

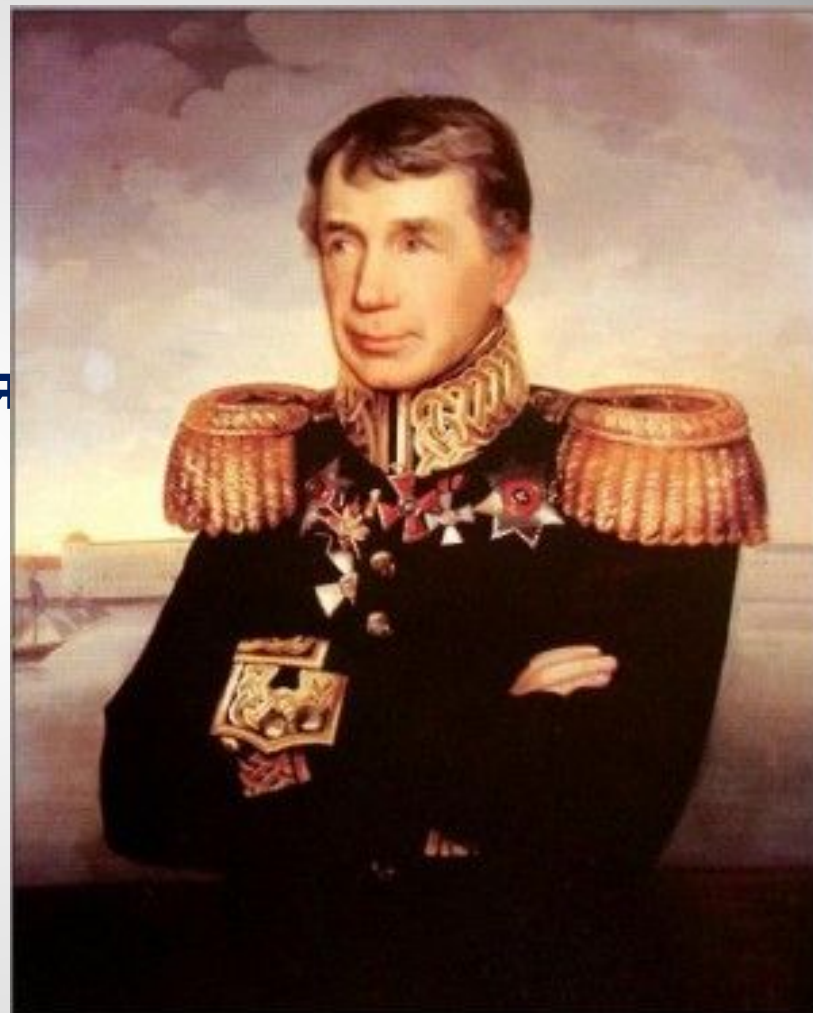
Первое русское кругосветное плавание

**Конспект урока по географии, 6 класс,
ГБОУ ОШ № 59VIII вида
Краснодарского края, г. Краснодара**

**Презентацию подготовила:
учитель географии
Титаренко Рита
Владимировна**

Англичане и французы уже совершили несколько кругосветных путешествий, настал черед и России. В 1803 Александр I из Санкт Петербурга отправил посольство в Японию и Канцлер Румянцев предложил воспользоваться для поездки морским путем, заодно проведя обследование морей.

Первым кораблем командовал Иван Крузенштерн .Он участвовал в войне со шведами, потом на стороне Англии сражался на море с французами, совершил плавание в Индию. Вернувшись в Россию в самом конце XVIII века, Крузенштерн представил проект кругосветного плавания с целью доставки грузов селениям Русской Америки.





Вторым парусником управлял— столь же опытный боевой моряк, прошедший те же войны и тоже побывавший в Индии, Юрий Лисянский.

- **Трёхмачтовые шлюпы «Надежда» и «Нева» были приобретены в Англии специально для экспедиции. Император Александр I лично осмотрел оба шлюпа и разрешил поднять на них военные флаги Российской империи.**





В начале августа 1803г. при большом стечении народа из крепости Кронштадт близ Санкт-Петербурга отправились в плавание два парусных шлюпа "Надежда" и "Нева".

**Так начало 19
века
ознаменовалось
первым
кругосветным
плаванием двух
русских
кораблей
“Надежда” и
“Нева.”**



Обогнув Европу, корабли вошли в воды Атлантического океана.



Пройдя Канарские острова, корабли направились к берегам Южной Америки и 26 ноября 1803 года впервые в истории русского флота пересекли экватор. По морской традиции был устроен праздник Нептуна.



21 декабря мореплаватели достигли берегов Южной Америки.



Отплыв от берегов Америки, путешественников встретил шквалистый ветер, снег и град. 3 марта 1804г. обогнув мыс Горн корабли вошли в воды Тихого океана .



Спустя несколько дней, во время плохой погоды корабли потерялись. Лисянский пошёл к острову Пасхи, а Крузенштерн направился к Маркизским островам и только 11 мая 1804г. оба корабля встретились. Капитанами было принято решение посетить Гавайские острова.



Пробыв на Гавайях и сделав многочисленные зарисовки и географические наблюдения ” Надежда” взяла курс на Камчатку, а «Нева» направилась к русским владениям в Северной Америке, на Аляске.



Наконец после 11 месяцев моряки “Надежды” снова увидели берега России 14 июля 1804г. “Надежда” встала на якорь в Петропавловской гавани. Пополнив запасы продовольствия, Крузенштерн должен был доставить русского посла в Японию.



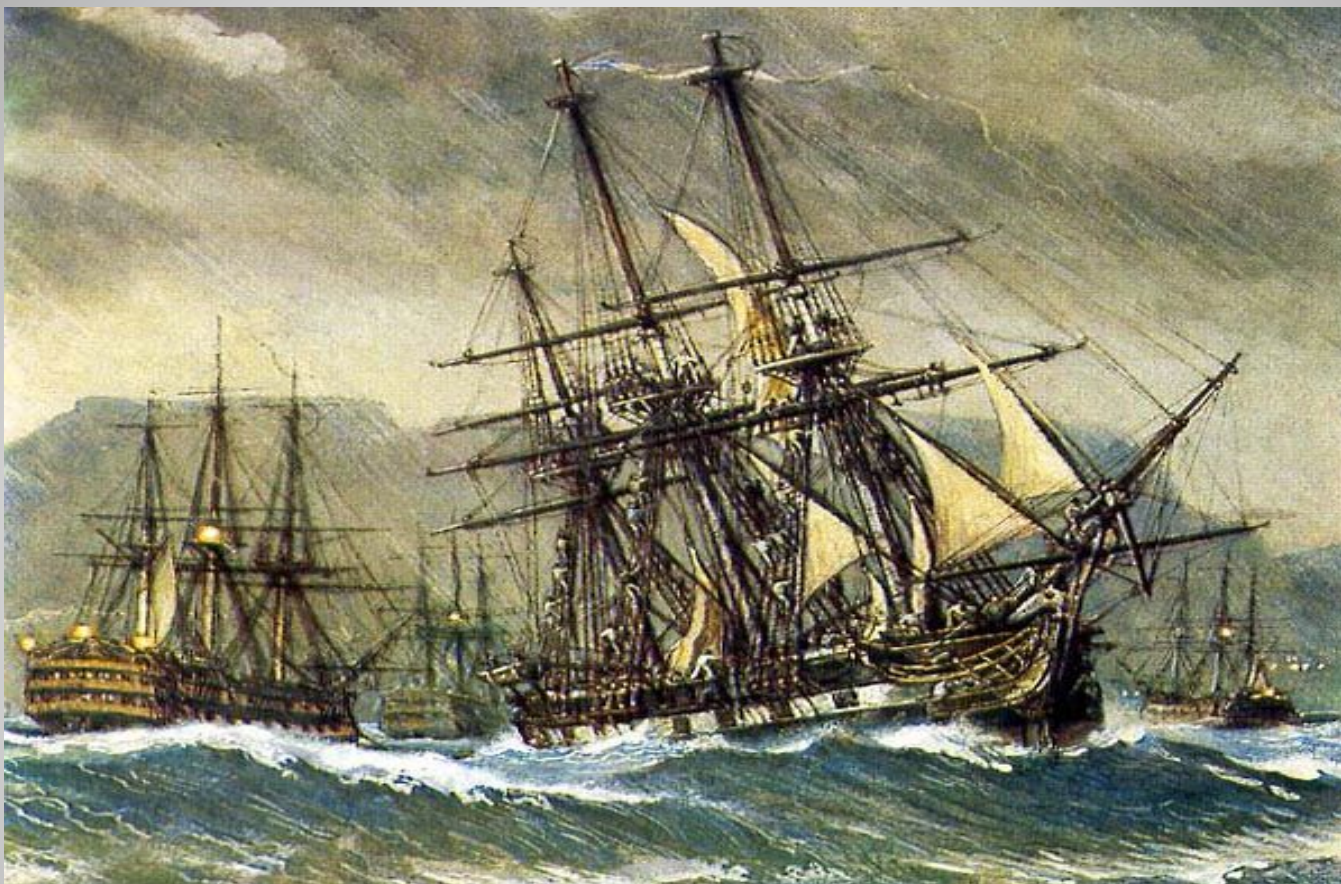
**Удалившись от берегов Японии , Крузенштерн
прошел вдоль западного побережья Японии и
составил его подробные карты.**

**20 октября 1805г. “Надежда” прибыла в Китай .Сюда
же через 2 недели прибыла и “Нева” с грузом мехов.**



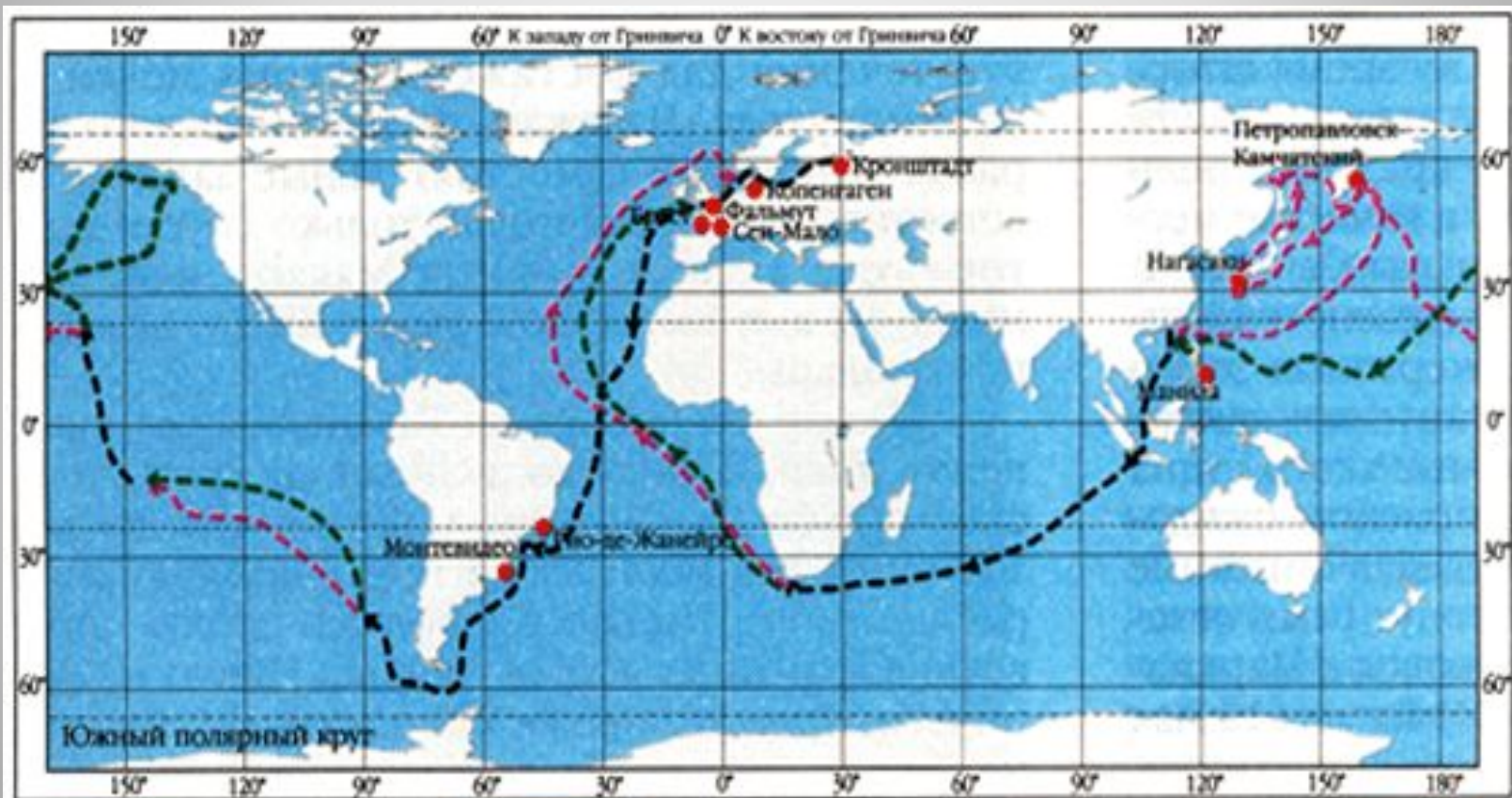
Продав с большой прибылью меха и погрузив местные товары 9 февраля 1806г. корабли покинули Китай и направились к Индийскому океану, а затем к Африке. На дороге от Китая до Африки было потрачено около двух месяцев.





В апреле 1806 г. обогнув Мыс Доброй Надежды знаменитый своими ураганными ветрами корабли вновь оказались в Атлантическом океане.

19 августа 1806г. оба корабля, потратив на кругосветное путешествие три с небольшим года, благополучно прибыли в Кронштадт.



Карта путешествия И. Крузенштерна и Ю. Лисянского

---→ Путь "Невы" - - - - -→ Путь "Надежды" - - - - -→ Совместное плавание

● **Используемые источники:**

- https://ria.ru/history_infografika/20130807/954334279.html
- <http://tur-plus.ru/kruzenshtern/kruzenshtern-krugosvet.htm>
- http://rezanov.krasu.ru/epoch/neva_nad.php
- <https://yandex.ru/images/search?text=корабли%20надежда%20и%20нева%20в%20петропавловской%20гавани&lr=39>