

# Череповчанка, которой гордится Петербург



Нина Соколова -  
первая и единственная в  
мире



женщины в мире

# Нина Васильевна Соколова родилась в 1912 году в Череповце



Она была старшим ребенком в многодетной семье, с ранних лет мать брала ее на тяжелую работу как помощницу, поэтому к труду и самостоятельности Нина была приучена с детства.

Нина воспитывалась по наказу отца:

**«Жить по совести.**

**Людям только хорошее делать и  
на плохое никогда не отвечать плохим».**



После окончания школы № 1 города Череповца  
Нина Соколова уехала в Ленинград и  
поступила в институт водного транспорта.  
Выбрала гидротехнику.



В 1936 году получила диплом  
и была направлена в ЭПРОН



ЭПРОН - Экспедиция подводных  
работ особого назначения,  
занималась подъемом затонувших  
объектов, спасением судов,  
строительством портов, прокладкой  
подводных трубопроводов.



Нине было всего 24 года, когда ей поручили руководить водолазами при строительстве порта в Сочи. Характер и ответственность за поставленную задачу, за людей, заставляют ее исследовать все самостоятельно и освоить водолазное дело.

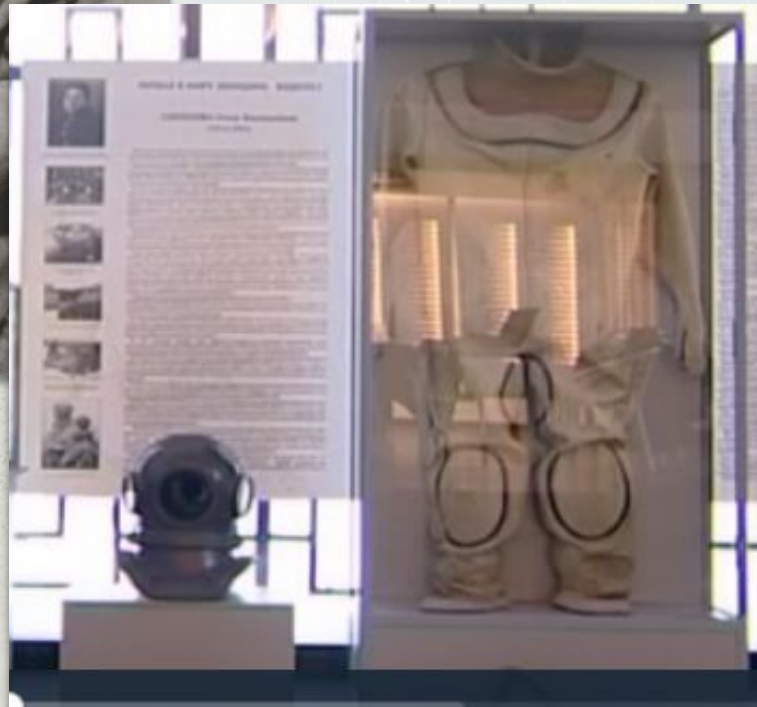
Она получает единственный в истории документ, выданный женщине, разрешающий подводные спуски на 10-ти метровую глубину.



Трудно представить, хрупкую, молодую девушку, в тяжелом водолазном костюме.



В общей сложности снаряжение весит порядка 80-ти килограмм.  
12-килограммовый шлем из латуни.  
Даже просто устоять на суше в такой экипировке очень сложно.



Одни ботинки  
чего стоят,  
их вес 24 кило!



# Ладога стала особой страницей в жизни военного инженера.

Великую отечественную войну  
Нина Васильевна встретила в  
Ленинграде.



Буквально с первых дней  
блокады, она стала работать на  
«Дороге жизни».





Первой ее задачей была прокладка трассы на дне реки для буксировки танков и артиллерии.



Отряд водолазов принял невообразимое решение: спустить цистерны с бензином в воду и буксировать на другой берег. Гитлеровцы пристреляли участок и все время разрушали причалы. Но снова и снова водолазы восстанавливали путь горючему. В их числе всегда была военный инженер 3 ранга Соколова.

## Связь с Москвой.

Самая главная задача, которая была поставлена перед водолазами осенью 1941 года, - обеспечить командованию Ленинградского фронта устойчивую связь с Москвой. Телефонная линия была проложена под водой Ладожского озера и работала всю войну.

Нина Васильевна руководила и непосредственно участвовала в этих работах.



# Нужно спасти хлеб с затонувшего транспорта!

В сентябре-октябре 1941 года из затонувших барж было поднято свыше 4 000 мешков зерна.



Спасенный хлеб уже на другой день получали по карточкам в блокадном Ленинграде.



## «Кабель жизни»

Пережившие блокаду ленинградцы помнят о том, как в их домах зажгся настоящий электрический свет.



Водолазы 27-го отряда ЭПРОНа сумели провести в осажденный город волховскую электроэнергию по дну Ладоги.

Нина с боевыми товарищами пять раз прошла по 25 подводных км трассы, чтобы уложить по дну озера электрокабели. По ночам, в темноте, наощупь, водолазы протягивали кабели ровно, «в струнку», под носом у фашистов.



# Бензопровод по дну озера.



Весной 1942 года по предложению военного инженера Соколовой начали прокладку бензопровода по дну Ладожского озера. Ставшим для осажденного Ленинграда "артерией жизни".



Водолазы работали в штормы,  
под непрерывным огнем  
немецкой авиации и  
Ладожский трубопровод  
длиной 35 км  
(27 км по дну озера)  
был проложен за 43 дня.

Этот трубопровод,  
который дал жизнь и спас  
блокадный город,  
действовал 20 месяцев,  
в течение которых Ленинград  
получил более 40 тысяч тонн  
горючего.



В те суровые дни Нина проводила разведку дна в составе специальной группы водолазов.

Неделями ночевала в землянке, спускалась под воду.

Первый орден Красной Звезды вручили ей за талантливое предложение и за участие в прокладке трубопровода.



Осенью 1942 года ее ранило в ногу и плечо, контузило.

После госпиталя она снова вернулась в отряд.



В августе 1943 года Нина Васильевна была назначена главным инженером Ленинградского отряда подводно-технических работ.

После полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады Нина Васильевна получила очередное звание — стала подполковником-инженером Военно-Морских Сил.





После войны водолазы  
Соколовой  
восстанавливали  
мосты, строили  
причальные стенки  
Ленинграда,  
Кронштадта, Таллина.

Преподавала в Высшем Военно-  
Морском училище им. М. В. Фрунзе,  
где передавала свои знания и опыт  
будущим офицерам.





После отставки в 1958 году эта женщина удивительной нравственной силы активно вела военно-патриотическую работу среди молодёжи.



Увлеченно занималась гимнастикой, была активным «моржом», членом клуба зимнего плавания.  
Воспитала двух детей — Марину и Евгения.



17 декабря 2001 года, на 90-м году жизни, легендарной женщины не стало...



Единственная в мире  
женщина-водолаз  
Н.В. Соколова была  
награждена двумя орденами  
Красной Звезды, орденами  
Отечественной войны II  
степени и «Знак Почета»,  
многими медалями.

В личной водолазной книжке инженера Соколовой  
Нины Васильевны стоит цифра «644».  
Именно столько часов она проработала под водой.

В 2003 году имя нашей землячки, инженера-полковника Военно-морских сил в отставке **Нины Васильевны Соколовой** внесено в "Золотую книгу Санкт-Петербурга".



В память о великом патриоте России, о подвиге легендарной женщины ...



Я рассказал о судьбе уникального человека - женщине - водолазе - Нине Васильевне Соколовой. Наверное, многие впервые услышали это имя.

Но её подвиг навечно вписан золотыми буквами в историю нашего Отечества.

Я горжусь своей землячкой!

A wide river flows through the foreground. In the background, a modern cable-stayed bridge with a tall white pylon and red accents spans the water. The sky is bright blue with scattered white clouds. The overall scene is a scenic view of a city bridge over a river.

**Спасибо за  
внимание!**

**Олейник Данил,  
ученик 2 "Б" класса  
МБОУ "СОШ №10 с углубленным  
изучением отдельных предметов"**