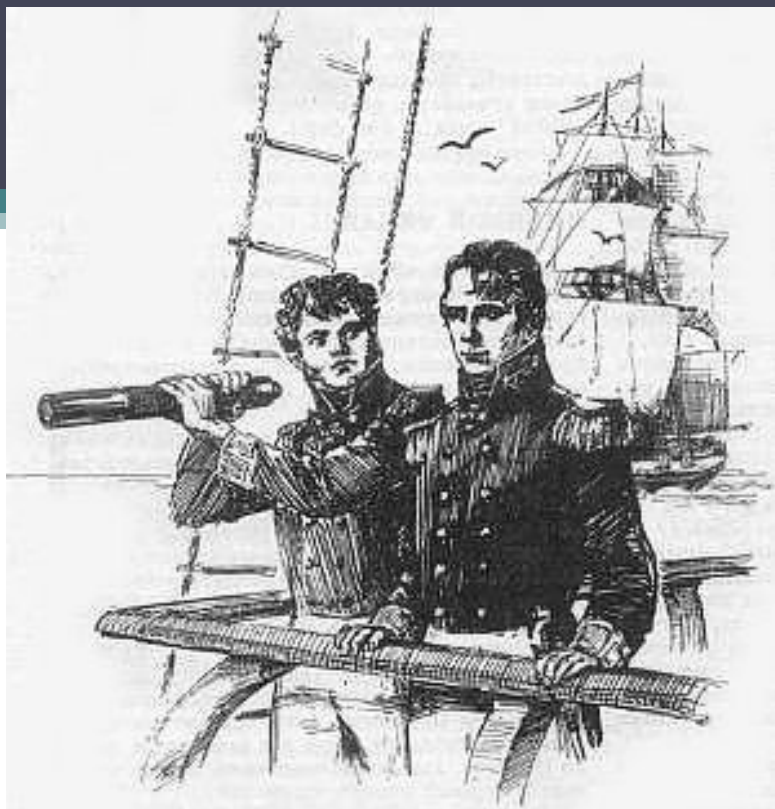


Кругосветное плавание И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского

Когда путешествуешь, главное - не забывать, что смысл - в самом путешествии, а не в его конце. Если ты будешь чересчур спешить, то упустишь цель, ради которой

идушь



Борисова Анна Александровна,
учитель истории и обществознания
МБОУ СОШ №3 г. Богородска
Нижегородской области

Цель работы:

- Изучить маршрут кругосветного плавания знаменитых русских мореплавателей И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского , определить какое значение она имела для российского государства .

Содержание

- Введение
- Биографии
- Цели и причины кругос
- «Надежда» и «Нева»
- Путь кругосветного пут
- Маршрут экспедиции
- Признание и значение
- Вывод
- Список литературы



Название изображения: ship_002.jpg

Биография

- Иван Фёдорович Крузенштерн (12 ноября 1770 — 12 (24) августа 1846) — русский мореплаватель.
- Происходит из остзейских дворян, праправнук основателя рода в России Филиппа Крузенштерна.



Биография

- Юрий Фёдорович Лисовский (1773 - 22 февраля (6 марта) 1825, Петербург) — российский военный деятель, капитан и исследователь. Капитан 1-го ранга.
- Происходит из древнего казачьего рода. Родился в семье священника.



Цели и причины кругосветного плавания

- Развитие торговли, морского и охотничьего промыслов в дальневосточных водах потребовали детального изучения этих районов Тихого океана. Российско-американская компания выполнить такую задачу своими силами не могла: она не располагала для этого ни квалифицированными моряками, ни кораблями, приспособленными для исследований.
- Была и еще одна весьма важная причина для организации кругосветного плавания. Среди основных тихоокеанских стран только одна Япония купцов, несмотря на то, что правительство изъявляло нежелание устанавливать с нею торговые сношения, указав, что русский купеческий порт Нагасаки.



их
ии
е

«Надежда» и «Нева»

- В июле 1803 года из Кронштадта шлюпы "Надежда" и "Нева".
- Длина «Надежды» составляла 117 футов (35 м), ширина 28 футов и 4 дюйма (8,5 м), «Нева» была еще меньше. На борту «Надежды» постоянно находилось 84 человека офицеров, команды и пассажиров



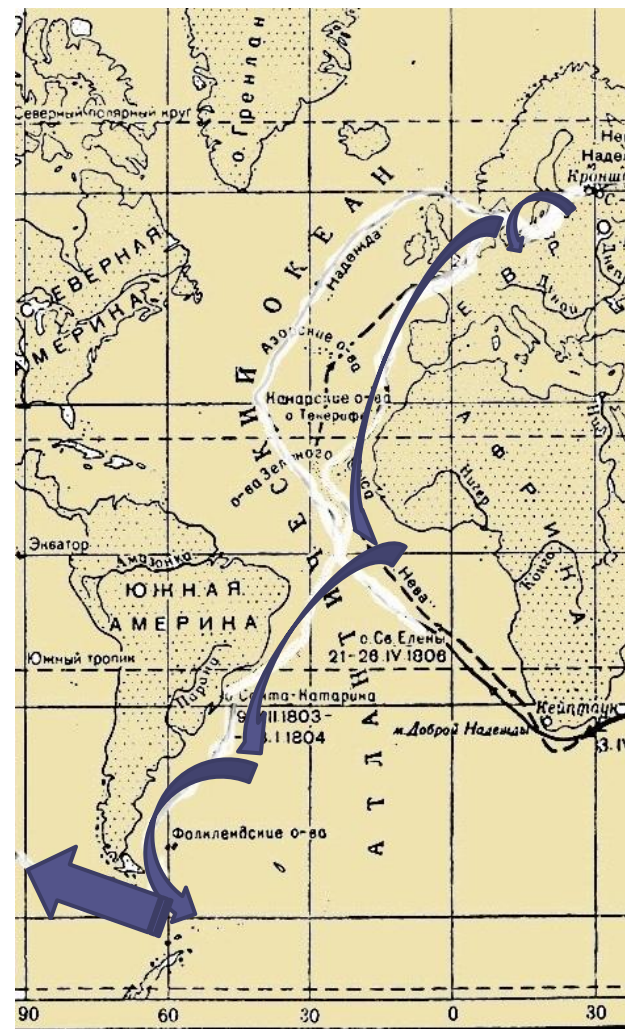
«Надежда»



«Нева»

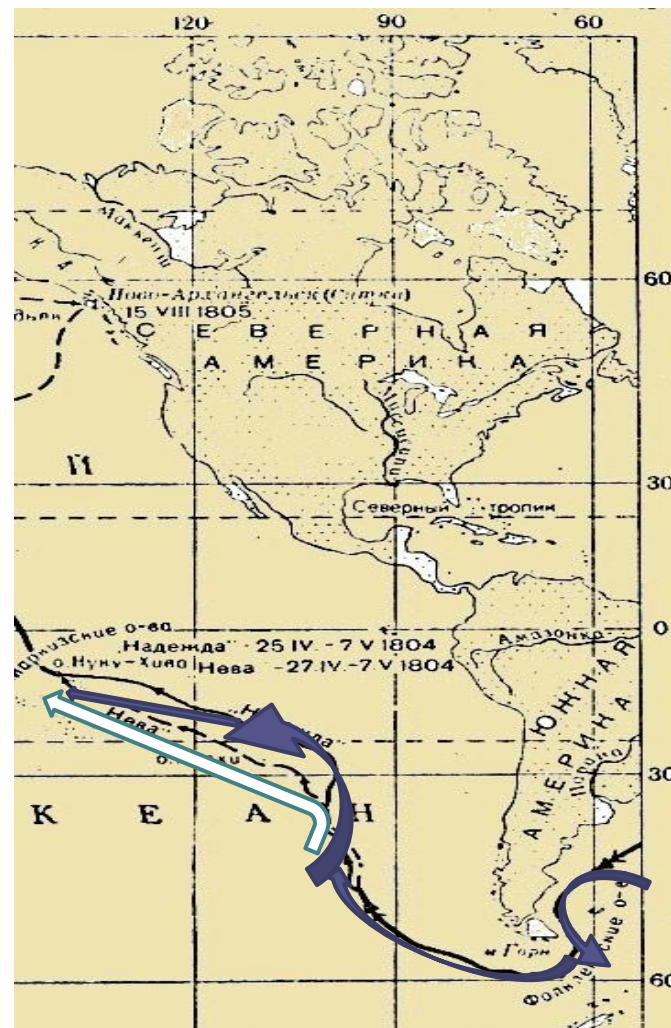
Путь кругосветного путешествия

- 27 июля 1803 года шлюпы вышли в море. После десятидневного плавания «Надежда» и «Нева» прибыли в Копенгаген.
- Плавание к берегам Бразилии, длившееся почти два месяца, оказалось очень изнурительным.
- 14 ноября 1803 года русские корабли пересекли экватор.
- 24 января шлюпы



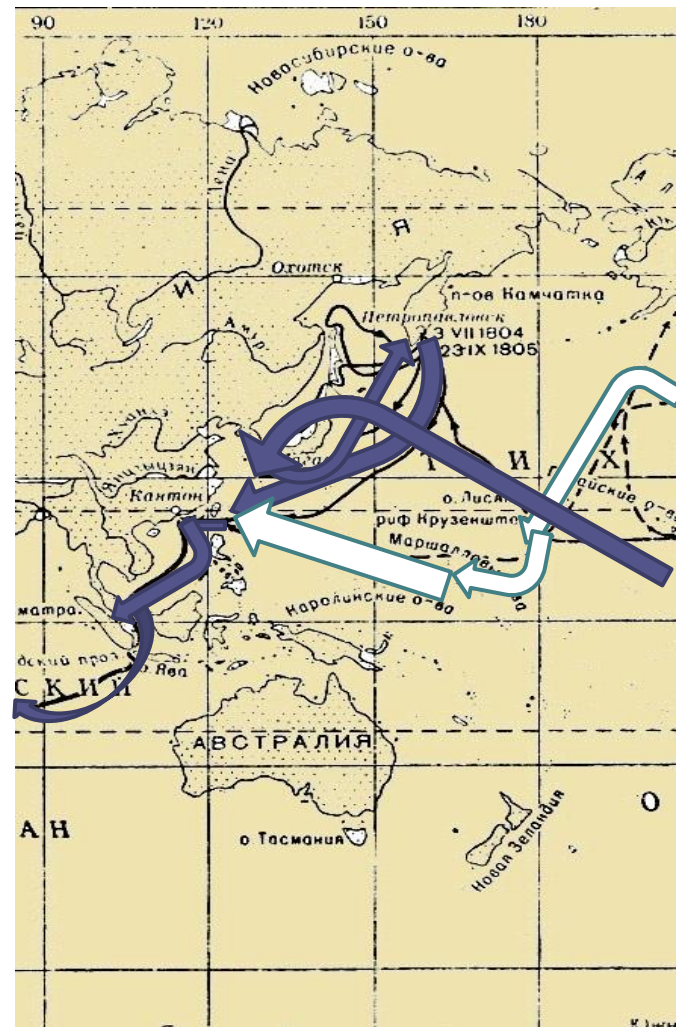
Путь кругосветного путешествия

- К вечеру 14 февраля корабли находились в районе Огненной Земли.
- Десятиузловым ходом шлюпы обошли 19 февраля остров Штатов и к восьми часам утра 20 февраля оставили за кормой мыс Горн.
- 3 апреля «Нева»



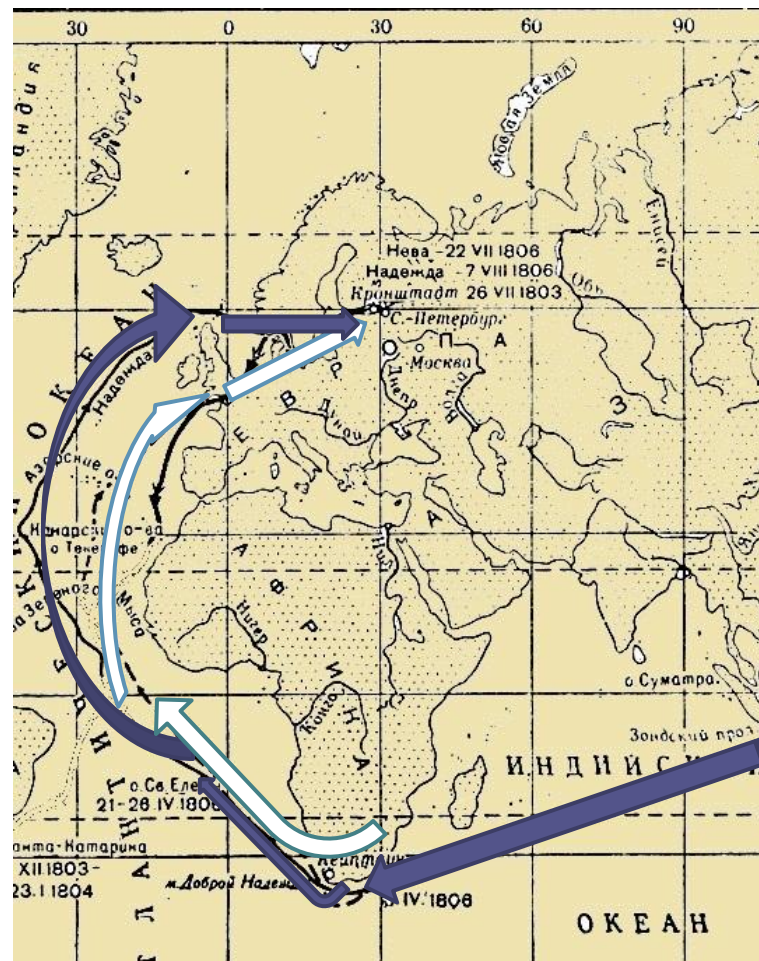
Путь кругосветного путешествия

- 9 апреля «Нева» направилась к Маркизским островам .
- 27 сентября 1804 года «Надежда» бросила якорь на рейде Нагасаки.
- В середине августа 1805 года «Надежда» возвратилась на Камчатку.
- 29 апреля встретила у острова Нука-Хива с «Надеждой», которая пришла сюда за три дня до этого.



Путь кругосветного путешествия

- 22 ноября 1805 года «Нева» прибыла на рейд Макао, где в это время находилась «Надежда».
- В феврале 1806 года «Надежда» и «Нева» отправились в дальнейший путь через Южно-Китайское море и Индийский океан в Европу.
- 22 июля 1806 года «Нева» бросила якорь на Кронштадтском



Император Александр I Признание и значение

участников экспедиции

По высочайшему
повелению была
выбита особая медаль

для всех участников

этого первого

непрерывный ряд

русских

кругосветных
путешествий; во

многом

изменилось к

лучшему

управление



экспедиции напечатано

под заглавием

«Путешествие вокруг
света в 1803, 1804, 1805

и 1806 годах на

кораблях „Надежда“ и

„Нева“ в 3 томах, с

атласом из 104 карт и

гравированных картин,

Выводы:

- **Первое русское кругосветное путешествие сыграло большую роль в развитии этнографии и новой науки океанографии.**
- **Экспедицией на кораблях "Нева" и "Надежда" была проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии. Эти непрерывные дальние плавания оживили колониальную торговлю и во многих отношениях способствовали развитию североамериканских колоний и освоению Камчатки.**
- **Окрепил морские связи России с Тихим океаном, значительно развилась внешняя**

Иллюстрации

- <http://guardcrew.com>
- <http://lemur59.ru/node/319>
- <http://sailing-ships.ru>
- http://4friends.od.ua/~porto-fr/print.php?art_num=art014&year=2003&nnumb=29
- <http://lemur59.ru/node/319>

Список литературы

- 1. Пасецкий В. М. Иван Фёдорович Крузенштерн (1770—1846) / Отв. ред. академик А. П. Окладников; Академия наук СССР — М.: Наука, 1974. — 176 с.
- 2. Вокруг света с Крузенштерном — СПб.: Издательство «Крига», 2005. — С. 288. — Невский В. В., Первое путешествие россиян вокруг света, М., 1951;
- 3. Крузенштерн И. Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежда» и «Нева»: Часть первая/вступ. Ст. А. Добровольского, Н. Зубова. – М.: Мир книги, Литература, 2009
- 4. Путешественники первопроходцы России: справочник/Составитель В.В. Шевченко – М.: Вече: Новый учебник 2010