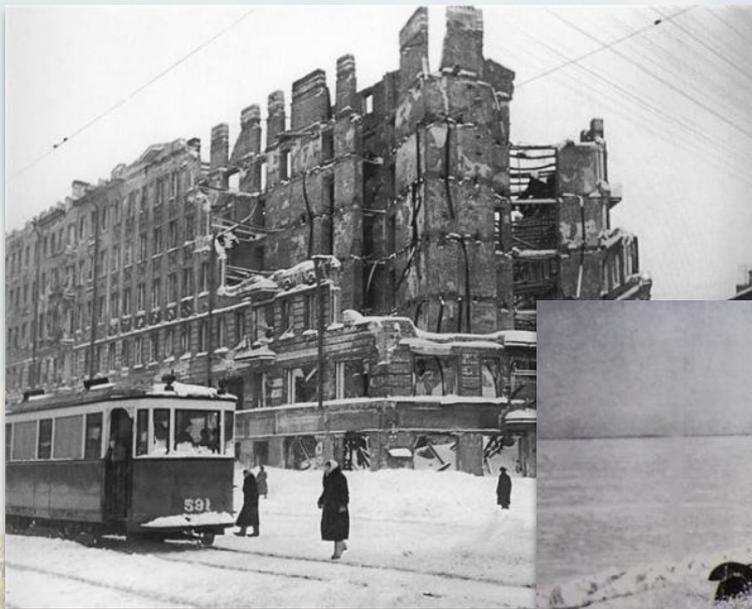


Одни ботинки чего стоят, их вес 24 кило!



Ладога стала особой страницей в жизни военного инженера.

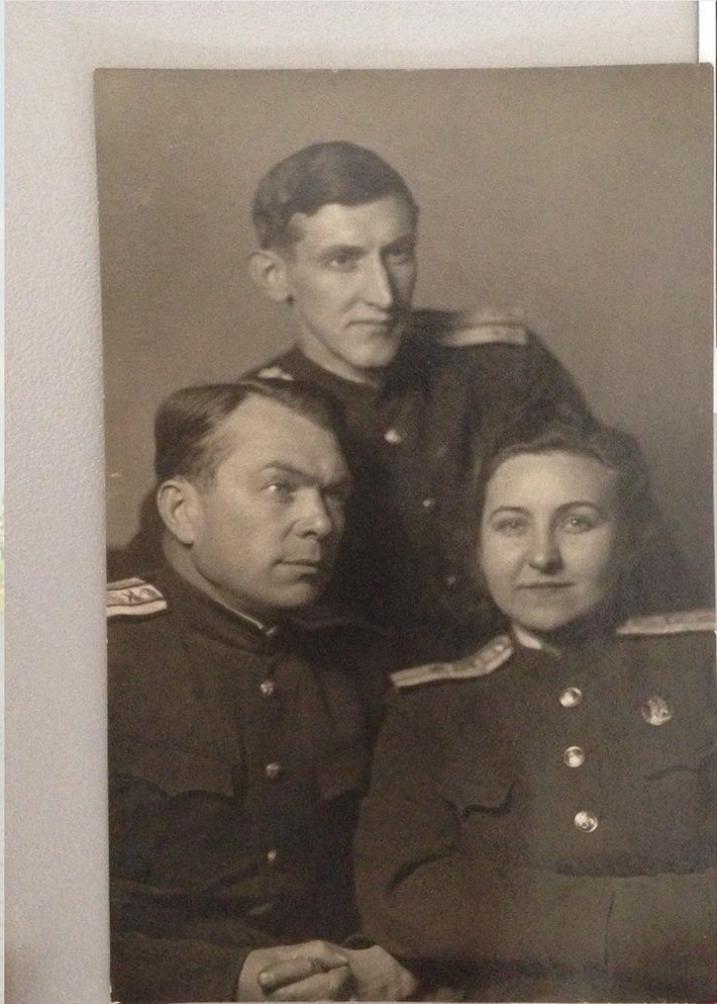
Великую отечественную войну
Нина Васильевна встретила в
Ленинграде.



Буквально с первых дней
блокады, она стала работать на
«Дороге жизни».



Первой ее задачей была прокладка трассы на дне реки для буксировки танков и артиллерии.



Отряд водолазов принял невообразимое решение: спустить цистерны с бензином в воду и буксировать на другой берег. Гитлеровцы пристреляли участок и все время разрушали причалы. Но снова и снова водолазы восстанавливали путь горючему. В их числе всегда была военный инженер 3 ранга Соколова.

Связь с Москвой.

Самая главная задача, которая была поставлена перед водолазами осенью 1941 года, - обеспечить командованию Ленинградского фронта устойчивую связь с Москвой. Телефонная линия была проложена под водой Ладожского озера и работала всю войну.

Нина Васильевна руководила и непосредственно участвовала в этих работах.



Нужно спасти хлеб с затонувшего транспорта!

В сентябре-октябре 1941 года из затонувших барж было поднято свыше 4 000 мешков зерна.



Спасенный хлеб уже на другой день получали по карточкам в блокадном Ленинграде.



«Кабель жизни»

Пережившие блокаду ленинградцы помнят о том, как в их домах зажгся настоящий электрический свет.



Водолазы 27-го отряда ЭПРОНа сумели провести в осажденный город волховскую электроэнергию по дну Ладоги.

Нина с боевыми товарищами пять раз прошла по 25 подводных км трассы, чтобы уложить по дну озера электрокабели. По ночам, в темноте, наощупь, водолазы протягивали кабели ровно, «в струнку», под носом у фашистов.



Бензопровод по дну озера.



Весной 1942 года по предложению военного инженера Соколовой начали прокладку бензопровода по дну Ладожского озера. Ставшим для осажденного Ленинграда "артерией жизни".



Водолазы работали в штормы,
под непрерывным огнем
немецкой авиации и
Ладожский трубопровод
длиной 35 км
(27 км по дну озера)
был проложен за 43 дня.

Этот трубопровод,
который дал жизнь и спас
блокадный город,
действовал 20 месяцев,
в течение которых Ленинград
получил более 40 тысяч тонн
горючего.



В те суровые дни Нина проводила разведку дна в составе специальной группы водолазов.

Неделями ночевала в землянке, спускалась под воду.

Первый орден Красной Звезды вручили ей за талантливое предложение и за участие в прокладке трубопровода.



Осенью 1942 года ее ранило в ногу и плечо, контузило.

После госпиталя она снова вернулась в отряд.



В августе 1943 года Нина Васильевна была назначена главным инженером Ленинградского отряда подводно-технических работ.

После полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады Нина Васильевна получила очередное звание — стала подполковником-инженером Военно-Морских Сил.



После войны водолазы
Соколовой
восстанавливали
мосты, строили
причальные стенки
Ленинграда,
Кронштадта, Таллина.

Преподавала в Высшем Военно-
Морском училище им. М. В. Фрунзе,
где передавала свои знания и опыт
будущим офицерам.





После отставки в 1958 году эта женщина удивительной нравственной силы активно вела военно-патриотическую работу среди молодёжи.



Увлеченно занималась гимнастикой, была активным «моржом», членом клуба зимнего плавания.
Воспитала двух детей — Марину и Евгения.



17 декабря 2001 года, на 90-м году жизни, легендарной женщины не стало...



Единственная в мире
женщина-водолаз
Н.В. Соколова была
награждена двумя орденами
Красной Звезды, орденами
Отечественной войны II
степени и «Знак Почета»,
многими медалями.

В личной водолазной книжке инженера Соколовой
Нины Васильевны стоит цифра «644».
Именно столько часов она проработала под водой.

В 2003 году имя нашей землячки, инженера-полковника Военно-морских сил в отставке **Нины Васильевны Соколовой** внесено в "Золотую книгу Санкт-Петербурга".



В память о великом патриоте России, о подвиге легендарной женщины ...



Я рассказал о судьбе уникального человека - женщине - водолазе - Нине Васильевне Соколовой. Наверное, многие впервые услышали это имя.

Но её подвиг навечно вписан золотыми буквами в историю нашего Отечества.

Я горжусь своей землячкой!

A wide river flows through the foreground. In the background, a modern cable-stayed bridge with a tall white pylon and red accents spans the water. The sky is bright blue with scattered white clouds. The overall scene is bright and clear.

**Спасибо за
внимание!**

**Олейник Данил,
ученик 2 "Б" класса
МБОУ "СОШ №10 с углубленным
изучением отдельных предметов"**