

Групове заняття

**з навчального підрозділу  
“ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ  
ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ СЛУЖБИ  
ПАЛЬНОГО”**

Харків

# Тема 6. Консервація технічних засобів

## Заняття 5. Порядок консервування

Навчальний час - 2 години.

### Навчальна та виховна мета

- ознайомити тих, хто навчається з технологічним процесом консервування гумовотканинних рукавів і резервуарів., металевих резервуарів, контейнерів і бочок;
- дати поняття про технологічний процес консервації лабораторій, лабораторного обладнання і приладів, інструмент і запасні частини;
- виховувати у студентів самостійність та ініціативу під час вивчення питань, які виносяться на заняття.

## ЛІТЕРАТУРА

- Керівництво з експлуатації, ремонту і зберіганню технічних засобів служби пального. В.В. 1964.

## НАВЧАЛЬНІ ПИТАННЯ

- 1.Гумово-тканеві рукава і резервуари. Металеві резервуари, контейнери і бочки. Резервуарне обладнання. Бідони , відра і лійки.
- 2.Лабораторії, лабораторне обладнання і прилади. Інструмент і запасні частини. Електротехнічне майно. Зварювальне обладнання. Бочко підйомники .

**Перше навчальне питання: " Гумовотканинні рукава і резервуари. Металеві резервуари, контейнери і бочки. Резервуарне обладнання. Бідони , відра і лійки. "**

Консервацію горизонтальних резервуарів необхідно проводити в наступному порядку:

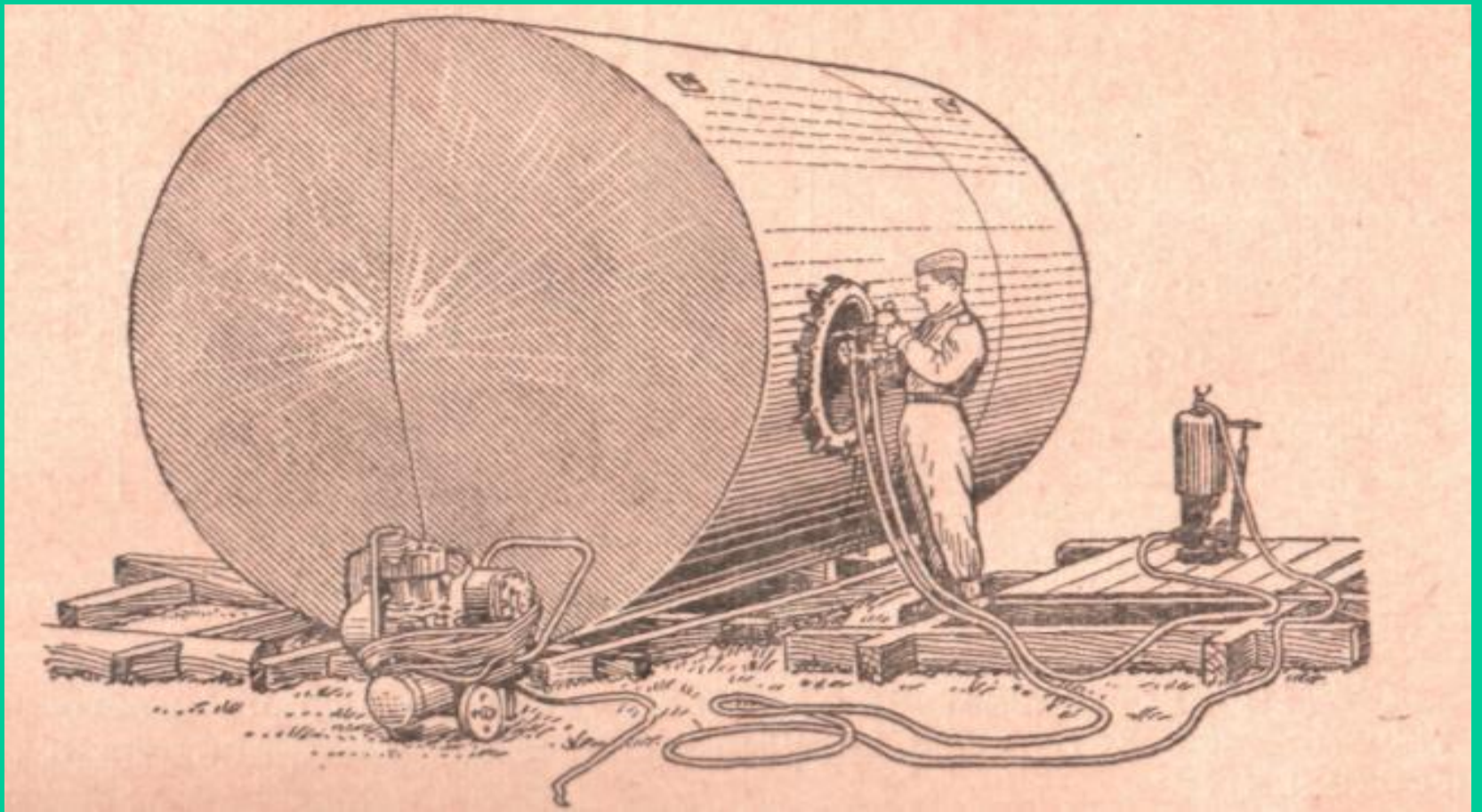
- звільнити резервуар від пального; повністю видалити залишки пального;
- видалити забруднення і продукти корозії з внутрішньої поверхні за допомогою комплектів ОПБ, ОМЗР або вручну дерев'яними лопатами, шкребками з матеріалів, що не дають іскри , жорсткими трав'яними щітками з наступним протиранням зсередини дрантям, змоченим в гасі, і потім чистим сухим дрантям;
- за наявності на внутрішній поверхні резервуарів значних ділянок корозії, яка не може бути видалена вказаними способами, провести повну дегазацію резервуарів (резервуари, не вживані, перевіряють на відсутність пари пального), після чого видалити продукти корозії механічним або хімічним шляхом;
- резервуари без внутрішнього захисного покриття і з цинковим покриттям консервувати усередині автотракторним маслом АК-15 (трансформаторним маслом, сумішшю технічного вазеліну з автотракторним маслом) або нітритом натрію, захисне покриття наноситься розпилювачем і, як виняток, протиранням стінок дрантям, змоченим в консервувальному реагенті;
- очистити кришку, горловину і приймально-роздавальний патрубок від продуктів корозії, покрити тонким шаром технічного вазеліну і встановити на місце (з обов'язковою постановкою герметизуючих прокладень);
- покрити незабарвлювані поверхні тонким шаром технічного вазеліну.

При консервації контейнерів і бочок необхідно:

- звільнити контейнери (бочки) від пального (масел);
- видалити забруднення і залишки нафтопродуктів; при наявності осередків корозії на внутрішній поверхні видалити її хімічним або механічним шляхом; контейнери і бочки з продуктами корозії на внутрішній поверхні до консервації не допускаються;
- контейнери і бочки без внутрішнього захисного покриття, а також з внутрішнім цинковим покриттям консервувати автотракторним маслом або інгібітором;
- очистити пробку і встановити на прокладенні на місце, промазавши горловину контейнера (бочки) і незабарвлювану поверхню пробки технічним вазеліном.

Нанесення внутрішнього захисного покриття розпилюванням масел і мастил проводиться в наступному порядку:

- резервуари (контейнери) встановлюються на підкладках (так, щоб люк знаходився на відстані 1 - 1,2 м від землі) і закріплюються клинами ; бочки встановлюються на майданчиках (дерев'яних естакадах заввишки 1-1,2 м) вгору горловинами;
- підігрітий консервант (автотракторне масло –до 30-50°C, суміш автотракторного масла з технічним вазеліном – до 60-70°C) заливається в балон (бачок фарборозпилювача);
- включається подача повітря і проводиться регулювання розпилювача до отримання тонкого розпилювання масла у вигляді туману і необхідної довжини факела (для резервуарів – не менше довжини резервуару, для бочок – до 2-2,5 м); при регулюванні форсунка направляється всередину резервуару (чи в спеціальну тару) і відкриваються вентиля – спочатку повітря, а потім масляний; тиск повітря на ресивері (компресорі) при регулюванні і роботі форсунки повинен підтримуватися в межах 2-3 кг/см<sup>2</sup>;
- наноситься покриття.



Нанесення масляного протикорозійного покриття на внутрішню поверхню резервуару методом розпилювання

## **Друге навчальне питання: Лабораторії, лабораторне обладнання і прилади. Інструмент і запасні частини. Електротехнічне майно. Зварювальне обладнання. Бочко підйомники**

При підготовці до зберігання пересувних лабораторій, ПЛ- 2 і ручних лабораторій потрібно:

- оглянути усе устаткування і прилади; видалити пил і забруднення сухою ганчіркою;
- покрити тонким шаром технічного вазеліну усі нефарбовані металеві поверхні, замки, петлі і ручки дверцят (кришок);
- щільно закрити пробками банки з хімічними реактивами; пробки залити мастикою або парафіном Менделєєвський ;
- перед консервацією розібрати вживані аналітичні і технічні лабораторні ваги, після чого усі деталі ретельно оглянути і протерти; деталі аналітичних вагів, що не мають позолоти, змастити кістяним або вазеліновим маслом; деталі технічних терезів покрити технічним вазеліном; перевірені і змащені деталі загорнути в пергаментний або парафінований папір; деталі аналітичних терезів укласти у футляр терезів.



При консервації не рівноплечих терезів необхідно:

- ретельно очистити усі деталі; забруднення і сліди корозії на призмах, подушках і металевих гирях видалити протиркою, дрантям, змоченим в гасі (користуватися абразивними матеріалами забороняється);
- змастити технічним вазеліном незабарвлювані металеві поверхні; коромисла терезів обернути парафінованим папером;
- протерти гирі дрантям, змоченим в оліфі, змішаній з порошком графіту або сажі.

Лоти вимірів, метрштоки і пробовідбірники ретельно очищають і протирають дрантям, змоченим гасом; внутрішні і зовнішні незабарвлювані поверхні покривають технічним вазеліном.

Консервацію електростанцій і агрегатів з електроприводом необхідно проводити в наступному порядку:

- очистити капот і спеціальне устаткування;
- законсервувати двигун відповідно до Інструкції по консервації автотракторної техніки;
- законсервувати електрогенератор (двигун, збудник), для чого ретельно оглянути, продути і просушити обмотки; перевірити стан колекторів і щіток і обдути їх стислим повітрям; у разі забруднення протерти колектор чистим дрантям, змоченим в бензині; при підгорянні пластин (кілець) колектора зачистити їх скляною шкіркою "00" і продути стислим повітрям; освіжити мастило в підшипниках; при підготовці до тривалого зберігання, крім того, герметизувати генератор ;
- законсервувати спеціальне устаткування, для чого незабарвлювані поверхні злегка змастити технічним вазеліном зовнішні хромовані і нікельовані деталі обернути парафінованим або промасленим папером; зняти кабелі, дроти, очистити, просушити і укласти на місце;
- законсервувати інструмент і запасні частини ;
- опломбувати капот і інструментальні ящики;
- законсервувати автопричіп (ст. 708);
- при підготовці до зберігання електроінструменту законсервувати електродвигун; корпус і спеціальні вузли інструменту ретельно очистити; незабарвлювані металеві поверхні змастити технічним вазеліном; знімний робочий інструмент обернути інгібітованим папером або змастити технічним вазеліном і обернути парафінованим (промасленою) папером.