

День моряка - подводника

Подготовил: мастер производственного обучения

С.В.Гаев

*г.Тула
2021г.*



**МОРЯКИ
ПОДВОДНИКИ
С ПРАЗДНИКОМ!!!**

С ДНЁМ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА!



**ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ - НЕ СЛУЖБА,
НЕ РАБОТА И НЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ,
- ЭТО СУДЬБА И РЕЛИГИЯ!**





Подводные лодки появились в начале XX века. С тех пор совершенствовались и расширялись области их применения. Первые лодки были использованы в исследовательских целях. В дальнейшем инженерная мысль дала наибольшее развитие субмаринам в военной сфере.

История подводных сил Военно-Морского Флота

- *По сути, ее отсчет можно вести с 1718 года, когда простой русский плотник Ефим Никонов разработал чертежи так называемого «потаенного судна», которое может плавать под водой, и преподнес их в дар Петру I. Царь настолько воодушевился этой идеей, что приказал немедленно воплотить ее в жизнь. Спустя 6 лет первая российская деревянная подводная лодка была построена, но... в самом начале ходовых испытаний она затонула, а сам Ефим Никонов чуть не погиб.*

Первая подводная лодка, которая хоть отдаленно напоминает современные модели, была построена в 1834 году. Правда, в дальнейшем ее конструкция была признана неудачной

- *Только в 1904 году усилия российских инженеров увенчались успехом. На Балтийском заводе была построена первая действующая подводная лодка, которая успешно прошла испытания. 19 марта 1906 года император Николай II издал указ о создании нового класса боевых судов – подводных лодок. 27 марта 1906 был сформирован первый Учебный отряд подводного плавания. Одновременно с этим, в России появился и новый праздник – День моряка-подводника, который ежегодно отмечался до 1917 года 19 марта.*



ПОДВОДНИКИ



ПОДВОДНИКИ





Подводники –это элита флота. Служба подводников всегда связана с большим риском и выдержкой. Трудно даже жить в замкнутом пространстве, а не то, что вести серьезную работу, решать боевые задачи. Только люди особенного склада характера могут выдержать эти испытания. Это очень мужественные люди! Недаром их девизом стали слова: «Знать, уметь и сделать».

Уходящая в автономное плавание подлодка становится для экипажа и домом, и местом боевой работы, и братской могилой –если более удачливым окажется противник.

Поэтому – только вместе. Только победить! Или умереть... Третьего не дано – даже в мирное время. Тем более – во время войны.



За особые заслуги моряки-подводники награждаются орденами.

Подвиг моряков



Только в 1941 году подводные лодки Северного флота потопили у фашистов 32 транспорта и танкера, груженные топливом, никелевой и железной рудой, войсками и военными материалами, и несколько немецких боевых кораблей.

Родина высоко оценила подвиги североморцев-подводников.

О профессии

- *Специалисты проходят службу на подводном флоте, выполняя военные задачи стратегической важности. Профессия подводника крайне вредна для его здоровья. Многие субмарины оснащены атомным двигателем, облучающим экипаж радиоактивными частицами в больших дозах. Кроме того, подлодка таит множество опасностей, связанных с её техническим устройством, условиями работы и выполняемыми экипажем военными задачами. Моряки ведут наблюдение за безопасностью территориальных вод Российской Федерации, проводят разведывательную деятельность. На борту подводной лодки часто находится стратегическое ядерное оружие. Оно может быть применено экипажем как средство разрушающего нападения или обороны, в случае если высшее командование примет решение его использовать.*



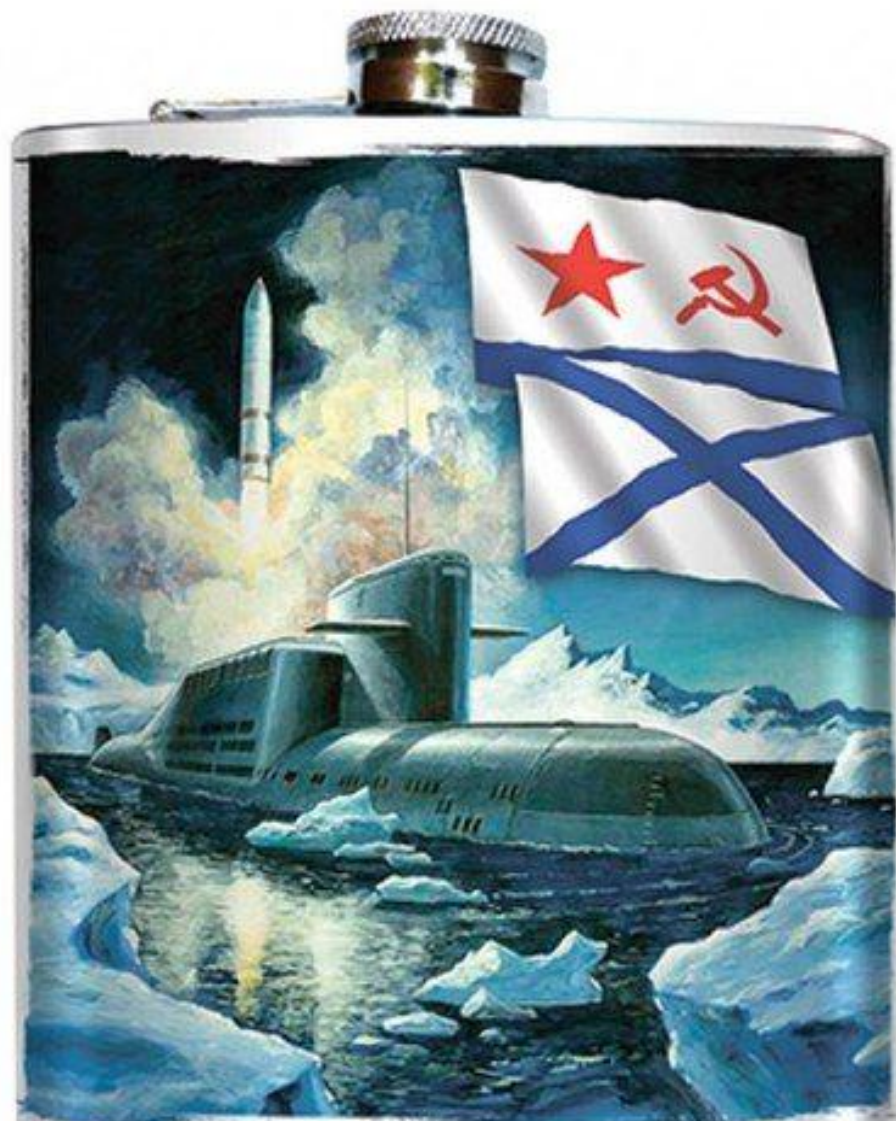
- *Профессия моряка-подводника считается одной из самых престижных, но при этом очень опасной. Нередки случаи, приводящие к гибели или тяжёлым последствиям для здоровья экипажа. Один год службы на субмарине может считаться за 2 или 3, в зависимости от типа подводной лодки и выполняемых задач. По этой причине служащие рано выходят в запас.*







*Нам нет надёжней
почвы под ногами,
Чем палубы
подводных кораблей*



ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ



ВСЕГДА НА СТРАЖЕ

Слава
российскому
флоту!

