

Указ Президиума ВС СССР от 8.07.1943 об утверждении нагрудных знаков «Отличный шофер» и «Отличный дорожник»

Материал из Викитеки — свободной библиотеки

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1943 года «Об утверждении нагрудных знаков „Отличный шофер“ и „Отличный дорожник“»

Дата создания: 8 июля 1943 года. Источник: Библиотека нормативно-правовых актов СССР [↗](#)

Википро



ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

УКАЗ

от 8 июля 1943 года

Об утверждении нагрудных знаков „Отличный шофер“ и „Отличный дорожник“

В целях поощрения особо отличившихся лиц рядового и младшего начальствующего состава автомобильных войск и дорожной службы Красной Армии Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Утвердить для рядового и младшего начальствующего состава автомобильных войск и дорожной службы Красной Армии образцы нагрудных знаков «Отличный шофер» и «Отличный дорожник» (не приводятся).





АЛЛЕЯ СЛАВЫ

RIN.ru

- ★ страницы истории
- ★ люди
- ★ судьбы



[главная](#) [источники](#) [организации](#) [прислать историю](#)

поиск



[Посетите проекты RIN.ru :](#)



[Белые страницы однополчан](#)

[Ищу тебя](#)

[Список погибших 1941-1945](#)

[Солдатские медальоны 1941-45](#)

[История Отечества](#)

- Русско-турецкая война
- Русско-японская война
- Первая мировая война
- Гражданская война
- Вторая мировая война
- Необъявленные войны СССР
- Война в Афганистане
- Война в Чечне
- Грузино-российский конфликт
- Осетино-ингушский конфликт

[Великие битвы](#)

[Аллея Славы](#)

[Великие полководцы](#)

[Знаменательные даты](#)

[Фронтовые письма](#)

[Истории очевидцев](#)

[Военные потери в войнах XX в.](#)

[Города-герои](#)

[Военная геральдика](#)

- Флаги РСФСР, 1918-1922

Знак "Отличный шофёр"

<<назад



Учреждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1943 г.

Знаком (значком) награждались лица рядового и младшего начальствующего состава автомобильных войск и автотранспортных частей Красной Армии, систематически показывающие высокие образцы:

отличного безаварийного вождения автомашины по подвозу действующим войскам боеприпасов, продовольствия и снаряжения при экономии горючих и смазочных материалов и резины;

отличной работы по восстановлению автомашины и поддержанию её в постоянной готовности к выполнению задачи;

бережного содержания и сбережения в боевой обстановке автомашины и личного оружия; действий по вывозу раненых, трофейного имущества с фронта в тыл.

А также, воины-автомобилисты награждались за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие укреплению боеспособности автомобильных войск и автотранспортных частей Красной Армии.

Знак (значок) существует одного типа, как минимум, трёх разновидностей, и изготовлялся из жёлтого металла с наложением эмалей, применением краски, серебрения или оксидирования.

Тип 1.1

Знак (значок) изготовлялся из жёлтого металла с наложением эмалей, применением серебрения.



Тип 1.2

Знак (значок) изготовлялся из жёлтого металла с наложением эмалей. Особенности: знак (значок) оксидирован. При общем соответствии рисунка предыдущему типу, изменена конфигурация отдельных деталей: лобовых листьев, лент, серпа и молота автомобиля. Изменён шрифт









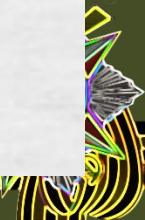
ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ!

Каждые два рейса
обеспечивают
десять тысяч
ленинградских жителей!

БОРИСЬ ЗА ДВА РЕЙСА!

Т-43 х. 4073









Мы – наследники Великой Победы.

Значит, наша задача стать достойной сменой уходящему поколению, любить свое Отечество, любить свою малую родину и заботиться о ней, уметь защитить то, что досталось дорогой ценой, и помнить подвиг нашего народа, сберечь эту память – сберечь по призыву сердца, совести и долга, чтобы по праву называться **наследниками Победы!**



Копилка для добрых дел!



*Большое дерево вырастает
из маленького семечка,
постепенно превращаясь
в большое и благородное древо.
Так и великие благие дела вырастают
из маленьких добрых поступков!*

