

ГЕНРИ ФОРД

Выполнили Тунгатаров Б.
Саналиев Н.

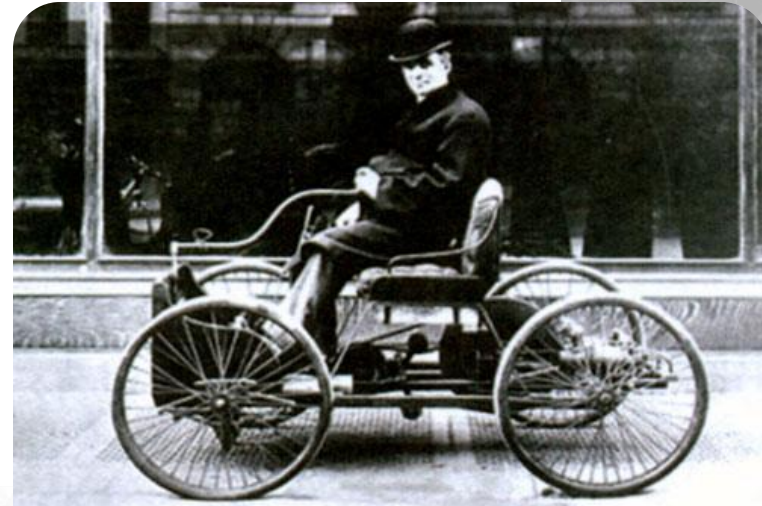
РАБОТУ НА ОБЩУЮ ПОЛЬЗУ СТАВЬ ВЫШЕ ВЫГОДЫ

- Генри Форд - американский промышленник, владелец заводов по всему миру, изобретатель промышленного конвейера для поточного производства автомобилей.
- Первым поставил на конвейер технически сложную продукцию.
- Выпускал наиболее дешёвые автомобили в начале эпохи автомобилестроения, автор лозунга “Автомобиль для всех”.
- Написал книгу “Моя жизнь мои достижения” - которая является классическим произведением по научной организации труда. В 1924 году она была издана в СССР.
- Компания “Ford Motor Company” существует и по сей день. В настоящее время председателем совета директоров компании «Форд Мотор Компани» является праправнук Генри Форда – Уильям Клей Форд Младший (1957 г.р.)



ЕСЛИ У ТЕБЯ ЕСТЬ ЭНТУЗИАЗМ, ТЫ МОЖЕШЬ СОВЕРШИТЬ ВСЕ, ЧТО УГОДНО

- Генри Форд родился в 1863 году в семье эмигрантов из Ирландии, на ферме недалеко от Детройта. Посещал обычную сельскую школу. Проявлял огромный интерес к технике. С 16 лет начал работать помощником инженера в технической конторе.
- С 1891 года работал инженером-механиком и главным инженером в “Электрической компании Эдисона”.
- В 1893 году в свободное от работы время сконструировал свой первый автомобиль. Двигатель внутреннего сгорания Форд собрал на кухне своего дома, потом поставил его на раму с четырьмя велосипедными колёсами. Это был первый автомобиль Форд.



ИДЕИ ЦЕННЫ, НО ЭТО ТОЛЬКО ИДЕИ, ЗАДАЧА - РЕАЛИЗОВАТЬ ИХ ПРАКТИЧЕСКИ.

- Наибольший успех пришел к фирме после начала выпуска модели “Ford T”
- В 1910 году Форд построил и запустил самый современный завод в автомобильной промышленности. Это был просторный, хорошо освещенный, хорошо вентилируемый “Хайленд парк”
- На нем в апреле 1913 года начался первый эксперимент по использованию сборочного конвейера.
- Первой сборочной единицей стал генератор, затем двигатель.



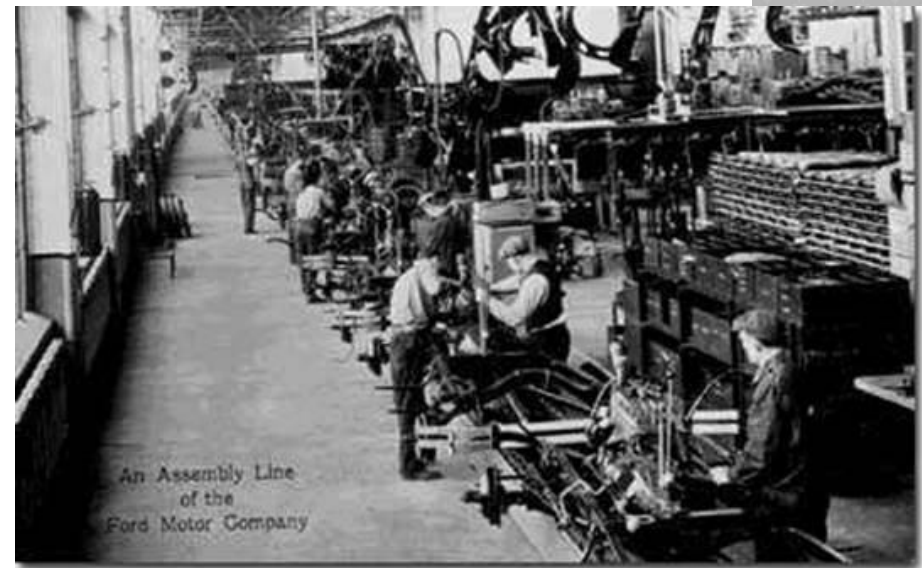
ПРОИЗВОДИТЬ - НЕ ЗНАЧИТ ДЕШЕВО ПОКУПАТЬ И ДОРОГО ПРОДАВАТЬ.



- При старом способе производства, когда автомобиль собирался на одном месте, один рабочий изготавливал двигатель за 9 ч 54 мин, на сборку шасси уходило 12 ч 28 мин.
- Когда сборка была поделена на 84 операции, производимых 84 рабочими, то время сборки двигателя значительно сократилось.
- Форд придумал движущуюся платформу, а различные части шасси двигались при помощи крюков, подвешенных на цепях или небольших моторных тележках.
- В 1914 году Форд поднял высоту сборочной линии до пояса, затем появились 2 конвейера - для рабочих высокого и низкого роста
- В результате время выпуска модели "Ford T" сократилось с 12 часов до 2 часов.

ИДЕАЛИСТ - ЭТО ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ ПОМОГАЕТ ДРУГИМ ЛЮДЯМ ПРОЦВЕТАТЬ.

- Чтобы обеспечить высокое качество автомобилей, Форд создал полный цикл производства от добычи руды и выплавки металла до готового автомобиля.
- В 1914 году ввел самую высокую в США заработную плату - 5\$ в день.
- Допустил рабочих к участию в прибылях компании.
- Построил образцовый рабочий посёлок.
- Заводы начали работать круглосуточно в 3 смены по 8 часов, что увеличило количество рабочих мест.
- Предоставил рабочим 2 выходных дня.



НЕВОЗМОЖНО СОЗДАТЬ СЕБЕ РЕПУТАЦИЮ ТОЛЬКО НАМЕРЕНИЯМИ.



- Выступал против войны, которая началась в Европе в 1914 году, но с 1917 стал выполнять военные заказы : кроме автомобилей выпускал противогазы, каски, цилиндры для авиамоторов, легкие танки и подводные лодки.
- 1925 году Форд создал собственную авиакомпанию “Ford Airways”, где производились 3-х моторные самолеты - пассажирские цельнометаллические монопланы. Он выпускались до 1933 года, находились в эксплуатации до 1989 года.
- В 1928 году Генри Форд получил медаль “за революционные достижения в автомобильной промышленности и индустриальное лидерство”



ПОРАЖЕНИЕ - ЭТО ПРОСТО ВОЗМОЖНОСТЬ НАЧАТЬ СНАЧАЛА, И НА ЭТОТ РАЗ БОЛЕЕ РАЗУМНО

- Но даже гениальный Генри Форд допустил ошибку: окрыленный успехом «Ford-T», он сосредоточился только на его выпуске. А тем временем конкуренты Форда (особенно «Дженерал Моторс»), также перешедшие на конвейерное производство, предложили уже насытившейся автомобилями Америке не только дешёвые и простенькие средства передвижения, но и так называемые «народные лимузины», а также более мощные фермерские пикапы.
- И как Генри Форд ни боролся за жизнь своего любимого «Ford-T», в 1927 году пришлось прекратить производство этой модели, сделавшей его миллиардером.
- Но было слишком поздно: лидером американского автомобилестроения стал General Motors, сообразивший переориентироваться на выпуск разных марок, предложить покупателю ассортимент автомобилей "для любой цели и любого кошелька"



БИЗНЕС, КОТОРЫЙ НЕ ПРОИЗВОДИТ НИЧЕГО КРОМЕ ДЕНЕГ - ПУСТОЙ БИЗНЕС.

- Заслуга Генри Форда в том, что он создал автомобиль, который смогли себе позволить купить миллионы людей.
- Его идеи и принципы послужили источником такого политэкономического явления как фордизм.
- В основе фордизма лежит точка зрения, согласно которой общественное благосостояние и высокие корпоративные прибыли могут быть достигнуты за счёт высоких зарплат рабочих, что позволит последним покупать продукцию, которую они производят. Слово «Фордизм» стало использоваться в начале XX-го века для описания практик применяемых на автомобильных заводах Генри Форда. Неотъемлемую часть этой системы составляет конвейер.
- Фордистская система производства имеет 4 отличительных ключевых элемента:
- **Разделение труда** - процессы разбиты на небольшие операции, которые может выполнять низкоквалифицированный персонал. Высококвалифицированные кадры заняты управлением, разработками и совершенствованием процесса.
- **Высокая стандартизация** узлов, агрегатов и запчастей.
- **Организация** не вокруг станков с определёнными свойствами, а станки размещены в необходимом для производства порядке.
- **Лента конвейера** связывает различные стадии процесса.
- Вся система нацелена на удешевление производимого продукта (автомобиля).

