

**Иностранные
инвестиции в
экономику
Донбасса
XIX в.**

Большую роль в развитии
и промышленном освоении Донбасса сыграл
иностраный капитал.

Природные богатства, дешевая рабочая сила,
привлекали сюда предпринимателей из
Франции, Бельгии, Германии, Великобритании,
Италии.

Политика России делала выгодным для них
ввоз денег в страну и выгодное размещение в
одно из предприятий, которые российское
правительство
обеспечивало государственными заказами.

В 1869 г. возникает первое в Донбассе акционерное общество с иностранными капиталами – «Новороссийское общество каменноугольного, железного и рельсового производства», основанное англичанами с первоначальным капиталом в 300 000 фунтов стерлингов, постепенно доведенным до 1 200 000 фунтов стерлингов.

К 1900 году в Донбассе действовало уже 12 металлургических заводов, 11 из которых были построены в большинстве своем на средства иностранных предпринимателей.

Это заводы Юзовский, Дружковский, Петровский, Донецко-Юрьевский, Никополь-Мариупольский, Русский Провиданс, Константиновский, Ольховский, Макеевский, Краматорский, Торецкий.

Расцвет металлургии края связывается с деятельностью британского предпринимателя Джона Хьюза(или как его называли в русских документах тех лет—Юза). Он был не только капиталистом, но и инженером-изобретателем, разбогатевшим на создании новых образцов артиллерии и корабельной брони для британского флота.



В 1869 году англичанин рискнул купить права на строительство металлургического завода на правом берегу Кальмиуса.



Летом 1870 года из Англии сюда было завезено оборудование и инструменты, а также приехали около сотни английских специалистов—инженеров, металлургов и шахтеров, усилиями которых к апрелю 1871 года им удалось построить первую доменную печь, а в 1872 году начать выплавку чугуна.



Дома английских специалистов. Так называемая
Английская колония.



Джон Юз и английский рабочие в механическом цехе завода.

**Вслед за заводами в Юзовке,
возникают два огромных
металлургических
производства в Мариуполе:**

Один завод строился инженерами из США и принадлежал «Никополь-Мариупольскому горному и металлургическому обществу», контролировавшемуся французским, немецким и американским Капиталом.



Мариуполь. Заводъ „Русскій-Провидансъ“.



Второй
металлургический
гигант Мариуполя
тех лет
принадлежал
бельгийской
компании
«Провиданс».



На металлургических заводах Юга были самые большие в России доменные печи, работавшие с применением горячего доменного дутья, а в сталелитейном производстве активно применялись новая техника и технология- конверторы и мартеновские печи.



Ручная загрузка мартеновской печи



В Бельгии было 9 провинций, Донбасс они называли своей 10 провинцией. Сюда курсировал прямой поезд из Брюсселя.



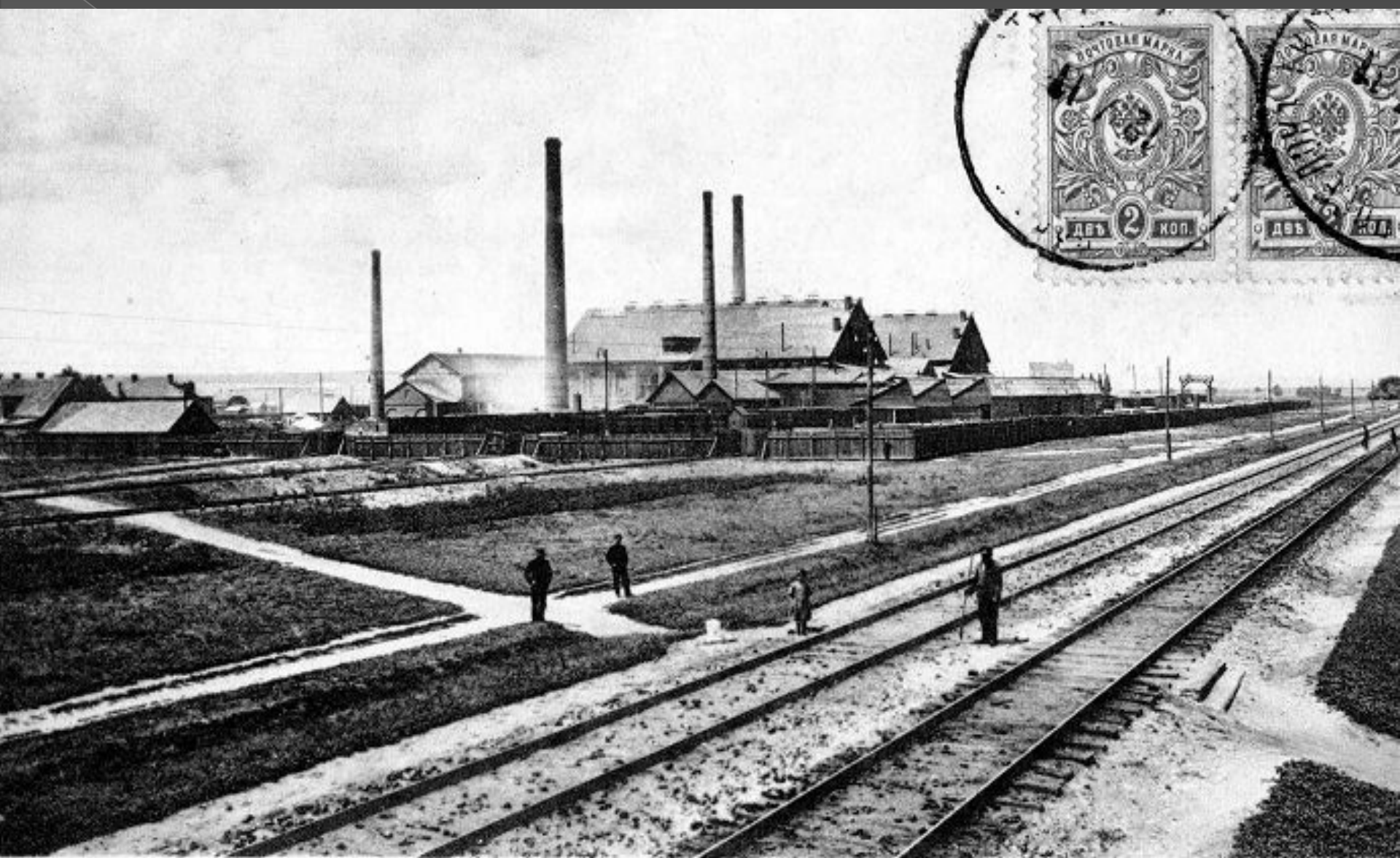
24 сентября 2014 года исполнилось 104 года со дня пуска электрического трамвая в Одессе.

"Им нужны были рельсы для железных дорог и поэтому они построили на Донбассе 17 металлургических заводов. Вторым по прибыльности было трамвайное дело. В 1880 году построили первый трамвай - в Одессе. Он был на лошадиной тяге. За 10 лет все трамваи стали работать от электричества. Другие бельгийские заводы выпускали строительные материалы, химию для промышленности и бытовых нужд, стеклянные и керамические изделия. Большинство из них работали до недавнего времени»-отмечает учёный.

В 1889 году немецкий предприниматель Эдуард Теодор Боссе организовал к югу от завода Юза предприятие, которое должно было обеспечить машинами и оборудованием развивавшуюся угледобычу. В дело с ним вошел еще один немец – Рудольф Геннефельд. Завод так и назывался – «Машиностроительный и чугунолитейный завод Боссе и Геннефельда» (ныне АО «Донецкгормаш»).



Иностранцы вкладывали свои средства и в другие отрасли промышленности: машиностроительную, стекольную, соляную, содовую, производство зеркал и т. д. В этот период возникли стекольный завод в Константиновне, содовое предприятие в Бахмуте, бельгийское общество «Донецких стекольных и химических заводов» в Сантуриновке, «Донецкий бутылочный завод», «Анонимное общество огнеупорной и керамической продукции», машиностроительный завод Боссе и Геннефельда вблизи Юзовки и др.



Видъ Бутылочнаго завода.

Общество Донецкихъ Стекольныхъ Заводовъ.
Константиновка, Екатеринославской губ.

ОДНАКО!

**Ввод иностранных капиталов
имел и отрицательные
последствия.**

Проценты на вложенные иностранные капиталы вывозились за границу, а не шли на развитие российской промышленности.

**3. Значителен был и иностранный капитал в экономике империи.
Толчок к иностранным инвестициям положила денежная
реформа С.Витте в 1897 г.**

РЕФОРМА ВИТТЕ

**Приток иностранных
инвестиций.**

Немецких

Электротехника,
химическое
производство,
металлургия,
металлообработка,
торговля.

Французских

Угольная, металлургия,
металлообработка,
машиностроение, нефтедобыча.

Английских

Нефтяная, цветные
металлы.

**Иностранцы не имели самостоятельной экономической политики
и зависели от государства сливаясь с русской экономикой, но
львиная доля доходов от их компаний утекала за границу.**