

# У ВАС



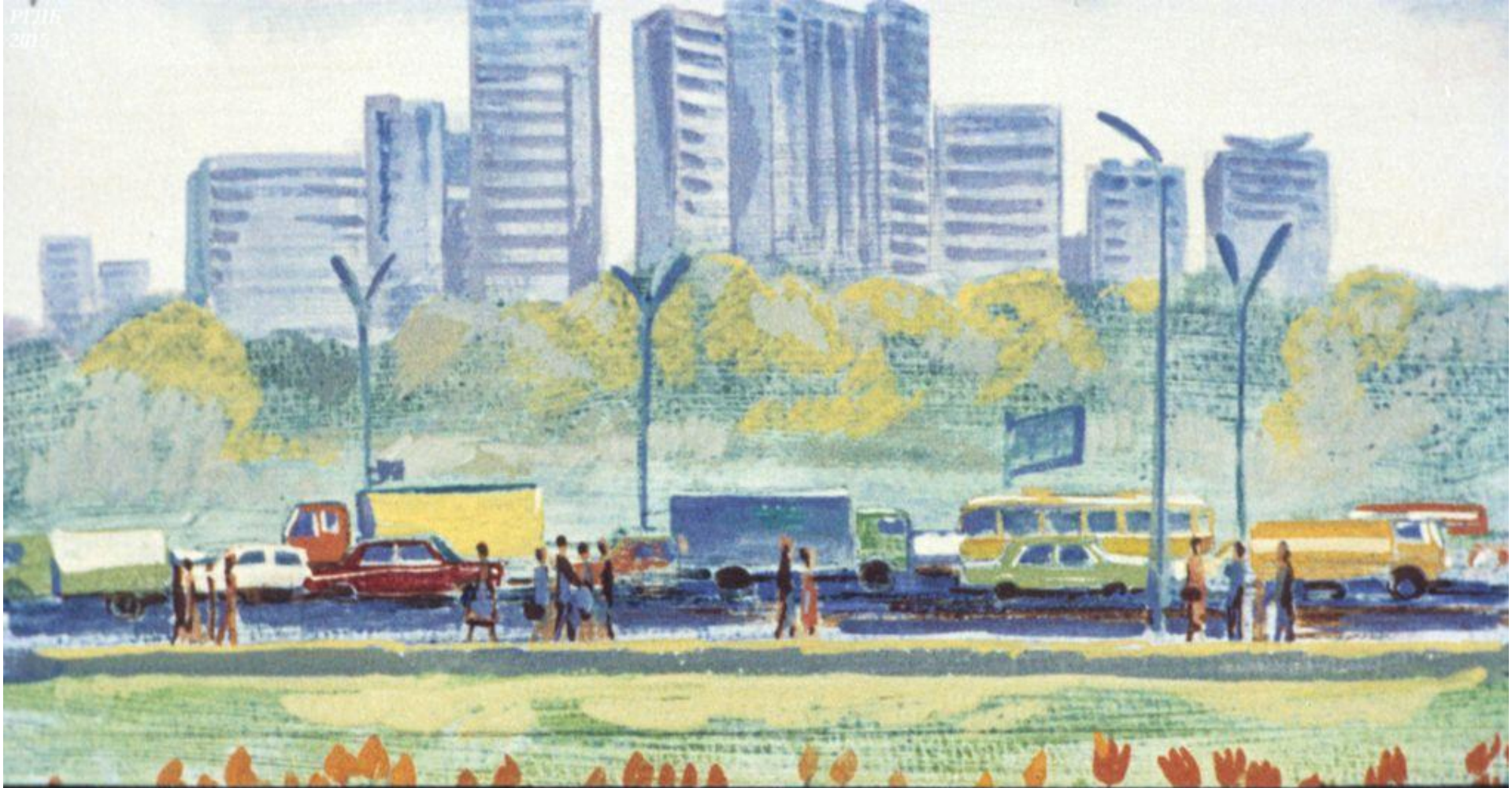
# ПАССАЖИР — РЕБЕНОК





Сегодня просто невозможно представить большой современный город, особенно такой, как Москва, без автобусов, троллейбусов, такси, парк которых ежегодно увеличивается. 2





Да это и понятно. С каждым днем новостройки столицы, а с ними и маршруты пассажирского наземного транспорта, проникают все дальше вглубь городских окраин. Почти две трети москвичей живут сейчас в новых районах. Подсчитано, что ежедневно москвичи и гости столицы совершают свыше 18 миллионов поездок.





**Стремительно растет парк автомобилей личного пользования. За последнее десятилетие он увеличился почти вдвое.**





**В праздничные, предвыходные и выходные дни десятки тысяч автобусов и легковых автомобилей устремляются по дорогам Подмоскovie, увозя пассажиров в живописные места пригорода столицы и ближайших областей.**





**И, конечно, многие берут с собой детей, безопасность которых зависит в первую очередь от водителей транспортных средств и находящихся рядом взрослых. Именно поэтому перевозка детей может быть доверена только самым опытным и дисциплинированным водителям, с непрерывным стажем работы не менее трех лет.**





**В случаях, когда ваш пассажир—ребенок, необходимо соблюдение определенных правил. Так число перевозимых детей не может превышать количества оборудованных для сиденья мест.**





**Если группу детей приходится перевозить в кузове специально оборудованного грузовика, то с ними вместе в кузове обязательно должны находиться не меньше двух взрослых.**





Скорость движения грузового автомобиля в таком случае не должна превышать 60 километров в час.





На автобусах, грузовых автомобилях, перевозящих группы детей, спереди и сзади устанавливаются квадратные опознавательные знаки желтого цвета с каймой красного цвета и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».





В Москве, как правило, все колонны автобусов с ребятами, отъезжающими в пионерлагеря или на загородные детские дачи, сопровождаются автомобилями и мотоциклами ГАИ. 11





**Но посмотрите на водителей этих «Жигулей» и мотоцикла. Они нарушают правила. Ведь на переднем сиденье легкового автомобиля и на заднем сиденье мотоцикла запрещается перевозить детей, не достигших 12 лет.**





Да и на заднем сиденье нельзя оставлять ребенка без присмотра. Он может открыть на ходу дверцу,





далеко высунуться в окно,





получить тяжелое повреждение при экстренном торможении.





**В коляске мотоцикла ребенка дошкольного возраста следует перевозить только на руках взрослого пассажира.**





Однако лучше всего вообще избегать поездок с малышами на мотоциклах и мотороллерах.





**К сожалению, беззаботное отношение водителей-родителей к безопасности детей порой не знает границ. Вот шестилетний Вова, выйдя проводить отца до машины, затеял игру вблизи нее.**





Увлеченный автолюбитель даже не заметил этого. Машина тронулась. Сын упал. Хорошо еще, что все кончилось благополучно.





**А посмотрите на этих отцов. Неужели рюмка водки и бутылка пива для них дороже здоровья жены и детей?!**





**Далеко не всегда с должной заботой и вниманием относятся к юным пассажирам водители наземного пассажирского транспорта и такси. А ведь большинство из них—родители!**





Этот водитель автобуса твердо усвоил правило: начинать движение можно только с закрытыми дверями. Но он не заметил, что защемил задней дверью женщину с ребенком. 22





**Вспомните, часто ли вам приходилось слышать предупреждение водителей о том, что дети должны отойти от дверей, что опираться на закрытую дверь опасно?.. К одному из таких не-радивых водителей троллейбуса и попал девятилетний Славик.**





Троллейбус подбросило на выбоине. От толчка ролик задней двери выскочил. Дверь распахнулась...





«Скорая помощь» увезла мальчика в больницу.





**Иногда родители, отпустив от себя детей, безмятежно наблюдают, как они резвятся в просторном салоне автобуса. Водитель молчит. И никому из взрослых невдомек, что при неожиданном маневре или резком торможении может произойти беда.**





**А вот другой пример. Трамвай еще не остановился, но водитель уже открыл двери. Одиннадцатилетний Виталий, выходя из вагона, попал на капот проходившего мимо автомобиля. [27]**





**Товарищи водители! Открывать дверь до полной остановки транспорта — значит провоцировать детей на нарушение правил дорожного движения.**





Совершенно недопустимы и такие случаи, когда в часы «пик» дети стремятся проехать на подножке.





**Очень часто дети-пассажиры страдают по вине безответственных водителей в результате столкновения транспортных средств и наездов на препятствия.**





Одиннадцатилетний Саша и семилетний Сережа пострадали из-за того, что водитель такси выехал на красный сигнал светофора.





**Двенадцатилетний Гриша попал в аварию потому, что водитель такси не пропустил встречный транспорт при левом повороте.**





А Олин папа делал поворот на высокой скорости. Не справившись с управлением, он наехал на мачту освещения. 33





Этот водитель тоже ехал на большой скорости и тоже не справился с управлением. «Жигули» перевернулись. Жена и трехлетняя дочь получили тяжелые травмы.





**Мама Игоря выехала на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение.**





**Многие дети-пассажиры получают травмы в результате столкновения транспортных средств перед светофором, когда водители не соблюдают дистанцию и превышают скорость движения.** 36





Особенно осторожными следует быть водителям мотоциклов. Этот водитель, например, отправившись на «Урале» с семьей за город, пренебрег самой малостью: не захотел объехать кучу соломы.





**А когда из-под перевернутого мотоцикла вытащили пострадавших жену и четырехлетнего сына и отправили их на «Скорой», выяснилось, что под соломой лежал большой камень.**





**Водители и все взрослые! Будьте предельно осторожны и внимательны, когда пассажиром у вас ребенок! Учите детей, как правильно вести себя в транспорте. Это лучшая гарантия безопасности.**



# КОНЕЦ

Диафильм сделан по заказу  
Управления ГАИ ГУВД Мосгорисполкома



Автор Л. М. ПРОКОФЬЕВ  
Консультант Ю. Н. СЕРОВ  
Художник О. А. САФРОНОВ  
Художественный редактор  
В. С. СИНЮКОВА  
Редактор Л. И. АЛИСИЕВИЧ

Д-283-81 Т00059

© Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1981 г.  
101 000, Москва, Центр, Старосадский пер., 7